

# ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ

Орган парткома,  
комитета ВЛКСМ,  
дирекции, профкома  
и месткома  
Ленинградского  
Индустриального  
института

№ 68 (591)  
19 августа 1940 г.  
Понедельник  
Год издания шестой  
Цена 5 коп.  
Телефоны: Г 9-14-02,  
внутренние—14-02,  
14-17

## ПУСТЬ КРЕПНЕТ НАШ МОЩНЫЙ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ!

### АВИАЦИЯ страны социализма

Фото Н. Янова (фотохроника ТАСС)



Летчики-Герои Советского Союза участники боев с белофиннами (слева направо)—лейтенант В. М. Курочкин, старший лейтенант Г. П. Ларионов, старший лейтенант Г. М. Соколов, батальонный комиссар А. Н. Кобликов, полковник Е. Е. Ерышкин, майор Е. Г. Туренко, батальонный комиссар Н. Д. Антонов и майор Н. С. Торолчин

Слава о советских летчиках, об их героизме, бесстрашии и отваге гремит по всему миру.

Освоение Северного полюса, перелеты в Соединенные штаты Америки через полюс и через Гренландию, бесчисленные рекорды высоты, дальности, продолжительности полета—все это характеризует не только материальную часть красного воздушного флота, но, в первую очередь, наших летчиков, штурманов, техников.

В военных действиях на озере Хасан, на Халхин-Голе и, наконец, в войне с белофиннами личный состав советской авиации показал незабываемые образцы героизма и преданности своей родине. В боях с белофиннами наш летный состав успешно преодолел трудности, связанные с зимними условиями на севере и с лесисто-болотистой, пустынной местностью, лишенной каких бы то ни было ориентиров. Пятидесятиградусные морозы, туманы и вьюги, полярная ночь, обледенение самолетов—ничто не сломило боевую мощь нашего личного состава, его волю к победе!

Разветвленная сеть гражданских авиалиний соединяет самые отдаленные местности нашей необъятной родины с ее важнейшими промышленными, культурными и политическими центрами.

Гражданские самолеты выполняют большую работу по разведке хода рыбы на рыбных промыслах, вылетают на тушение лесных пожаров, ведут борьбу с грызунами и насекомыми на колхозных полях, уничтожают малярийных комаров на болотах. Пожалуй, нет такой области в жизни нашей страны, где бы авиация не завоевала себе права гражданства.

И всем этим мы обязаны только своему собственному народу, своему правительству, своей партии и великому Сталину.

Советский народ называет летчиков сталинскими соколами. В этом названии выражена оценка той исключительной заботы, которую товарищ Сталин проявляет о советских летчиках.

Резервом нашей боевой авиации является также авиация Осоавиахима.

Увлекающаяся воздушным спортом советская молодежь обучается без отрыва от производства в аэроклубах Осоавиахима мастерству управ-

ления планером, самолетом, аэростатом, прыжкам с парашютом.

Многие питомцы нашего института приобрели без отрыва от своей основной учебы летные специальности. В течение 1939/40 учебного года в осовиахимовских школах 15 студентов изучали парашютный спорт, 10 человек обучались по программе II ступени для планеристов и двое овладевают сложным мастерством буксировки.

Количество желающих овладеть искусством авиации конечно гораздо больше, чем эти 27 товарищей. Есть, например, целая группа людей, умеющих уже управлять самолетом и мечтающих повысить квалификацию путем тренировочных полетов, есть жаждущие пересечь с планера на самолет. Однако авиаспорт в институте с некоторых пор отодвинулся на самый задний план.

Следует всегда помнить слова товарища Сталина.

„... Нужно всемерно усилить и укрепить нашу Красную армию, Красный флот, Красную авиацию, Осоавиахим. Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая „случайность“ и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...“

### УВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ СПОРТ

С каждым годом растет и крепнет наш воздушный флот и с каждым годом растут интерес и любовь к нему советского народа, особенно молодежи. Тысячи юношей и девушек нашей страны увлекаются воздушным спортом, который выковывает в человеке смелость, находчивость, отвагу. Особенно у нас популярны аэроклубы, которые готовят без отрыва от производства воздушных спортсменов и пилотов. В 1939 году я стала посещать аэроклуб, изучая парашютное дело, к которому питала большой интерес.

8 июня 1939 г. я впервые поднялась на самолете. Первые ощущения полета, ра-

14 августа директор ЛИИ тов. Туркин издал приказ за № 322, согласно которому все рабочие и служащие всех отделов, общежитий, мастерских, лабораторий и других учреждений ЛИИ обязаны, начиная с 19 августа, вешать рабочие номера, являясь точно в 9 час. утра, и снимать эти номера только по окончании работы в 6 час. вечера.

От обязанности вывешивать номера освобождены только заместитель директора по учебной части, заместитель директора по адм.-хоз.-фин. части, начальники научного, учебного и общего отделов и главный бухгалтер.

Всем начальникам отделов и директору студгородка вменяется в обязанность разработать в декадный срок должностные инструкции для каждого сотрудника и представить их на утверждение.

В научном отделе должны быть пересмотрены нормы на

существующие работы, чтобы в кратчайший срок были достигнуты необходимые результаты в повышении производительности труда, снижении себестоимости и повышении качества продукции.

К 20 августа вся работа, связанная с пересмотром структуры и штатов аппарата дирекции ЛИИ, должна быть закончена, чтобы к этому же сроку освободить излишних сотрудников.

Все эти мероприятия проводятся в связи с тем, что в нашем институте неудовлетворительно выполняется Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. „О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений“.

Директор института, сам производивший проверку выполнения Указа, отмечает в своем приказе следующее:

„Такое положение объясняется, главным образом, тем, что многие руководители отделов института (дирекция студгородка, научный отдел, ОГМ, транспортный отдел и др.) до сих пор не усвоили всей государственной важности указанных постановлений и лично не приняли всех необходимых мер к улучшению работы аппарата, к укреплению дисциплины, к поднятию производительности труда среди рабочих и служащих, нередко проявляя к этому формальное отношение“.

Справедливость такого рода выводов тов. Туркина неоспорима. Взять, хотя бы, тот факт, что введенный было сразу после Указа учет прихода на работу и ухода с нее постепенно стал сво-

даться на-нет в отношении все большего и большего круга лиц и к настоящему времени представляет собой фикцию во многих отделах института.

„Правда“ 5 августа писала в передовой статье следующее:

„Указ дал в руки хозяйственных руководителей сильное оружие борьбы с дезорганизаторами производства, могучее средство установления крепкой, большевистской дисциплины на каждом предприятии и в учреждении. Честное, безоговорочное выполнение Указа должно привести к увеличению выпуска продукции, к росту производительности труда. Железная дисциплина совершенно необходима для выполнения и перевыполнения хозяйственных планов, для решительного улучшения качества продукции и серьезного снижения ее себестоимости. Ленин говорил: „Надо пролетарскую трудовую дисциплину довести до самой высокой степени напряжения, и тогда мы будем непобедимы“.

Все сотрудники института, как подлинно советские люди, должны серьезно осознать вредность мелкобуржуазной расхлябанности, а в особенности в тех условиях, в которых сейчас находится Советский Союз. О характере этих условий совершенно четко и недвусмысленно сказано в обращении ВЦСПС, опубликованном 26 июня 1940 г.

Приказ дирекции № 322 каждый обязан выполнять точно и безоговорочно, как вообще следует выполнять всякий приказ единоначальника, облеченного доверием партии и правительства.

В. Трещова

Отличница, принятая на энергомашиностроительный факультет.

## ПОЛУЧИЛИ ПО „ЗАСЛУГАМ“

Со времени опубликования Указа Президиума Верховного Совета СССР о переходе на восьмичасовой рабочий день и о запрещении самовольного ухода с работы, из Индустриального института в народный суд передано 39 дел о нарушении трудовой дисциплины. 20 из них суд уже рассмотрел и вынес соответствующие решения.

Водопроводчик М. А. Балабанович, о недисциплинированности которого уже писалось в „Индустриальном“ (№ 65 от 3 августа), постановлением суда присужден к испр. трудовым работам по месту службы с удержанием 15 проц. из зарплаты в течение пяти месяцев.

К четырем месяцам испр. трудовых работ с удержанием 25 проц. зарплаты суд приговорил слесаря БКР И. А. Андреева.

Андреев — высококвалифицированный рабочий, имеет весьма высокий заработок (до 1000 руб. в месяц), но исключительно недисциплинирован. Судили его за выход на работу в нетрезвом виде, но полученное наказание оказалось, повидимому, недостаточным, так как немного времени спустя, вернувшись из отпуска, Андреев на работу

опять не вышел, а напился и проспал до 6 часов вечера на лужайке возле высоковольтной лаборатории. За это ему безусловно придется снова отвечать перед судом.

Вместе с Андреевым выпивал и маляр БКР И. И. Иванов и жестянник П. Мустин. Оба также являются мастерами своего дела, особенно Мустин, у которого, по отзывам начальства, золотые руки. Однако „золотые руки“ не помешали Мустину сорвать своей недисциплинированностью работу сварщиков в самое горячее время.

И Иванов, и Мустин Павел, и Мустин Ефим (подсобный рабочий БКР) отбывают сейчас наказание, определенное им судом (испр. трудовые работы по месту службы с удержанием от 10 до 25 проц. из заработной платы).

Исключительно нагло попирает трудовую дисциплину ученик токаря 17-летний В. Арсеньев. За время своей работы в отделе главного механика (1 год и 7 месяцев) он неоднократно проявлял свою недисциплинированность. С 29 июля Арсеньев вообще перестал выходить в мастерскую, считая, видимо, что ему закон не писан. Суд приговорил его к лишению свободы на 4 месяца.

О. К.

## НАРУШЕН ПРИКАЗ

Летучка, на которой должен был быть зачитан приказ по институту № 327 о вынесении благодарности и присуждении денежных премий отличившимся во вторую неделю соревнования ремонтников, была назначена на 12 час. 30 мин. 16 августа, т. е. в обеденный перерыв.

Примерно к этому времени все уже были в сборе и стали томительно ждать... зам. директора тов. Звягинцева. Он

пришел в Актовый зал без пяти минут час и как ни торопился, летучка все же затянулась до четверти второго.

Тов. Звягинцев энергично призывал рабочих максимально использовать каждую минуту, и тут же по его вине был нарушен приказ директора о запрещении всяких собраний в рабочее время и на ветер улетели сотни дорогих минут.

И. ЛЕР

## ПРЕМИРОВАНИЕ ЗА 2-Ю НЕДЕЛЮ СОРЕВНОВАНИЯ РЕМОТНИКОВ

Вторая неделя работы по капитальному ремонту учебных зданий показала, что большинство руководителей рабочих поняли важность подготовки зданий к новому учебному году. Социалистические методы работы повысили производительность труда, графики большинства бригад выполняются в установленные сроки приказом директора института.

Публикуем список лиц, которым объявлена благодарность за добросовестное отношение к работе, высокие показатели производительности труда и правильную организацию рабочего места.

**Рабочие электростанции**—Кильгаст Ф. Ф. (мастер), Федоров М. И., Белоусов М. А., Корзанов А. И., Богданов В. С. (электромонтеры).

**Рабочие студгородка**—Дмитриева, Никитина, Саликова (маляры).

**Рабочие ОКС**—Шабалин И. М. (десятник), Шмуров, Белов (штукатуры), Иванов П. И. (плотник).

**Рабочие электро-монтажной группы**—Савкин А. С., Боцев С. К.

**Рабочие сантехцеха**—Романов А. Г., Демин, Брахович, Лобыничев, Клементьев.

**Рабочие строительной группы**—Пушонков И. А. (десятник), Соловьев И. Р., Белов С. Е., Попов А. А., Кокс А. Р. (столяры).

**Рабочие „Отовент“**—Андреев И. А., Кукушкин В. Н., Игнатьев И. В., Завьялов М. А., Зоричев Е. Т., Тяпкин М. Н.

### ПОЛУЧИЛИ ДЕНЕЖНЫЕ ПРЕМИИ:

**Рабочие электростанции**—Липинский М. И. (электромонтер)—100 р.

**Рабочие студгородка**—Косарев А. В. (электромонтер)—100 руб.

**Рабочие цеха связи**—Павлов (мастер)—100 руб.

**Рабочие теплотехнического цеха**—Любимцев В. И.—100 руб., Старшинов В. В.—100 руб., Гаврилов М. А.—100 руб., Рабин И. К.—50 руб.



Бригадир сантехцеха тов. Оганесов. Его бригада идет в первых рядах соревнующихся



## ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО ДЕЖУРНЫМ ЭЛЕКТРОМОНТЕРАМ

Товарищи дежурные монтеры! Электромонтажная группа, обсудив поставленные дирекцией института задачи по подготовке к новому учебному году и взяв на себя обязательство полностью и в срок выполнить план-график при хорошем качестве работы и поднять производительность труда в течение августа и сентября не меньше чем на 20 проц., обращается к вам с просьбой улучшить обслуживание и уход за электрооборудованием, а также выполнить следующее:

- 1) убрать пыль с групповых щитков электрооборудования. Освободить ящики щитков от посторонних предметов;
- 2) привести в порядок выключатели, штепселя и ручки рубильников;
- 3) сделать надписи на щитках и под предохранителями;
- 4) окрасить ящики групповых щитков, где это требуется;
- 5) установить крышки на предохранителях;
- 6) закрепить отставшие от роликов провода и шнур;
- 7) установить нормированные плавильные вставки и пробки вместо „жучков“;
- 8) записать и вывесить на щитах сведения о количестве осветительных точек на каждой группе и указать сечение проводов;
- 9) исправить дверцы и запоры групповых щитков;
- 10) собрать все сгоревшие пробки и сдать в монтажную группу для реставрации;
- 11) закрепить отвисающую арматуру и защитные сетки;
- 12) со своей стороны взять на себя обязательства по соцсоревнованию.

По поручению электромонтеров монтажной группы  
производитель работ  
И. СУРОВЦЕВ

## НЕХВАТАЕТ РАБОЧИХ

В артели „Отовент“ нехватает рабочих—вместо 75 слесарей-сантехников ежедневно работают от 40 до 50. Чтобы не сорвать сроки ремонта отопительной системы Главного здания, прораб тов. Соколов мобилизовал свой коллектив на работу по 11 часов в сутки.

Такая мера позволяет восполнить недостаток в слесарях, но темпы работ продолжают отставать. На 14 августа отопительная система в подвале была готова на 95 проц., вторая система—на 95 проц., третья—на 85 проц., четвертая—на 75 проц.

Из этого видно, что есть опасность оттяжки сроков, чего допускать никак нельзя. Усилия рабочих „Отовент“ не дают полного эффекта от того, что поведение некоторых лиц носит дезорганизаторский характер. Так, 13 августа раньше других покинули свои

места рабочие Прошин, Волков, Федоров и др. (от ЛИИ), Солль, Венков, П. Лебедев и др. (от „Отовент“), недоработав в общей сложности 54 часа. Такие факты повторяются ежедневно и привели к тому, что накопилось около 5000 человеко-часов недоработанного времени.

Председатель артели „Отовент“ отказался выделить на площадку института дополнительное количество рабочих и согласился только заменить некоторых лодырей более сознательными товарищами. Следовательно, стоит вопрос о том, чтобы слесарей-отопленцев или водопроводчиков выделил в помощь артели институт.

Одновременно следует предупредить возможность задержки работ из-за радиаторов, крестовин, контргаяк и других материалов.

П. Андреев

## Поступайте на гидрофак!

Сейчас, когда более полторы тысяч поступающих в ЛИИ думают над тем, какую выбрать специальность, на какой пойти факультет—хочется сказать пару слов и от себя: идите на ГТФ.

Я сам, да и многие из моих товарищей, прошедших три курса, до этого года вряд ли до конца себе представляли производственную работу гидротехника. Теперь мы побывали на первой производственной практике. Трудно говорить простым языком. Хочется подыскать метафоры и синонимы для описания строительства ГЭС, каналов, шлюзов, плотин, мостов и других видов сооружений, которые возводятся нашими инженерами (в большинстве бывшими студентами ЛИИ) и нашими рабочими.

Инженер-гидротехник Чистяков, в 1938 году окончивший ЛИИ, руководит участком, на котором строятся два первоклассных железобетонных моста и укладывается 16 км. железнодорожного пути. И хотя в Советском Союзе опыт в строительстве таких мостов очень скромный—работы идут не плохо.

Другой инженер-гидротехник (окончивший ЛИИ в 1937 г.) является старшим инженером шлюза, в строительстве которого впервые в мире применен новый метод приема и выпуска воды.

На том же гидроузле имеется завод, изготовляющий железобетонные оболочки для бычков плотин и стен шлюза. Недавно по инициативе начальника этого завода (инженера, воспитанного на гидротехническом факультете ЛИИ) был применен совершенно новый метод изготовления оболочек.

Это—штрихи. Газетная заметка не в состоянии вместить всех имен этих наших бывших товарищей, творящих свое великое дело, уходящих с головой в работу, смело черпающих в самой работе материал для дальнейшего творчества. А творить есть что. Начиная от простого механизма и кончая трехмиллиметровой ошибкой в пролете моста—все волнует инженера, заставляет его искать ошибку, „творить“ методы скорейшего исправления последнего.

После практики очень многие убедились, что ГТФ—один из интереснейших факультетов в ЛИИ.

Товарищам, поступающим в институт, еще раз советую поступать на наш факультет. Исключительно интересная работа ждет вас впереди.

Студент IV курса ГТФ  
В. РУССАВСКИЙ

## ПОСЛЕ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

## ДЕЗОРГАНИЗАТОРЫ БЫТА

(„Индустриальный“ № 67 от 14 августа 1940 г.)

Приказом по временному общезинию Ленинградского Индустриального института зам. директора проф. П. Л. Калантаров предложил поступающим в институт строго выполнять правила внутреннего распорядка.

Тов. Дзейко за нарушение правил и грубое обращение со старостой комнаты снят с экзамена и выселен из общежития.

Тов. Василенко—староста комнаты 423, где 7 августа наряду с курением велась игра в карты, снята с должности старосты и получила выговор.

Тт. Антропову, Синтелевич, Люзину, Левинзону, Синдакову, Смир-

новой, Горюхановой, Антиповой Фукс и Розанову вынесен выговор с предупреждением, что при малейшем нарушении дисциплины они будут сняты с экзаменов.

Наряду с этим комедантам предложено ежедневно находиться в комедантской с 9 ч. 30 м. до 11 ч. 30 м. и с 4 до 6 ч. вечера (были жалобы, что их трудно заставить на месте) и требовать от уборщиц более тщательной уборки комнат.

Образцово выполняются правила внутреннего распорядка живущими в комн. 326 (староста Демидович) и 410 (староста Матюхина).

Отв. редактор В. Б. МЫСЬКОВ