

УСПЕХ СЕССИИ РЕШАЕТСЯ СЕГОДНЯ

Цена 5 н.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Индустриальный

ОРГАН ПАРТКОМА и ПРОФКОМА ЛЕНИНГРАДСКОГО
ИНДУСТРИАЛЬНОГО ИН-ТА

Год
издания
первый

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Л-град, Сосновка, 1/3. Индустр. инст., 1 общеж., комн.

№ 45 (84)

28 мая 1935 года

ВСЯ СТРАНА СТРОИТ САМОЛЕТЫ ГИГАНТЫ

СТРОИТЬ БОЛЬШЕ САМОЛЕТОВ

Горячо приветствуя решение Совнаркома и ЦК ВКП(б) о постройке самолетов «ВЛАДИМИР ЛЕНИН», «ИОСИФ СТАЛИН», «МАКСИМ ГОРЬКИЙ», мы, полные непреклонной решимости и воли укрепить великую Советскую авиацию, обороноспособность нашей любимой социалистической родины, с большой радостью присоединяемся к требованию пролетариев города Ленина о увеличении числа новых гигантов - са-

молетов на два самолета, имени «СЕРГЕЯ КИРОВА», и «КЛИМА ВОРОШИЛОВА» и вносим однодневный заработок на постройку этой эскадрильи самолетов, носящих имена наших любимых вождей.

Профессора: НИКОЛАИ ШРАМНОВ, ВАСИЛЬЕВ, РОЗЕНФЕЛЬД, СТРАХОВИЧ, ФОКИН, ПРЕСС, ЭРЛИХ, Г. ВОРОБЬЕВ, Доцент ШАЛИН и ГАЛЛАЙ.

МЫ ПРИВЕТСТВУЕМ

Мы работники кино-фото-радио-базы приветствуем и горячо поддерживаем постановление правительства о постройке эскадрильи самолетов, типа «Максим Горький».

На это решение мы отвечаем готовностью принять активное участие в дальнейшем укреплении самого мощного в мире советского воздушного флота и отчисляем однодневный заработок в фонд постройки самолетов: «Владимир Ленин», «Иосиф Сталин», «Максим Горький».

Председатель собрания ФИЛИППОВА

ДЕТИ ВНОСЯТ

Мы, ребята аспирантского дома, прочитав в газете о гибели самолета «Максим Горький», очень огорчены случившейся катастрофой. Решили собрать денег на постройку новых самолетов-гигантов. Собрали мы 25 рублей и вызываем ребят 1-го корпуса.

ЧЕБОТАРЕВ ГАРОЛЬД, ЛЫСОВ ЮРА, ПОМЕРАНЦЕВ ЮРА и другие.

ПОСТРОИМ НОВЫЕ СТАЛЬНЫЕ АВИО-ГИГАНТЫ

Я хочу, чтобы чудесная эскадрилья самолетов-гигантов, носящих имена, которыми гордится наш Союз, реяла над нашей страной. Я горячо приветствую начавшийся сбор средств на постройку эскадрильи авиогигантов и в этой подписке я гордо буду принять участие.

Заслуженный деятель науки профессор И. И. ИВАНОВ

Собрание сотрудников лаборатории прикладной механики и трения единодушно приветствует постановление партии и правительства о постройке новых гигантов-самолетов по типу погибшего «Максим Горький» и отчисляет свой однодневный заработок в фонд постройки самолетов.

Профорг И. ЗВЕЗДИН

Группа № 252 вносит в фонд строительства самолетов 59 рублей и вызывает последовать своему примеру группу № 253.

По поручению группы Треугольник гр. 252

Придавая огромное значение делу создания крепкого самолетостроения, считая необходимым привлечение к участию в нем широких кругов населения и отчисляя свой двухдневный заработок на постройку новых самолетов типа «Максим Горький», призываю всех

научных работников ЛИИ принять в этом деле активное участие.

Проф. В. ГИТТИС

Общий митинг гр. 361 и 362 Инженерно-физического факультета ЛИИ, созванный по случаю катастрофы самолета «Максим Горький», приветствует постановление правительства о постройке новых самолетов «Владимир Ленин», «Иосиф Сталин» и «Максим Горький» и просит правительство о постройке еще самолета «Сергей Киров».

Вносим в фонд постройки самолетов 150 рублей.

По поручению группы ФЕОКТИСТОВ

Группа 256 ОТФ вносит в фонд постройки самолетов 75 рублей и призывает все группы ОТФ последовать ее примеру.

По поручению собрания ДОКТОРМАН

В ответ на решение партии и правительства о постройке новых самолетов, студенты группы № 182 вносят 86 рублей.

По поручению группы профорг УСПЕНСКИЙ

Группа ЭН-310 вносит 86 рублей на постройку самолетов-гигантов и вызывает последовать ее примеру все группы Энергетического факультета.

Треугольник группы

ПРИСОЕДИНЯЕМСЯ К РЕШЕНИЮ ЛЕНИНГРАДСКОГО ПРОЛЕТАРИАТА

С огромным удовлетворением мы прочли решение правительства о постройке самолетов-гигантов «Владимир Ленин», «Иосиф Сталин», «Максим Горький» и присоединяемся к решению пролетариата города Ленина о постройке кроме того самолета имени Сергея Кирова.

Мы, работники пожарной охраны ЛИИ, отчисляем в фонд постройки самолетов-гигантов свой однодневный заработок.

Вечная память погибшим строителям! Да здравствует наша великая родина и мощь ее воздушного флота!

17 ПОДПИСЕЙ

ПОСТРОИТЬ АЭРОГИГАНТ „СЕРГЕЙ КИРОВ“

Трагическая гибель гиганта нашей авиации «Максима Горького» взволновала всю страну. Нам научным работникам, особенно ясно, насколько тяжела потеря группы инициативных передовых работников такого научно-исследовательского института, как ЦАГИ. Потери в кадрах в период, когда «кадры решают все», особенно тяжелы. Вся страна советов единогласно постановила — создать вместо одного погибшего гиганта несколько новых.

Мы, научные работники ЛИИ, целиком присоединяемся к этому постановлению, и просим, кроме них, построить и авиогигант имени незабвенного ленинградца Сергея Кирова.

Местном ЛИИ обязан немедленно организовать среди нас сбор средств на постройку.

Профессор М. ШАТЕЛЕН

„Нет у нас денег для вас“

МЫ МНОГО внимания уделяем вопросам учебного процесса, но часто не замечаем, как его качество зависит от заботы о людях, заботы о бытовой, материальной стороне студента.

У студента ОТФ гр. 166 тов. Башмакова И. М. — хорошо обстоят дела с академикой, у него большой производственный стаж, он старый комсомолец, но он обременен семьей, а стипендии не получает. Не дают ему. Нет, говорят, стипендий. И никто не подумает, что имея Башмаков стипендию — он занимался бы куда лучше.

Зам. декана ОТФ тов. Чеботарев выявил, что на факультете имеется 35 студентов, не получающих стипендии, но нуждающихся в материальной поддержке. Составив список, тов. Чеботарев добился резолюции о выдаче по 45 рублей каждому такому студенту за счет стипендиального фонда. Подписал эту резолюцию нач. финотдела тов. Чанин. Но... главный бухгалтер Катрам лаконично ответил Чеботареву, пришедшему за деньгами: «Нет у нас для вас денег, вы израсходовали свои фонды».

А дело с фондами обстояло так: ОТФ на 1 февраля получил чистый стипендиальный фонд в 195.000 рублей, израсходовал 183.000, считая, что на факультете остаются еще 12.000 рублей для маневрирования.

В конце марта бухгалтерия ломает прежнюю установку, делает перерасчет и дает фонд только в 180.000 руб. таким образом считая за факультетом перерасход в 3.000 рублей.

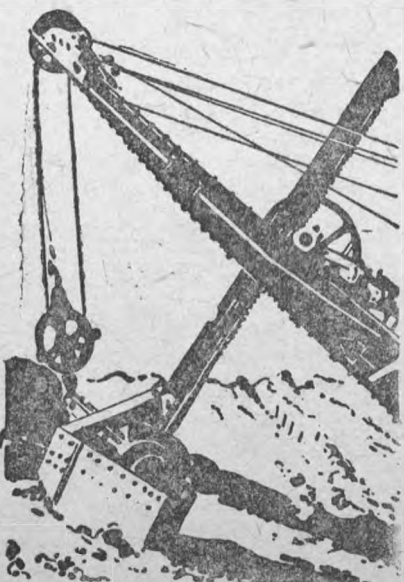
Казалось бы, что стипендиальные фонды должны спускаться на целый semester, в пределах которого можно маневрировать, но у нас с таким толковым порядком не хотят и знают.

Мы очень часто ищем корни недостатков учебного процесса в плохих кадрах преподавателей и так далее, но почему в таких случаях мы хозяйственный аппарат считаем в этом деле чистым?

Не пора ли перед предстоящей сессией и туда заглянуть?

Бригада «Индустриального»: ПОЛЕЩУК, БОЕР ЯНТОВСКИЙ

ФОТО С ПРАКТИКИ



Настроительстве Волга-Москва

КОМСОМОЛ ВОСПИТАЕТ СОТНИ ОТВАЖНЫХ ЛЕТЧИКОВ, ПЛАНЕРИСТОВ, ПАРАШЮТИСТОВ

ВСЕ НА ГУЛЯНЬЕ

СДАТЬ ВТЭ — ОБЯЗАННОСТЬ КАЖДОГО КОМСОМОЛЬЦА

Завершение сдачи норм ВТЭ и овладение более сложными видами военной техники, — вот задача, которую поставил ЦК ВЛКСМ перед нами в области оборонно-воспитательной работы в 1935 г.

ЛПИИ в 1934 г. — имеет лишь 400 комсомольцев, полностью сдавших ВТЭ из 4.200 человек и сдавших ГСО — 960 комсомолок, которым в этом году предстоит, согласно решению ЦК, сдать все остальные виды ВТЭ.

Состояние сдачи норм ВТЭ на сегодняшний день внушает большие опасения. Организующий центр — штаб ВТЭ, призванный координировать работу всех организаций, проводящих ВТЭ (Осоавиахим, РОКН, Автодор, физкульторганизация), не собрался с января.

Пора, наконец, председателю штаба ВТЭ — секретарю комитета ВЛКСМ ЛПИИ тов. Анохину — удосужиться собрать штаб.

Проведение ВТЭ в нашем институте требует довольно солидной материальной базы и прежде всего парашютной вышки и боевого тира.

И то и другое запроектировано в строительстве «Дворца физкультуры», но эти объекты необходимо выдвинуть на первую очередь строительства.

Вышка в Сосновском лагере не работает, но можно воспользоваться вышкой на Кировских островах, куда проводил вылазку для сдачи парашютного прыжка Механический факультет (60 чел.).

Комсомол ЛПИИ вместе со всей страной переживает великую скорбь об утрате лучших людей нашей родины, творцов и кормчих чудесного воздушного корабля «Максим Горький». Вместе со всей страной комсомольцы ЛПИИ горячо откликнулись на призыв партии и правительства о сборе средств на постройку новых воздушных гигантов. Но этого мало. Упорной работой мы должны овладеть техникой летного дела, как ею овладел комсомолец Тардов, студент нашего института, воспитать десятки летчиков, сотни парашютистов.

Комсомольцы ЛПИИ должны научиться летать!

БОЛЬШАЯ серо-зеленая птица, мягко скользя по траве проежала и легко оторвавшись от земли, плавно покачиваясь, стала набирать высоту. Лицо пилота было сосредоточено и напряженно...

Как видит читатель, этот великолепный абзац так и просится в начало очерка «нашего специального корреспондента». Он точно выдержан в тонах написанных канонных таких очерков. Тут и «большая птица», и знание специальных терминов, (набирать высоту!) и подобранные со вкусом эпитеты: сначала «мягко», потом «легко», а потом «плавно».

Но я заранее извиняюсь перед читателями — ничего такого не было. Птица, которая оказалась при ближайшем рассмотрении темно-зеленой, едва отрываясь от земли, и «пилоты» назывались прозаичнее — учлетами (ученикам-летчиками). Лица их действительно были сосредоточенными — нужно было осмыслить задание, данное инструктором тов. Киселевым, надо учесть свои и чужие ошибки.

Было просто очередное занятие планерного кружка ЛПИИ под руководством инструктора тов. Киселева, посвященное третьему упражнению: «Пробежка с полетом», т. е. в переводе на обычный язык — нужно было пробежаться на земле, затем плавно выбирая ручку руля высты на себя, немного подняться и затем опуститься на землю. Затем нужно отстегнуться, вылезть, подойти к инструктору и отрапортовать: «Товарищ инструктор, задание выполнено. Ошибки: прозевал правый крен и не сумел его выправить».

Таким необычным рапортом — не-

Я ЛЕТАЮ



СОБЩЕСТВЕННОЙ работой у меня сначала не клеилось, но потом, при большой помощи, оказываемой мне комсомольской организацией я начал руководить шестью кружками по изучению логарифмической линейки.

В результате работы над теорией линейки я сейчас готовлю и печати книгу: «Правила работы на логарифмической линейке», где будет разработан новый раздел о решении степенных уравнений помощью нескольких логарифмических линеек.

Позже я стал серьезно изучать авиацию и пройдя магистратуру и медицинскую комиссию поступил в Ленинградскую школу летчиков. До весны 1934 г. я прослушал и сдал на «отлично» более десятка дисциплин не знакомых мне ранее. В школе занимались ежедневно, но я, для того, чтобы не пропускать занятия в институте ходил на занятия два раза в шестидневку. Проходимое в остальные дни приходилось прорабатывать дома — самостоятельно. Было очень трудно учиться и не раз у меня возникала мысль бросить школу, но страстное желание стать летчиком и привычка к упорному труду — сделали свое дело.

К лету я перешел на аэродромную, а затем на летную практику. Летом во время каникул все шло хорошо, но с началом учебы я встал перед фактом, что пропускать практику так, как делал я это при прохождении теории — нельзя, ибо ею дома заниматься по книгам никак нельзя.

В ИНСТИТУТСКОМ ТИРЕ



Есть, — в полете

обычным для нас, «земных» людей, встретил меня планеродром.

Шла черновая работа по изучению искусства летать, и оказалось, что искусство летать познается через искусство ползать...

Лишь только «ползая» сначала по земле, в «пробежках» планера будущий планерист осваивает его, учится подчинять себе капризную машину и что самое главное, свои собственные руки и ноги. Это не парадокс — это действительно самое трудное. В полете, когда решают доли секунды, когда движения должны быть быстрыми и одновременно плавными, руки ноги не имеют права запаздывать.

«По отдельности — говорит учел Пантелеев, — они у меня недурно работают. Теперь мне надо их координировать».

Здесь меня спасло удачное расписание в институте и я получил возможность посещать аэродром. Помню приближенье проекта гидравлической турбины. Пришлось нарушить на сей раз правила авиационной гигиены — «высыпайся» и проект был сдан на «отлично».

К этому времени я вылетел самостоятельно на самолете. Стало ясно, что я буду летчиком. Только здесь комсодг факультета освободил меня от общественной работы.

Январь 1935 года. Зачетная сессия. ТВН и реле сданы на «отлично». В школе получаю благодарность за хорошее отношение к материальной части самолета и назначуюсь старшиной летной группы, которая получает оценку по командирской учебе 4,5.

В феврале 1935 года приказом по школе назначаюсь преподавателем ведущей дисциплины — «аэродинамика — теория и техника полета».

Тогда же по ходатайству школы перехожу на свободное расписание в институте. Стало неизмеримо легче. Сейчас я летную программу заканчиваю; осталось несколько полетов на фигуры высшего пилотажа: петли, штопор и др.

По окончании школы получаю звание пилота и право на самостоятельное управление самолетом.

Я летчик.
Но этого мало. Я один на весь институт, а нас должны быть десятки. Десятки летчиков-комсомольцев, воспитанных летной школой нашего института, смелых и дисциплинированных таких, как Михеев и Журов.

ТАРДОВ,
Энергетический факультет гр. 411



Решением совета ОСО проводится массовое гулянье 30 мая в Сосновском лагере. Будут проводиться прыжки с парашютной вышки, стрельба на 50 метров. Будут показаны фигуры высшего пилотажа самолета и планера, прыжки наших парашютистов с самолета и др. Будет производиться приемка норм ГТО, ПВХО и т. д. Организуются массовые игры, танцы, художественные выступления.

УЧИТЕСЬ У ЗЕСЬСОНА

ЛУЧШЕ всех поставлена на ОТФ военная работа на 10 потоке первого курса у комсодга тов. Зесьсона. Гвердый план, определенное задание на каждый день, тесная совместная работа с военоргом потока привели к тому, что сейчас на потоке 30 человек заняты изучением мотора, что 100 процентов комсомольцев уже совершили прыжки с парашютной вышки, что нормы ГТО сдали 17 человек и ворошиловского стрелка — 6.

Однако, четной работой всех потоков ОТФ, т. Володенко (военорг комитета КСМ), похвалиться не может; до сих пор от 15 групп еще совершенно не поступило учетных сводений. До сих пор еще есть такие потоки (6, 7) в которых число прыгнувших с парашютной вышки измеряется единицами, а число ворошиловских стрелков на группу буквально дробями.

Комсодг 6 потока т. Иванова не знает точно сколько студентов занимается в парашютном кружке, кто и почему из них этот кружок оставил. Сейчас вся военная работа по факультету легла на плечи военорга комитета КСМ т. Володенко, так как выделенный профкомом председатель Осоавиахима т. Веселов до сих пор к работе не приступил.

Несмотря на безобразно малые цифры охвата осоавиахимовским членством — (на весь факультет 750 человек) и охвата студенчества сдачей норм на значок «Ворошиловский стрелок» (136 вместо 1219 человек). Профком ОТФ в лице тов. Кононова хранит «олимпийское» спокойствие, мирится с безобразным, по существу, положением, когда в течение долгого времени, участок осоавиахимовской работы является оголопанным.

ШТЕНГЕР
«Товарищ инструктор, задание исполнено...»

И после детального разбора ошибок, инструктор вдруг спросил: «Испугался?»

Официальная физиономия Цветкова запыляется в улыбку.

«Немного есть, тов. инструктор. Но я вспомнил ваши наставления и пошел на приземление...»

Шла черновая работа, но она была так увлекательна, что мне вчуже стало завидно.

Но ленинградская погода стала хмуриться, грозясь дождем.

«А вы? ведь сейчас будет дождь».

«Ну и что ж, дождь мы переждем в сарае. Разве можно терять такую замечательную погоду». И на мой удивленный взгляд инструктор, смеясь, сказал:

«Ну как же, такой ровный, без порывов ветер — ведь это же редкость в Ленинграде».

Я попрощался с ними. С дороги я повернулся — они стояли, выстроившись у планера, такие же молодые, как и их инструктор. Я посмотрел на них, и — хлопнул себя по лбу:

«Лирика-лирикой, но ведь их обидно мало. Их всего четырнадцать человек на 10.000 студентов».

Да, их обидно мало. Ведь Ленинский комсомол взялся за большую задачу — подготовить вместо трагически погибших вместе с «Максимом Горьким» летчиков тысячи летчиков, планеристов, парашютистов. А у нас... У нас 14 человек на 10.000.

И в первую очередь за это должны отвечать Совет Осоавиахима и комитет комсомола. И ответить они должны тем, что планеризм должен стать массовым!

М. АРШАНСКИЙ

МИТРОХИНА

Митрохина — комсомолка, работница. Степ ее — старый коммунист, имеет большие заслуги перед советской страной.

Стране нужны свои пролетарские специалисты, и отец советует дочери идти учиться. «Кто же, как не мы, рабочие, колхозники, старые большевики, должны дать смену из своих детей для строительства нашего родного социалистического отечества».

1935 год. Индустриальный институт, факультет производственных машин, группа 330, и студенткой в ней дочь старого большевика Митрохина. Первый и второй год учебы прошел в напряженной борьбе за высокое качество. Успехи налицо. Митрохина имеет хорошую успеваемость, государство обеспечивает ее стипендией. Подошел третий год учебы. Также энергично с комсомольским энтузиазмом она преодолевает сложность высшей науки. На пути есть трудности, которые всегда большевиками и смена им — комсомольцы — умеют преодолевать, но трудности, которые встретились Митрохиной в стенах института, ей было трудно преодолеть.

Зам. декана факультета Орлов получает откуда-то сведения, что Митрохина хорошо материально обеспечена, а следовательно зачем ей стипендия. Снять надо. Пишется срочный приказ, подписывается и аккуратно вывешивается за стекло на стенку. В дальнейшем все разговоры о неправильности такого решения бесполезны.

Студентка не получает стипендию, жить ей не на что, ибо отец получает пенсию. Начинаются хождения по мукам. Заявления в деканат, ходатайство комсомола, но результатов нет.

Проходит около двух месяцев. Митрохина пропускает занятия, ищет правды. Но бюрократизм не сдается. Пришлось много перенести мук и лишь после этого Орлов соглашается, что прежние решения неправильно и пишет новый приказ о зачислении на стипендию. Приказ посылается для производства выплаты Чакину. Но здесь вновь рука бездушная на приказе выводит резолюцию: «Отказать в виду израсходования стипендиального фонда».

Снова Митрохина ходит ищет справедливости. В дело, наконец, вмешался комитет комсомола и лишь после этого заявление попадает непосредственно директору ЛИИ тов. Шрейберу.

Надо полагать, что теперь Митрохина получит стипендию. Мимо фактов бюрократически-бездушного отношения и Митрохиной не должна пройти без соответствующих выводов дирекция института. А. ИОГАНСОН

„СПЕЦУСЛОВИЯ“ ДЛЯ ДИССЕРТАЦИИ

Никто не станет отрицать, что желанно жить в квартире, где в окнах вставлены стекла, где паркетные полы представляют собой единую поверхность, а не комплекс щелей и отверстий, где стены не коробятся и приятный предутренний сон не нарушается падающей с потолка штукатуркой — желание вполне естественное.



Как работает тов. Дорошенко

Дорошенко живет в 4-й квартире, дом № 21-а, по проспекту Шедрина. Дом этот несомненно старинный, и изменит он решением прокуратуры Выборгского района, в котором СТУ ЛИИ было предложено произвести в нем капитальный ремонт.

Но и среди плохого есть лучшее, и тов. Дорошенко жил в самой лучшей квартире этого разрушающегося дома. Будучи человеком спокойным и справедливым, он не протестовал, когда ремонт его квартиры предполагалось было

произвести в последнюю очередь. Но «промедление — смерть подобно», — этого не учел названный человек Дорошенко. Благородство — было воспринято как отказ от ремонта и квартира № 4 в смету не вошла.

Но у Дорошенко есть дети и Дорошенко пишет диссертацию, а когда человека продувает со всех сторон, едучая работа никак не может быть эффективной, и, отрываясь от серьезных занятий, Дорошенко начинает свое «хождение по мукам».

Зам. директора тов. Дорожнин дает распоряжение инж. Маслову (СТУ) составить перечень работ и произвести ремонт. Перечень составлен — к ремонту не приступлено. Наконец Дорошенко предлагают временно освободить комнаты, где будет происходить ремонт, — он выезжает, а ремонт не производится. Оказывается ретивые бюрократы придумали новый вариант:

— Квартира не ремонтируется по той причине, что виновником всех разрушений в ней является вы сами, тов. Дорошенко, — заявляет тов. Разумов.

Вздорное обвинение снимается специальной комиссией и последнее препятствие, казалось бы, устранено. Дорошенко уже строит планы на будущее, уже видит себя спокойно пишущим диссертацию, — ведь строители не скупятся на обещания и заверения. Но... заверения не воплощаются в жизнь, обещания не закладывают щелей и живет аспирант Дорошенко до сего времени на временном пристанище и смотрит с тоской на квартиру, где к ремонту... еще не приступлено... ЭЙДУС

Физкультура

ГОТОВЬТЕСЬ К ИЮНСКОМУ ПАРАДУ

Ленинградские физкультурные организации 12 июня проводят парад всех физкультурников города. Наш институт должен на этот парад выставить 2.000 человек.

Надо сейчас же начать подготовку к этому параду. Факультеты должны сейчас же составить списки участников, начать тренировку к параду по группам и факультетам.

Парад — дело не только физкультурной организации. Парад должны подготовить и комсорги, профорги групп.

Физкультурники ЛИИ должны быть лучшими на общегородском параде. Это должно стать делом чести каждого факультета, каждой группы. РОГОЗА

ВЕЛОСИПЕДЫ, НА КОТОРЫХ НЕ ЕЗДЯТ

В первомайские дни везде в коридорах института висели объявления: — Все студенты, имеющие велосипеды, должны участвовать в первомайской колонне велосипедистов. Участники колонны получают за 2 руб. номер на 1935 г.

Долги были внесены, в колонне участвовали все, а о номерах ничего не слышно до сих пор.

Известно, что через 3 дня срок старым номерам истекает и наши велосипедисты будут иметь возможность только глядеть на свои велосипеды, но не ездить на них.

Требуем от бюро физкультуры, чтобы оно форсировало закупку велономеров. Участники вело-колонны: ЛЕВИТАН, ЦАПИН, РАЗАНЕЦКИЙ

ВНИМАНИЮ ПРОКУРОРА

В газете «Индустриальный» от 22 мая помещена заметка «Физкультбюро разъяснило», в которой изложен возмутительный факт незаконного удержания со студентов по 75 рублей за лыжные костюмы, вместо 50 рублей. Однако, заметка не оказала никакого действия. В разговоре с нашим сотрудником физбюро тов. Рогоза заявил: «Физкультбюро денег возратить не может».

Обратились к тов. Баранову. Подтвердив полностью факты, изложенные в заметке, тов. Баранов заявил, что «...денег я дать не могу, приказ об удержании подписал директор института тов. Шрейбер, обратитесь к нему». Что ж, обратились и к тов. Шрейберу. Но тов. Шрейбер считает, что дирекция тут не при чем, и тем более денег у него на спорткостюмы нет и что лучше по этому вопросу обратиться в профком и тов. Ряховскому.

Стоит ли говорить о дальнейших путешествиях нашего сотрудника? Стоит ли рассказывать о тщетных попытках пробить тройную броню бездушия, формализма и бюрократизма? Никаких уроков эти люди из речи тов. Сталина не вынесли. Пустым звуком для них осталась статья «Ищи бюрократов», опубли-



ПРОФЕССОР: Почему вы в лыжном костюме, ведь жарко... СТУДЕНТ: Что же делать, он у меня единственный, другой костюм пошел на выкуп этого...

кованная в «Правде» от 24 мая. Напрасно студенты целыми группами обивают пороги физбюро, дирекции, профкома. Хватит разговоров и беготни! Мы требуем, чтобы свое веское слово по отношению к виновникам этого возмутительного дела сказала прокуратура. Е. КУНИН

К РАСРЕДЕЛЕНИЮ ОКОНЧИВШИХ ОТФ

Между 1 и 4 июня состоится собрание 2-го курса ОТФ с сообщением о порядке распределения окончивших ОТФ по специальным факультетам. На собрании будут доклады о специальных факультетах с тем, чтобы окончивающие ОТФ могли сознательно избирать себе факультет для дальнейшей учебы.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВYSTУПЛЕНИЙ

«УЛУЧШИТЬ РАБОТУ КАБИНЕТА ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКОВ»

В № 35 газеты «Индустриальный» сообщалось о тесноте и отсутствии достаточного количества консультаций в кабинете иностранных языков. Начальник учебного отдела тов. Кельзон сообщает: с 1 сентября кабинету иностранных языков предоставляется еще одна большая комната. Обслуживание консультациями сейчас вполне удовлетворительное.

Отв. редактор М. Я. КАПЛАНСКИЙ

Формат 58x41. Печ. зм. 60.208
Бум. лист. 3.500. Тираж 7.000
Сдается в набор 23 мая, в печать 31 мая
Ленгортит № 16552
1 п. д. — Заказ № 1566
Типография им. Владимира Ильича
Ленинград, 125. Фонтанка, 57

КАК СТАТЬ ЗНАМЕНИТЫМ

Человеческому гению нет границ. Он стремится вперед, завоевывая все новые и новые области человеческого знания. Его, гения, проявления вы встретите в далекой холодной Арктике и под самыми субтропиками — в Ростове на Дону. Это он изобрел керосиновую кухню «Греп» и усовершенствованные подтяжки. Изобретения приносят пользу благодарному человечеству и неувядаемую славу гению.

Ах, эта слава! Кого она не привлекает. Каждый хочет быть великим. Каждый хочет, чтобы имя его не сходило с уст неорганизованного населения, школьников, членов профсоюзов и их семей.

Чувство это не новое. Упоминания о нем встречаются в литературе, дошедшей до нас из глубокой древности. Особенно изощрились греки и прочие римляне. Римлянин Муций Сцевола спалил собственную руку на примусе.

Современная техника стяжания славы ушла далеко вперед. Сейчас, для того, чтобы стать знаменитым, не надо вешать руки ни на примусе, ни даже на усовершенствованной электрической плитке. Сейчас это делается проще. Человек, желающий стать знаменитым, изобретает систему. Какую? Это безразлично. Можно систему безболезненного удаления мозолей. Можно бюро-

кратическую систему выдачи справок, при которой для получения одной справки требуется три подписи, а для получения одной подписи требуется три дня. И имя создателя системы наполняет сотни уст. — Слава пришла. Иногда на помощь приходит пресса. Мы тоже хотим прийти на помощь. Тут у нас есть в институте один такой изобретатель. Он очень хочет стать знаменитым. Изобрел он одну систему — о ней речь пойдет ниже. Имя его временно оставим в секрете.

Суть системы поясним на одном жизненном примере.

Одному электромонтеру нашего института понадобился десяток роликов для ремонта проводки в общежитии. Он обратился к заведующему цехом. Зав. цехом написал служебную записку. Записка была препровождена в соответствующее место, т. е. главному механику. Но главный механик, очевидно неправомерно в выписке десяти роликов, общей стоимостью что-то около 60 коп. Поэтому он обратился за подтверждением к начальнику строительно-технического управления.

Ну, начальник, как начальник, против роликов не возражает, против отпуски их монтеру тоже. На служебной записке выросла еще одна милостивая резолюция: «Отпустить». Бумажка направилась к кассиру для расценки,

наценки и еще чего-то. И после этого к начальнику снабжения — Индрицан. Монтер ждал. Работа тоже.

Дело близится к концу. Служебная записка направляется к главному бухгалтеру для выяснения — не израсходованы ли фонды главного механика, и не перегрузится ли бюджет 60 копейками.

Наконец, все этапы пройдены и монтер, вооруженный с головы до ног резолюциями, направляется в кладовую.

Так кончаются сначки с 7 препятствиями за десятком роликов.

По желанию читателей ролики можно заменить фанерой или там водопроводными угольниками. Документы у нас есть. С резолюциями. С калькуляциями.

Вот теперь уже сообщаем фамилии основных героев этого художественного произведения. Может быть среди них попадется и изобретатель.

Начальник СТУ — Мартынов.
Начальник снабжения — Индрицан.
Главный бухгалтер — Катран.
Как видите — выбор большой. Остается только добавить фамилию т. Дорожнина — зам. директора по административно-хозяйственной части.
Эти имена — коллективный герой — изобретатель.
Пусть их покроет слава!