

7 декабря железные дороги Советского Союза впервые за много лет и притом досрочно выполнили годовой план погрузки. Укрепление работы транспорта означает, в первую очередь, укрепление нашей промышленности и сельского хозяйства. Железные дороги перевезли в этом году угля в среднем на 12,7%, руды — на 24,8% и хлеба — на 10% больше, чем в прошлом, причем, что особенно важно, — равномерно.

Железнодорожный транспорт в этом году впервые вырвался из болота отставания. Уверенной поступью, в результате широкого развертывания стахановско-кривоносовского движения, сплочения лучших людей транспорта под руководством своего железного наркома тов. Кагановича, ближайшего соратника тов. СТАЛИНА, их беззаветной преданности своему делу, — транспорт пошел в гору. Эти люди показали, какие огромные резервы в использовании уже существующей техники и наличных паровозов, вагонов и оборудования имеются у нас.

Сегодня главное — в людях, в их отношении к труду.

На несколько дней раньше — к 1 декабря 1935 года, и промышленность Наркомпищепрома Союза ССР под руководством тов. Микояна досрочно — на 102,4% выполнила утвержденный правительством годовой план производства за 1935 год. Этот факт, также несомненно, исключительной политической важности, так как и пищевая индустрия только в этом году впервые за последние годы выполняет и притом также досрочно государственный план.

Победа пищевиков, как и железнодорожников, стала возможной потому, что партия, ее Центральный комитет и лично тов. СТАЛИН неустанно, неусыпно следят и помогают пищевой индустрии.

Среди 140 лучших людей страны, награжденных на днях орденами Союза, имеются и 12 пищевиков. Это — 12 инициаторов стахановского движения в пищевой промышленности, которые показали, что в этой промышленности нет пределов для движения вперед.

Досрочное выполнение планов перевозок на транспорте и выполнение огромного плана Наркомпищепрома, безусловно, являются самой выдающейся народнохозяйственной победой в текущем году.

### ПОСТРОИМ СВОЮ НЕБЕСНУЮ БЛОХУ\*

#### ТИП НАШЕГО САМОЛЕТА

9 декабря в аэродинамической лаборатории состоялось заседание инициативной группы по постройке «Небесной блохи».

В заседании участвовали: профессор Ростовцев, Косоуров, Розанов, Петровский, Деметьев, члены оргтройки — Фейнберг, Повх, Епишин, студенты-отличники, — всего 35 человек.

На заседании было решено организовать две секции: аэродинамическую (которая будет заниматься также вопросами прочности) и моторную.

Для руководства секциями избраны президиумы.

В президиум аэродинамической секции вошел проф. Ростовцев — председатель, доцент Косоуров и Розанов, студент Повх.

Моторной секцией будет руководить доцент Петровский.

На заседании выяснились контуры типа нашего самолета.

Окончательное решение о выборе типа самолета поручено аэродинамической секции. М. А.

#### НАСУШНЫЕ ВОПРОСЫ

Наш общий факультет неплохо поставил работу по циклам, но эпизодических лекций на факультете нет.

Мы все читали и читаем «Петр I», «Капитальный ремонт», «Похищение Европы», но у нас ни разу не было обсуждения этих произведений с участием самих авторов этих произведений. А ведь такие вечера в силах устроить любая библиотека.

Мы часто устраиваем культпоходы в театр, но ни разу не устраивали обсуждения этих спектаклей с участием представителей театра. Сейчас все эти театры идут на такие обсуждения очень охотно, так как это им помогает в их работе. Такие вечера — говорят, — собирают мало народу. Ведь тов. Косарев на последнем пленуме ЦК ВЛКСМ говорил, что если данное мероприятие интересует даже 5 чел., надо помочь им устроить это мероприятие. Эти слова и к вам относятся, товарищи из ОФ и клуба. Кочинев

#### ОБЪЯВЛЕНИЕ

Начинают работать курсы пропагандистов парткома ЛИИ.

16 декабря в 4 часа дня в главном здании (ауд. № 283) созывается организационное собрание слушателей курсов.

На собрание должны явиться товарищи, начавшие обучаться на курсах летом этого года.

Культпроп парткома

## Будем готовить достойных командиров стахановского движения

Из письма академиков и профессоров Ленинградского Индустриального Института тов. ЖДАНОВУ

Дорогой Андрей Александрович!

Ленинградский Индустриальный Институт награжден почетной грамотой и премией за ряд достижений, завоеванных нами в период третьего тура всесоюзного соревнования вузов и втузов.

Эта награда обязывает нас к дальнейшему коренному улучшению всей нашей работы, чтобы с честью выполнить те гениальные исторические положения нашего любимого вождя товарища СТАЛИНА, которые с предельной яркостью и простотой очерчены им в своем выступлении на Всесоюзном совещании стахановцев.

Указание Иосифа Виссарионовича: «Наука потому и называется наукой, что она не признает фетишей, не боится поднять руку на отживающее, старое и чутко прислушивается к голосу опыта, практики» — в первую очередь и целиком относится к нам, людям науки.

К чему это нас обязывает?

— Перестроить научно-исследовательскую работу института для научного разрешения вопросов высокой производительности труда, перекрытия проектных мощностей и ускорения производственных процессов;

— пересмотреть организацию и методы научно-исследовательской работы с тем, чтобы ликвидировать еще существующий разрыв между моментом исследования и наблюдения с моментом широкой реализации результатов этих работ;

— обеспечить участие студентов-отличников в научно-исследовательской работе лабораторий института и создать каждому студенту IV и V курсов необходимые условия для участия его в разработке исследовательской темы по своей специальности;

— срочно подвергнуть анализу учебники, учебные руководства и пособия, как и отдельные учебные программы, по которым ведут свою работу студенты;

— создать для дипломантов, заканчивающих в текущем учебном году ЛИИ, факультативные курсы и консультации по вопросам организации производства и нормирования труда;

— в дипломных проектах предусмотреть глубокую разработку вопросов организации производства, считая их неотъемлемой частью каждого дипломного проекта;

— организовать неразрывную связь с рядом заводов, для изучения и организации методов работы стахановцев, научно-технического обоснования их и оказания непосредственной помощи заводам;

— пересмотреть систему производственной практики так, чтобы пребывание студента на заводе было связано с глубоким изучением на месте суммы тех мероприятий, которые проводят заводы по внедрению стахановских методов работы;

— организовать на факультетах научно-технические кружки для пополнения знаний студентов;

— расширить практику прикрепления профессоров и преподавателей к студентам-отличникам для дачи им персональных заданий и вовлечения их в самостоятельную научно-исследовательскую работу.

Решительное выполнение всех этих мероприятий несомненно будет способствовать тому, чтобы мы действительно, говоря словами товарища СТАЛИНА, «перестроились по-настоящему, по-научному, на новый, стахановский лад».

Можем заявить Вам, Андрей Александрович, что мы уже вплотную беремся за разрешение этих вопросов.

Из выполненных работ за последнее время ряд трудов непосредственно связан с улучшением организации производства, управления им, повышения производительности труда и внедрения на заводы стахановских методов работы. В настоящее время находится в испытании крупнейшего значения изобретение проф. Палалекси и акад. Манделштама «Параметрический генератор», которое окажет

серьезное влияние на современное электромашиностроение; инж. Татарниковым разработан новый метод получения ацетилена из нефтепродуктов; проводятся испытания по газогенераторным установкам для автомобилей и тракторов на древесном угле и соломе для нужд лесной промышленности и сельского хозяйства и т. д.

В непосредственной связи со стахановским движением стоят выдвинутые кафедрами института свыше трех десятков тем по различным вопросам металлургии и машиностроения. Следует особо выделить темы научно-исследовательских работ академика М. А. Павлова: форсированное ведение доменной плавки, технико-экономическое обследование работы доменных печей на сильно порожковатых рудах и установление оптимального использования объема печей.

На ряде факультетов нашего института уже ведутся значительные работы по пересмотру учебников и учебных руководств и пособий.

При кабинетах организации и планирования производства в ближайшее время будут созданы специальные лаборатории, для изучения методов работы стахановцев и организации рабочего места. В частности, на инженерно-экономическом факультете студенты закрепили за собой 20 тем, связанных со стахановским движением, для разработки их во время производственной практики.

Научно-технические кружки начинают входить в плоть и в кровь большинства факультетов нашего института.

Наш институт поддерживает научно-техническую связь с целым рядом заводов как в Ленинграде, так и вне его.

Мы берем научно-техническое шефство над строительством Волга—Москва, научным консультантом которого в течение года является профессор нашего института тов. Вознесенский. С 15 мая мы направляем туда 150 студентов-практикантов во главе с тремя преподавателями и ставим перед собой следующую задачу: разрешить во-

Академики:

М. Павлов, Н. Павловский, Б. Галеркин, В. Миткевич.

Заслуж. деятели науки:

М. Шателен, И. Иванов, А. Радциг.

Профессоры:

В. Иванов, И. Павлов, М. Окнов, П. Калантаров, Е. Николаи, И. Леви, Н. Копьев,

В. Гиттис, В. Попов, А. Залесский, Ю. Баймаков, Н. Беляев, Е. Шрамков.

Директор института — П. Тюркин.

Секретарь парткома — М. Жаровский.

Председатель месткома — Л. Шалин.

## ЗАДАЧИ ПРОФОРГАНИЗАЦИЙ неизмеримо выросли

«Внедрить стахановские методы работы в учебных заведениях — это значит: поднять соревнование и ударничество на высшую ступень, возглавить движение отличничества, превратить его в массовое движение».

— Этот тезис был основным и красной нитью проходил через все выступления на совещании профактива, обсуждавшего обращение ЦК Союза тяжелого машиностроения.

И председатель ЦК т. Стриевский, председатель ЦБ Пролетстуда, т. Дутиков, и студенты, выступавшие на совещании, — все подчеркивали что роль и задачи профорганизаций неизмеримо выросли. И неудивительно, что на этом совещании профорганизации нашего института был предъявлен большой счет, к оплате которого она до сих пор почти еще не приступила.

В самом деле. Развертывание социалистического соревнования требует оперативного, повседневного руководства. Но профком не сумел его обеспечить, занимался мелочами, не имел крепкого, многочисленного актива — вот, что говорили профорги Степаненко, Зельдин, Фельдман, вот, что подтверждает обследовавший работу профорганизаций

прос о применении вакуум-бетона, о гидромеханизации земляных работ и вести там планомерную исследовательскую работу.

Вопросы организации производства в дипломных проектах занимали в лучшем случае незначительное место. Сейчас им придается первостепенное значение. Об этом можно судить хотя бы по тому, что в дипломных проектах выпускников-гидротехнического факультета 25 проц. от общего объема дипломного проектирования специально отводится вопросам организации строительных работ.

Таковы в сжатых чертах первые шаги Ленинградского Индустриального Института по реализации указаний товарища СТАЛИНА, т. МОЛОТОВА, ОРДЖОНИКИДЗЕ и ЖДАНОВА

Мы ясно даем себе отчет в том, что всего этого еще крайне недостаточно. Задачи, стоящие перед нами, требуют от нас огромной плодотворной работы по выковке передовых советских инженеров.

Серьезный и вполне справедливый упрек, брошенный товарищем СТАЛИНЫМ, что развитию стахановского движения «мешали старые технические нормы и люди, стоявшие за спиной этих норм» в огромной степени должен быть отнесен к нам, людям науки. Почему значительная часть инженеров, выпущенных за последние годы нашими втузами, не сумели возглавить стахановское движение? Потому лишь, что в процессе учебной работы наши втузы слабо развивали в студентах инициативу, творческую мысль и дерзания, не учли всего того нового в технике, чем уже насыщены заводы и фабрики.

Заверяю Вас, Андрей Александрович, и в Вашем лице нашего любимого и родного И. В. СТАЛИНА, что Ленинградский Индустриальный Институт приложит все силы, чтобы в кратчайшие сроки с честью выполнить исторические указания тов. СТАЛИНА. К этому мы призываем все вузы и втузы Союза.

нашего института председатель ЦБ тов. Дутиков.

Профком не сумел возглавить движения отличников.

У актива института большая работа по вовлечению отличников, по помощи им — слет отличников, беседы их с профессорами и деканами, но все это проводится дирекцией, редакцией — помимо профкома.

Много горьких слов по адресу профорганизации сказал и тов. Тюркин — директор института, поставивший перед организациями института ряд задач.

Отличника надо воспитывать, надо обеспечить ему возможность расти, повседневное окружить его вниманием — это первоочередное дело всех наших организаций, — говорит т. Стриевский. Но одновременно мы должны увеличить требования к отличнику.

Надо увеличить требования, предъявляемые ко всей нашей работе, — к этому обязывает нас стахановское движение. Профсоюзная организация нашего института должна научиться работать по-стахановски; институт, один из лучших в Союзе, должен иметь и лучшую профорганизацию. М.



# КТО НЕ РАСТЕРЯЕТСЯ В ГОРАХ, ТОТ НЕ СТРУСИТ И В БОЮ

## Туризм— НАГЛЯДНАЯ ПОЛИТИЧЕСКАЯ ШКОЛА

Лето 1935 г. мы путешествовали по Кавказу. Мы пересекли снежные хребты Кавказских гор, познакомились с советскими субтропиками и черноморским побережьем; ехали поездом, узкоколейкой,—на лошадях, буйволах, пароходе и около 370 км. прошли пешком.

Мы видели как горы наступают постепенно на Терек и заставляют реветь его все громче и громче. Прошли знаменитое Дарьяльское ущелье—эту „горную сказку в 15 км. длиной“. Осматривали Салонские свинцово-серебряные рудники и богатейшие в мире Чиатурские марганцевые разработки; любовались просторами колхозных кукурузных полей и виноградников Закавказья.

Мы видели многочисленные, полуразрушенные теперь, укрепления и крепости—наследие русских „цивилизаторов“ царских времен, любовались изумительно красивым, диким Кассарским ущельем, по которому 10-километровым водопадом мчится с диким ревом сумасшедший Ардон. Бродили среди вечных снегов, знакомы с растущим хозяйством наших субтропических совхозов.

Побывали в Батуме, Сухуме, Сочи...

Во время похода мы жили на полном самообслуживании, сами готовили пищу. Мы ночевали в школах, сельсоветах, под открытым небом. Мы прекрасно отдохнули, закалили свой организм, приобрели массу новых знаний о природе и жизни Союза.

Одновременно путешествие явилось для нас большой наглядной политической школой. Оно познакомило нас с замечательными фактами, характеризующими хозяйственный и культурный рост Кавказа и Закавказья, которые особенно убедительны, когда сталкиваешься с ними непосредственно, вплотную, как столкнулись с ними мы. Разве не убедителен тот факт, что в небольшом Осетинском ауле Теппи, стоящем в стороне от больших дорог и насчитывающем около 100 жителей, 10 молодых осетин учатся в вузах и техникумах Союза. Разве не убедителен размах дорожного строительства, которым охвачен сейчас весь Кавказ? Разве не о зажиточной жизни наших колхозников говорит огромное стадо осетинского колхоза им. т. Тельмана?

А Рион-Гес, Садон, Чиатуры, Заситафоны, субтропические совхозы...

Наши затраты за 30-дневное пребывание на Кавказе вместе со всеми путевыми расходами (считая и обратную дорогу до Ленинграда) составили 270—300 р. на человека.

Даже при небольшой поддержке институтских организаций самостоятельный туризм доступен каждому студенту.

**В. Рудаков, гр. 412 ИФФ**

## МЫ ОТДОХНЕМ ПО-ТУРИСТСКИ

Мы проведем это лето в путешествии на байдарках по маршруту Ленинград—Пермь, охватывающем 7 рек и всю Мариинскую систему. Этот поход закалит наш организм, укрепит нервную систему. Одновременно мы ознакомимся с нашей страной, с ее жизнью, строительством, побываем в ее красивейших уголках. Мы очень любим нашу

## Сделаем туризм массовым движением

Одним из самых лучших видов летнего отдыха является горный туризм.

Природные условия горной местности, чрезвычайно чистый воздух, отсутствие пыли, умеренная температура, обилие ультрафиолетовых лучей,—все это в соединении с разнообразной гимнастикой, естественно сопровождающей ходьбу и восхождения, очень быстро восстанавливает силы.

Три года подряд я проводил свой летний отдых в горах и всегда возвращался в Ленинград отдохнувшим так, как не отдыхал никогда раньше. Красота горной местности с ее необычными для нас сочетаниями яркого, южного солнца, снега и льда замечательно действует на нервную систему.

Даже при сравнительно легких восхождениях—на высоту 3000—3500 м, постепенно разворачивающаяся панорама скалистых вершин, ледников и голубых озер главного хребта оставляют неизгладимое впечатление.

Горные экскурсии являются прекрасной тренировкой, они воспитывают настойчивость, укрепляют волю, развивают умение быстро ориентироваться и принимать решения, воспитывают чувство товарище-

В глухих уголках гор, населенных немногочисленными народностями, турист на опыте изучает национальную политику советской власти. Здесь встречаешь народности, жившие до революции в условиях ужасной нищеты и эксплуатации. Теперь они посылают свою молодежь учиться и молодежь успешно кончает вузы, втузы.

Горный туризм доступен почти для всех. Лишь при некоторых заболеваниях он может принести вред. Но надо помнить, что настоящий горный туризм нелегко и небезопасен. Он требует определенного режима, подготовки, тренировки и правильного выбора спутников—по силам и опыту.

Для ознакомления с основными правилами горных экскурсий очень полезно прочитать переведенный на русский язык „Французский справочник по военному альпинизму“ (издание государственного военного издательства, 1934 года).

Само преодоление трудностей горных

(Фото Борисова—студ. ИФФ)



Группа туристов-студентов ИФФ в долине Терека (Кавказ)

ства по отношению к спутникам и одновременно прививают важнейшие военно-прикладные навыки.

Наша задача—сделать горный туризм массовым движением. Революция превратила туризм в форму активного отдыха для миллионов трудящихся,—отдыха, соединенного с изучением страны, с помощью социалистической стройке и обороне Союза.

восхождений является источником сильного и здорового наслаждения.

Кто поднимался на снежные вершины, бродил по ледникам, видел у своих ног крутые спуски в долины пенящихся рек, тот всегда сохранит в себе непреодолимую тягу в горы.

**Проф. Беляев**

## ПО КРЫМСКОМУ ПОБЕРЕЖЬЮ

Первую остановку мы сделали в Бахчисарае. Мы осмотрели ханский дворец, гарем, видели исторический „Бахчисарайский фонтан“.

Затем Севастополь. Здесь, в первый раз мы увидели широкий простор голубого моря. Автобусом через Байдары мы отправились в Алупку. За Байдарскими воротами вновь открылось море, повеяло прохладой, началась богатая южная растительность.

По самому берегу моря, под палящими лучами солнца, в одних трусах мы отправились пешком из Алупки в Ялту. Наш руководитель не умолкал ни на минуту, знакомя нас с достопримечательностями, попадающимися на пути. Прошли Корез, Мисхор, Ласточкино гнездо, Ливадию.

Усталые, но довольные, полные впечатлений, мы подошли к вечеру к красивой Ялте. Были в Никитском саду, поднялись на Ай-Петри. Здесь на вершине мы провели ночь и часа в 4 утра ходили на зубцы наблюдать восход солнца.

В Севастополь возвращались морем. Путешествие промелькнуло как сказка. Однако, оно не было мимоходом—мы хорошо отдохнули, обогатились новыми знаниями, чувствовали себя здоровыми, сильными людьми.

Действительно, туризм—это лучший отдых. Мы твердо решили, что лето 1936 г. проведем путешествуя по Кавказу.

**Евдокимова, ИФФ**



Группа наших студентов-гидротехников на берегу Сун-озера в Карелии

(Фото студента Толкачева)

## ОТДОХАЙТЕ В ГОРАХ

В качестве активного отдыха после напряженной умственной работы—альпинизм, по моему глубокому убеждению, не имеет себе равных.

Бесспорно также его воспитательное значение—выработка смелости, выдержки, находчивости и чувства товарищеской солидарности. В условиях советского Кавказа—это одновременно источник разнообразно новых впечатлений, расширяющих умственный кругозор.

Я лично уже около 8 лет, как правило, провожу свой летний отдых в горах и надеюсь также провести его и в этом году.

Очень желательно, чтобы не только преподаватели, среди которых немало альпинистов, но и студенты ЛИИ, в прошлые годы мало втянутые в альпинизм, использовали прекрасную форму отдыха, предоставляемую нам горными лагерями.

**Проф. С. З. Рогинский**

## ПОДВЕДЕМ ПРОЧНУЮ БАЗУ

Вопросам правильной организации студенческого отдыха, вопросам туризма, в нашем институте до сих пор уделялось недостаточно внимания. Между тем, правильно организованный отдых—это залог продуктивной работы.

Мы можем назвать здесь сейчас ряд втузов Союза, которые уже регулярно, из года в год используют все прекрасные возможности туризма, которые имеют свои собственные горные лагеря, проводят институтские альпиниады. Таковы, например, ЛГУ, МГУ, Московский и Ленинградский химико-технологические институты, Днепрпетровский химико-технологический институт, ЛИИЖТ, МИИТ и т. д.

В нашем институте до сих пор никому до этого не было дела, никто не попытался возглавить туристское движение.

С этим теперь нам надо покончить. Вопрос о развитии туризма в нашем институте поставлен широкими студенческими массами. Напором снизу создана альпинистская секция института, создается экскурсионно-туристское бюро при клубе ЛИИ.

Туризм растет и ширится в институте без должного руководства институтских организаций. Общественные и руководящие организации института и, в первую голову, комитет ВЛКСМ, профком должны по-настоящему возглавить туристское движение и подведением прочной материальной базы для обеспечения ему широкого развития.

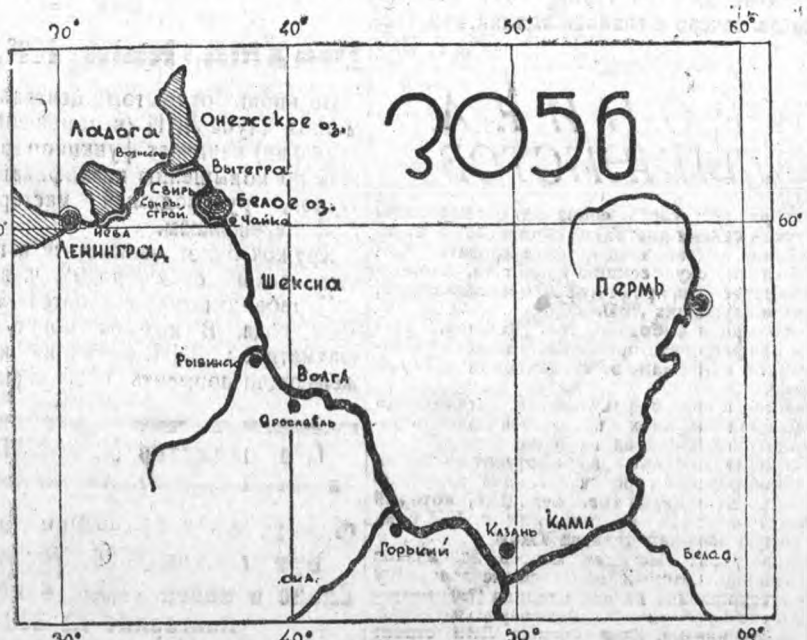
Существующая система организации нашего каникулярного отдыха нас не удовлетворяет. Здоровых, сильных людей, утомленных лишь учебой, отправляют в ломя отдыха и тем самым обрекают на вынужденное бездействие. Нам, здоровым студентам, нужен активный отдых.

Среди нас немало отличников учебы и мы ставим здесь перед дирекцией института вопрос о том, что для них нам следует создать свой собственный горный лагерь, чтобы ударники учебы, знатные люди института, получили отдых лучший из всех возможных—отдых в горах, соединенный с лучшей физкультурной зарядкой—альпинизмом.

Альпинистская секция готовит к нынешнему лету массовый поход в горы за здоровьем и отдыхом—альпиниаду Ленинградского Индустриального института, которая охватит лучших профессоров, преподавателей, студентов, рабочих и служащих института.

Уже сейчас обеспечено участие в этой альпиниаде 25—30 профессоров и преподавателей института. Дело за нами—за студентами.

**В. Р.**



Маршрут Ленинград—Пермь в 3056 км водой

- родину и хотим хорошо знать ее. В этом смысле туристские путешествия незаменимы.
- Попов, гр. 225 ОТФ
  - Белицкий, гр. 231
  - Корнеев, гр. 226
  - Терпиловский, гр. 254
  - Тукмачев, гр. 293
  - Фотин, гр. 256