

ПОЛИТЕХНИК

Орган парткома, дирекции, профкома и комитета ВЛКСМ
Ленинградского политехнического института им. М. И. Калинина

Год издания 45-й
№ 7 (1608)

Понедельник,
18 февраля 1957 года

Цена 20 коп.

Наши кандидаты в депутаты

Аким Захарович Басевич

Аким Захарович Басевич родился в 1897 году в г. Пинске в семье служащего. Закончив в 1915 году среднюю школу, он через год был призван на действительную военную службу. В 1918—1926 гг. А. З. Басевич работал в военных учреждениях, а затем учился в Московском высшем техническом училище. В тот же период он поступил в Ленинградский политехнический институт, который закончил со званием инженера-строителя.

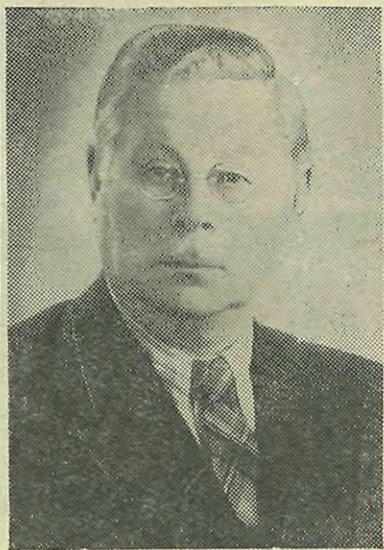
А. З. Басевич является крупным специалистом по проектированию и строительству гидротехнических сооружений. Ему принадлежат проекты таких крупных сооружений, как Нижне-Свирский и Верхне-Свирский шлюзы, представляющие собой новые оригинальные конструкции, получившие всеобщее признание в СССР. Этот новый тип камеры судоходных шлюзов конструкции А. З. Басевича осуществлен также в проектах Куйбышевского и Сталинградского гидроузлов.

В течение 28 лет профессор А. З. Басевич руководил учебными занятиями студентов-гидротехников и строителей, занимая в институте должности ассистента и доцента кафедры портов, внутренних водных путей и инженерных конструкций.

В 1943 году он возглавил в институте кафедру производства гидротехнических работ. Обладая обширным опытом и талантом конструктора и строителя, А. З. Басевич является руководителем этой кафедры.

А. З. Басевич плодотворно воспитывает молодые научные кадры. Они, подготовленные под руководством профессора А. З. Басевича, успешно защитили свои кандидатские диссертации.

Научные труды А. З. Басевича легли в основу проектирования и осуществления сооружений камерного типа на реке Свирь, канале Волга—Дон, на Цимлянском и Куйбышевском гидроузлах, Новосибирской ГЭС и других. В нашей стране построено около тридцати сооружений разрезного ти-



па системы профессора А. З. Басевича, что принесло народному хозяйству экономию средств и материалов свыше 100 млн. рублей.

А. З. Басевич много лет трудится в области капитального



гидротехнического строительства и принадлежит к числу крупнейших специалистов. Он — автор многочисленных опубликованных работ и изобретений, а также многих научно-исследовательских трудов по вопросам изучения бетонных и армированных гидротехнических сооружений, методов их возведения и восстановления.

А. З. Басевич состоит членом Советского Комитета международной комиссии по большим плотинам и является докладчиком на V международном конгрессе. За большую и плодотворную трудовую деятельность и за работы по восстановлению Днепротреста профессор А. З. Басевич награжден двумя орденами «Знак Почета».

Общее собрание трудящихся института, посвященное выдвижению кандидатов в депутаты областного Совета депутатов трудящихся, выдвинуло кандидатуру Аким Захаровича Басевича, крупного советского специалиста, талантливого изобретателя и строителя, активного общественного деятеля, в депутаты областного Совета.

Анастасия Вацлавовна Толвинская

Анастасия Вацлавовна Толвинская родилась в 1915 г. в Ленинграде в семье служащего. После окончания в 1937 г. с отличием Ленинградского политехнического института имени М. И. Калинина она была оставлена для работы на кафедре «Электроизоляционная и кабельная техника» в качестве ассистента.

В трудные годы Великой Отечественной войны А. В. Толвинская работает в одном из госпиталей Ленинграда санитаркой, а затем инженером на заводе.

После окончания войны она возвращается в институт, где совмещает преподавательскую и научную работу. В 1955 г. успешно защищает диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук, становится доцентом.



А. В. Толвинская за время работы в институте опубликовала ряд работ, представляющих практическую ценность.

Все эти годы она принимает активное участие в общественной жизни.

Анастасия Вацлавовна Толвинская является скромным и трудолюбивым советским человеком. За свои трудовые успехи, за добросовестность и усердие, проявленные в работе, А. В. Толвинская много раз получала благодарственные отзывы и признание общественности. Правительство наградило ее медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»

На предвыборном собрании избирателей А. В. Толвинская единодушно была выдвинута кандидатом в депутаты городского Совета депутатов трудящихся.

Видный советский ученый

Исполнилось 70 лет со дня рождения одного из основателей школы советских специалистов по автоматике и телемеханике, старейшего деятеля в области автоматизации энергетики и промышленности профессора Бориса Иосифовича Доманского.

Окончив в 1914 году Петербургский политехнический институт, Б. И. Доманский работал на электромашиностроительных заводах «Динамо» в Москве и «Сименс-Шуккерт» в Петрограде. В 1918 г. он руководит разработкой плана сети районных станций по Украине, включая днепровские и донецкие станции. Затем является главным инженером и позже начальником строительства Киевской ГРЭС. В 1928 году назначается членом научно-технического совета Украины. С конца 1929 г. состоит техническим директором и зам. председателя правления «Киевтока». В 1931 году руководит проектированием электрических

станций и подстанций для заводов Азовстали и принимает участие в разработке Урало-Кузнецкой энергетической базы.

Педагогическую деятельность Б. И. Доманский начал в 1918 г. в Киевском политехническом институте, где читал курсы по электрическим машинам, электрическим станциям и организации энергетических предприятий.

В 1933 году Б. И. Доманский назначается зав. кафедрой автоматизации и телемеханизации энергетических систем и промышленных предприятий Ленинградского политехнического института. Здесь по его инициативе организуется новая специальность того же наименования.

Б. И. Доманский успешно трудится и в настоящее время. Из созданной им школы советских специалистов по автоматике и телемеханике вышли многие видные инженеры и ученые.

Виктор Анатольевич Флорин

Виктор Анатольевич Флорин родился в 1899 г. в г. Либаве в семье служащего.

В 1922 году В. А. Флорин закончил Ленинградский институт инженеров путей сообщения и в продолжение двадцати лет плодотворно работал во многих проектных и строительных организациях. Он принимал активное участие в проектировании гидротехнических сооружений крупнейших гидростанций, водных путей и морских портов, как, например, лесной гавани Ленинградского порта, Волховстроя, 5-й ГЭС, Свирьстроя, Средневожго-строя и других.

Профессор, доктор технических наук В. А. Флорин — большой и разносторонний советский ученый. Ему принадлежит около 40 научных трудов в области оснований гидротехнических сооружений, механики грунтов и т. д. В 1953 году он был избран членом - корреспондентом Академии наук СССР.

Виктор Анатольевич Флорин, несмотря на большой объем научной работы, умело сочетает ее с широкой педагогической деятельностью, являясь заведующим кафедрой оснований, фундаментов и подземных сооружений.

Ученый и педагог В. А. Флорин поддерживает крепкие деловые связи с производством. Его научные труды сейчас широко используются на строительстве Куйбышевской и Молотовской ги-



дроэлектростанций, Шульбинского гидроузла в Китайской Народной Республике.

Советское правительство высоко оценило труд В. А. Флорина, наградив его орденом Трудового Красного Знамени, медалями и почетными грамотами.

Трудящиеся Сталинского района дважды, в 1953 и 1955 гг., избирали его депутатом Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся, и он оправдал высокое доверие своих избирателей.

Коллектив нашего института вновь назвал своим кандидатом в депутаты городского Совета депутатов трудящихся Виктора Анатольевича Флорина, отзывчивого и трудолюбивого советского ученого, педагога.

ВНИМАНИЕ!

В понедельник 18 февраля в помещении кабинета политического просвещения в 18 часов (2-й этаж, 1-й уч. корпус) редакция газеты «Политехник» и комитет ВЛКСМ института проводят встречу с председателем совета ветеранов труда завода Карла Маркса Андреем Яковлевичем Петровым. Приглашается комсомольский и корреспондентский актив факультетов.

Агитатор, используйте это в своих беседах!

Выборгская заводская...

★ Ночь и день

Все мы с тобою, читатель, привыкли к району, в котором учимся и в котором многие из нас живут. Для нас стали обычным рост новых домов, кропотливая работа по прокладке водопроводных магистралей. Мы с удовольствием ступаем по гладкому, как стекло, асфальту, ходим в кинотеатры, делаем покупки в новых благоустроенных магазинах...

Сейчас, когда приближаются выборы в местные Советы, уместно вспомнить о прошлом, сравнить прошедшее и настоящее.

Вот почему редакция предложила одному из старейших производственников завода имени Карла Маркса, потомственному рабочему Алексею Гордеевичу Зайцеву поделиться своими воспоминаниями.

— Да, я хорошо помню Выборгскую сторону, — сказал Алексей Гордеевич. — С тринадцати лет мне пришлось поступить на завод учеником, а вернее сказать, мальчиком на побегушках. В 1911 году после отбытия тюремного заключения за революционную деятельность я поступил на завод Новый Лесснер (ныне имени Карла Маркса). Сейчас даже вспомнить страшно, какая была яма Выборгская сторона. Трущобы и трущобы. Жалкое подобие жилищ. В каждой комнате, которую сообща снимали несколько рабочих семей, негде было повернуться. Снимали койку и полкойки. Когда один работает, другой отдыхает. Впрочем, что это был за отдых, можно себе представить.

На всей Выборгской стороне было очень мало каменных зданий. Рядом с нашим заводом находился пустырь. Он тянулся до самых Озерков. Кое-где виднелись разбросанные ветхие деревянные домики и около них огороды. А мостовые? Одно только название. Деревянные мостики, сделанные из старых досок, а рядом мокрая глина, грязь. Днем еще можно кое-как пройти, но зато вечером почти совсем невозможно. Посудите сами. Долгое время улицы не были освещены. Чуть ступишь в сторону и долго барахтаешься в грязи. Помню, как водовозная телега еле еле пробиралась. Водопроводов, конечно, не было. Затем улицы «осветили». Появились тусклые, расставленные в полкилометра друг от друга фонари с керосиновыми лампами. Рабочие метко прозвали их «волчьими глазами». Они не освещали улицы, а лишь светились чуть заметными точками.

Наш завод был далеко не такой, как сейчас. Работало на нем всего 600 рабочих. В цехах грязь, теснота. Несчастные случаи — чуть не каждый день. Намается человек за 10—14-часовой рабочий день, придет домой — и пластом на постель. Только вздремнет, и опять надо идти на каторгу. Работали много, а получали мало. Были семьи, которые от получки до получки перебивались с хлеба на квас. И это не красное словцо. Так и было. Ребятишек одеть, обувь надо, прокормиться тоже надо, да еще себе купить рубаху, а то старая уже с плеч падает. Подойдет получка, а тебе говорят: «Вот тут штрафик с вас». И удерживают. Тут уж не до шей. Хватило бы только на несколько фунтов хлеба в день да на квас.

Идешь сейчас по нашим улицам и видишь на вывесках: «Столовая», «Фабрика-кухня», «Детский сад», «Больница», «Амбулатория». Об этом мы в то проклятое время не могли и мечтать. Разве правительство думало о нуждах народа.

У нас на заводе работало много женщин. Они получали гораздо меньше мужчин, хотя и выполняли тяжелую работу. Не раз и не два приходилось наблюдать, как работница еле на ногах держится, болеет, а с работы не уходит. Да и как уйдешь, если хозяин тебе ни гроша не заплатит за то время, когда ты болеешь. О бюллетенях мы и не слышали. Или вот беременная женщина. Сейчас каждая из них имеет право на отпуск по декрету 56 дней до родов и 56 дней после родов. Да еще сохраняется рабочее место, оплачивается отпуск. Профсоюз забеспокоится, что и как у тебя с материальными условиями, а из женской консультации двадцать раз прибегают узнать самочувствие, проверят. Ну, а у нас в прошлом не так было. Больше все бабки-повитухи принимали роды. Один родильный дом был на всю Выборгскую сторону. А в нем тридцать коек. Зато кабаков сколько угодно. Пей, рабочий человек, заливая свою горькую долю царским вином. Только около нашего завода день и ночь были открыты пять кабаков.

Как проводили воскресенье? Очень просто. Единственным развлечением были карусели на Нейшлотском. Грязь кругом, пьянки, драки, а над всем этим возвышается грузная фигура городского. Самодовольная рожа. «Ничего особенного не произошло» — докладывалось в участок. Да, ничего «особенно» не происходило. Не было школ для наших детей, не было хлеба и работы, не было средств на больницы и родильные дома, на канализацию и жилища, не было права на человеческую жизнь не только рабочим Выборгской стороны, но и всем простым людям огромной страны, тем, кто своим потом и кровью создавали богатства и материальные ценности. Богатели капиталисты. Народ же жил нищенской жизнью. Наиболее сознательная, передовая часть рабочих Выборгской стороны понимала, что надо бороться против царского самодержавия и боролась. Забастовки, прокламации, требования, сначала экономические, а затем и политические, первые баррикады, красногвардейские отряды. Таков путь пролетариата под руководством Коммунистической партии.

1917 год. Рабочий класс под руководством Коммунистической партии взял власть в свои руки. С этого времени стал, сначала незаметно, медленно, а затем все быстрее и ошутимей, меняться облик нашего района. Вот почему вы не должны забывать о том, как жили ваши отцы и деды, вот почему вы, молодые люди, перед которыми открыты все дороги в большую счастливую жизнь, должны знать, что вы опустите свои бюллетени 3 марта за родную Советскую власть, за Коммунистическую партию, которой мы всем обязаны. Не забывайте этого. Вы живете в светлое время.



Выборгская сторона. На снимке: памятник В. И. Ленину у Финляндского вокзала. Фото Н. Науменкова (ЛенТАСС)

Прошлое

★ Рабочий класс Выборгской стороны говорил: «Мы жили точно в другом городе. Перейдешь Литейный мост, и сразу за ним все иное — и дома, и люди, и даже воздух.»

★ По официальной статистике, на Выборгской стороне было 79 каменных зданий, включая заводские, 2862 деревянных и 63 смешанных.

★ Председатель думской санитарной комиссии отмечал: «...Живое население этих квартир (на Выб. стороне) размещается теснее, чем мертвое население на кладбище.»

★ В 1914 г. улицы всего Петербурга насчитывали 2862 электрических фонаря. Сейчас в одном лишь нашем районе их свыше 5000.

★ О чем думали гласные Городской думы? Они решали вопросы о предоставлении тюремному ведомству земельного участка для городской тюремной больницы, о содержании срочной тюрьмы на Выборгской стороне, о внесении в смету 1914 г. денег в сумме 3514 руб. на устройство общественной уборной. Нужно сказать, что последний вопрос думал так и не решила. Как видно, не очень утруждала себя заботами о благе народа дума. Зато строились тюрьмы.

★ Рабочие Выборгской стороны не имели ни одного театра, клуба или спортивной площадки. На все Полюстрово был один «думский» врач. Зато имелось 53 церкви, свыше 110 винных магазинов и кабаков.

★ Смертность населения Выборгской стороны была огромной — в 4 раза больше, чем в благоустроенных районах города. Из каждых 1000 человек умирало 23.

★ Трамвай появился на Выборгской стороне в 1913 г., но и он начинал ходить только с 8 часов утра, когда все заводы и фабрики уже работали.

★ Рабочий класс Выборгской стороны вписал славную страницу в историю борьбы против царского самодержавия. Еще в 1896 году отмечена первая забастовка на Сампсониевской и Охтенской мануфактурах. Это были предвестники революционных боев.

★ В 1901 г. вспыхнула забастовка рабочих фабрики Чешера (ныне «Красный маяк»). Она началась в первую же субботу. Рабочие выдвинули экономические и политические требования.

★ 1905 год. Рабочий класс Выборгской стороны принял участие в революционных событиях. Пролетарията. «Запомним» — сказали рабочие.

★ 1913 год. Рабочий механической мастерской завода «Новый Лесснер» Яков Стронгин покончил с собой, не выдержав издевательств мастера Лауля. Рабочие потребовали увольнения мастера. Администрация отказалась. Вспыхнула забастовка. Она длилась 102 дня. Забастовщики поддерживали тесную связь с Петроградским комитетом большевиков и газетой «Правдой». К лесснеровцам присоединились рабочие других заводов и фабрик.

★ В 1914 г. стачечное движение переросло в баррикадные бои. У нас, на Выборгской стороне, в июле 1914 г. появились первые баррикады на углу Финского переулка и Нижегородской ул., на Безбородкинском проспекте, на Ньюстаттской ул.

★ Выборгская сторона. Здесь жил и работал В. И. Ленин, долгие годы трудился простым рабочим М. И. Калинин. В Политехническом институте учились В. М. Молотов и М. В. Фрунзе. Работал Н. М. Шверник.

Не случайно все крупнейшие события в истории революционного движения питерского пролетариата, все этапы создания и развития партии большевиков связаны с Выборгской стороной.

НЕЗАБЫВАЕМОЕ

Весной 1917 года я был членом Лесновского подрайонного комитета большевиков. На предприятиях района и, в частности, на заводе «Айваз» (ныне «Светлана») нам приходилось вести упорную борьбу с меньшевиками и эсерами, которые представляли собой тогда довольно внушительную силу. У них было большинство в Петроградском Совете.

Но правда была на нашей стороне, и поэтому мы чувствовали себя сильнее, были твердо уверены в том, что наша большевистская линия победит, что за нами пойдет большинство народа. Надо было довести до широких масс рабочих и солдат нашу большевистскую правду, разъяснить им, почему нельзя доверять Временному правительству и соглашателям.

Меньшевики и эсеры произносили на митингах витиеватые речи. У них были искусные красноречивцы. Помню, как у нас на заводе выступал меньшевик по фамилии Зинченко, вылощенный, откормленный мужчина. В высокопарном стиле он доказывал, что требование большевиков о взятии власти рабочим классом — утопия, что это дело будущего, а теперь, мол, надо добиться удовлетворения насущных экономических требований. После него выступил рабочий-большевик Иван Абрамов. Признаюсь, на первых порах высокопарная речь меньшевика меня несколько смущала, и я сказал об этом М. И. Калинину, стоявшему рядом со мной. Михаил Иванович ответил мне: «Ты не разобрался в сущности вопроса. В этой красивой по форме речи меньшевика — ложь и обман, а в простых словах рабочего-большевика настоящая жизненная правда».

В мае мы организовали в нашем районе митинг и пригласили к нам В. И. Ленина. Митинг состоялся в воскресенье в Политехническом институте. К назначенному часу зал института был переполнен. Как только приехал В. И. Ленин, председательствовавший на митинге Михаил Иванович Калинин предоставил ему слово. Рабочие горячо приветствовали Ильича. Тут же на сцене он быстро снял пальто, кепку и начал свою речь. Кучка меньшевиков и эсеров, находившихся в зале, намеревалась сорвать митинг всякого рода репликами и выкриками. Прервав на минуту свою речь и обращаясь к меньшевикам, Ленин сказал громко: «Вы пришли сюда, чтобы сорвать мое выступление, но это вам не удастся».

Рабочие поддержали Ильича. Деорганизаторы поняли, что их попытки обречены на провал, и умерили свой пыл. В зале наступила полная тишина.

В. И. Ленин в яркой и образной речи раскрыл перед нами политическое положение в стране. Он говорил, что только большевистская партия является подлинным выразителем интересов рабочих и крестьян, что меньшевики и эсеры изменили делу социализма и стали на путь прямого соглашения с буржуазией. Мне казалось, что каждое ленинское слово, как каменная глыба, падает на наших политических противников и придавливает их насмерть. Слушая Ленина, рабочие убеждались в правоте большевиков.

Владимир Ильич закончил свою речь под бурные аплодисменты присутствовавших. Затем с краткой заключительной речью выступил М. И. Калинин.

И. ЗИЛИНСКИЙ,
член КПСС с 1913 г., старший механик лаборатории технологии машиностроения ЛПИ

Агитатор, используй это в своих беседах!

Радостные перемены

Два года прошло с того дня, когда ты, избиратель, выполнил почетный гражданский долг, отдал свой голос за лучших представителей трудящихся Сталинского района, избрав их в депутаты местного Совета.

За это время неузнаваемо изменился облик нашего района. Вместе со всей нашей прекрасной Родиной, вместе с любимым городом Ленина вырос, расширился и похорошел район, в котором ты живешь.

Как на необъятных просторах страны, так и в любом уголке района кипит мирный созидательный труд советских людей, вдохновляемых Коммунистической партией.

Благодаря все возрастающим трудовым успехам большой размах приобретают масштабы развития нашего района. Много из того, что сделано для его дальнейшего благоустройства и улучшения коммунального хозяйства, выполнено по приказам избирателей.

★ Наш Сталинский район, в котором ты, дорогой читатель, живешь, учишься и отдыхаешь, исторически сложился как один из крупнейших промышленных городских районов Ленинграда. Здесь находится более 58 крупных заводов и фабрик.

Небольшие в прошлом заводы Выборгской стороны превратились при Советской власти в мощные современные социалистические предприятия. В 3—5 раз увеличился их объем, выросла и разнообразилась продукция. Завод им. Карла Маркса сейчас крупнейший в стране поставщик сложных текстильных машин. За успехи в развитии текстильного машиностроения он награжден орденом Ленина. Завод «Красная заря» стал гигантом. Десятки городов СССР снабжены его продукцией — автоматическими телефонными станциями. Завод «Светлана» еще в 1939 г. дал продукции в 156 раз больше, чем бывший «Айваз». Легко представить, во сколько выросла его продукция к 1957 году.

★ Одновременно с производственными предприятиями в районе расположено большое количество высших учебных заведений (например, Лесотехническая академия имени С. М. Кирова, наш институт и другие), научно-исследовательских институтов, культурно-просветительных, зрелищных и оздоровительных учреждений. В районе 8 вузов, два техникума, 34 школы всеобщего обучения, 16 школ рабочей молодежи, девять клубов, 145 библиотек, 54 детских сада, свыше 50 детских ясель, 70 медицинских учреждений, 44 предприятия бытового обслуживания.

★ За последние два года введено в эксплуатацию 119.269

квадратных метров жилой площади. Капитально отремонтировано 16.866 кв. м жилфонда.

Строительные организации райисполкома отремонтировали жилые дома в 1955—1956 гг. на 48 млн. рублей.

★ В Парголово построена школа на 900 учащихся и восстановлена Каболовская школа. Отремонтированы школы №№ 99, 111, 114, 119 и детский сад № 48. Открыты детская музыкальная школа и школа-интернат на Аккуратовой улице. Во всех школах района организованы и оборудованы производственные мастерские.

Открыт новый кинотеатр «Спорт» на углу проспекта Карла Маркса и 1-го Муринского. Отремонтированы левашовский клуб, Дом культуры в Парголово и две библиотеки.

★ В районе газифицировано еще 1997 квартир. Всего с начала газификации этот вид дешевого топлива подается в 6689 квартир. 30 улиц района вновь получили электрическое освещение, установлен 741 фонарь. В поселке Левашово построена трансформаторная будка, улучшено уличное освещение и энергоснабжение.

★ Выполняя указы избирателей и критические замечания депутатов, райисполком уделяет серьезное внимание благоустройству района. За последнее время посажено около 20 тысяч деревьев и 80 тысяч кустарников. Вновь разбиты скверы у железнодорожной станции Удельная, на проспекте Ф. Энгельса, на площади у проспекта К. Маркса, на Лесном проспекте, на Кантемировской улице.

В Озерках сделан ремонт каналов. На реке Каменке восста-



Выборгская сторона. На снимках: сверху — новый дом на проспекте Карла Маркса, построенный по проекту архитекторов В. Ф. Белова и А. В. Гордеевой. Внизу: в доме № 74 по проспекту Карла Маркса открылся новый магазин молочных продуктов и гастрономии.

новлена плотина. Благоустроены три пляжа, очищены берега и дно озера.

Заасфальтировано 40,7 тыс. кв. м дворов. Озеленено 17 тыс. кв. м дворовых территорий района.

★ С каждым годом улучшается медицинское обслуживание трудящихся.

★ В районе ежегодно расширяется сеть магазинов, предприятий общественного питания и культурно-просветительных учреждений. Торговая сеть, например, увеличилась в 1955 году на 15 магазинов, а в 1956 г. — на 19.

★ В плане развития районного хозяйства на текущий год нашли яркое отражение запросы и

пожелания избирателей.

Намечено капитально отремонтировать более чем 11.270 кв. м жилого фонда. Помимо этих работ, будут реконструированы два жилых дома — по Сердобольской улице, № 37, и по проспекту Энгельса, № 19. В этом году на ремонт жилфонда будет затрачено около 18,5 млн. рублей.

В 1957 году предусмотрена дальнейшая газификация района. Получат газ 258 квартир.

★ В связи с пожеланиями трудящихся будет начато строительство помещений для двух школ в поселке Левашово и в Осиновой Роше, спортивного зала при школе № 117 и стадиона при школе № 114. В школе-интернате будет введен в эксплуатацию новый корпус, а в школе № 117 закончится строительство стадиона. В поселке Ушаково в этом году также закончится строительство двух дач для детей. Намечается открытие в Озерках кинотеатра.

★ В течение шестой пятилетки запланировано построить жилые здания общей площадью 340.000 кв. м. К 1960 году в районе закончится полная газификация домов. Наши трудящиеся получат к концу 1960 г. объединенную больницу на 400 мест, десять школ, 27 садов и парков, 105 магазинов.

Сделано немало, но в этом году предстоит сделать еще больше. В воплощении в жизнь нового плана развития района большая роль принадлежит избирателям.

Творческая самодеятельность трудящихся Сталинского района, их забота о сохранении и дальнейшем озеленении садов и парков, о сбережении жилых домов принесли и принесут существенную пользу, избиратели помогут сделать Выборгскую сторону еще краше, богаче, наряднее.



Выборгская сторона. На снимке: в наши дни на Лесном проспекте.

Фото А. Михайлова (ЛенТАСС)

Кировский проспект

К 250-летию
Ленинграда



Светлая память о Сергее Мироновиче Кирове — верном ученике В. И. Ленина, любимце партии и советского народа никогда не изгладится из памяти ленинградцев. Руководимые С. М. Кировым, коммунисты Ленинграда успешно вели борьбу за генеральную линию партии, за всемерное развитие тяжелой индустрии — основы основ народного хозяйства, решали сложные задачи превращения Ленинграда в один из крупнейших центров технического прогресса.

Имя Сергея Мироновича Кирова с 1934 года носит Кировский (бывший Каменноостровский) проспект, прорезающий Петроградскую сторону от площади Революции — самой старой площади города — до Каменноостровского моста. На этом проспекте в течение восьми лет жил С. М. Киров.

В 1822 году на планах Петербурга впервые появилось название «Каменноостровский проспект», но относилось оно не ко всей магистрали, а лишь к ее части. Единое название на всем протяжении — от созданного в 1845 году Александровского парка (ныне парк имени В. И. Ленина) до Малой Невки — проспект получил в 1867 году. К этому времени здесь уже было воздвигнуто несколько крупных зданий. На одном из участков проспекта в 1768 году был создан первый в России бесплатный госпиталь для прививки оспы. Позже здание госпиталя частично перестроили под сиротское училище, а в 1843 году сюда из Царского Села был переведен лицей, получивший название Александровского. Это здание сохранилось до наших дней.

В XIX веке застройка Каменноостровского проспекта шла медленно. Еще в 60-х годах современник, говоря об этой улице, упоминает, что на ней «дома деревянные, большей частью ветхие, обилие садов, вместо тротуаров мостки или просто кое-как брошенные на землю доски». Большое строительство развернулось в начале XX века. Строили здесь особняки и доходные дома. В самом начале проспекта в 1902 году по проекту архитектора А. И. Гогена был выстроен особняк балерины Кшесинской.

Теперь в этом доме создается музей Великой Октябрьской социалистической революции.

Рядом с особняком в 1912 году была сооружена мечеть с двумя минаретами, украшенная изразцами. В проекте этого здания архитектор С. С. Кричинский повторил архитектурные формы мавзолея Тамерлана, воздвигнутого в Самарканде в начале XV века.

К XX веку Каменноостровский проспект являлся как бы парадным выездом из города на острова. Конечно, не рабочий люд занимал богатые отделанные и дорогие квартиры в домах на этой магистрали. Для трудящихся были отведены сырые подвалы зданий да ветхие деревянные домишки.

Большевистская газета «Звезда» в номере от 9 апреля 1911 года писала:

«Рано утром по Каменноостровскому проспекту... тянутся вереницы рабочего люда. Идут они на работу откуда-нибудь из-за Нарвской или Московской застав на другой конец города... Трамвай еще не идет, а если и идет, то облегчения от этого не получается, так как лишний пяттак рабочему человеку всегда дорог. Часу в седьмом вечера подобное шествие можно наблюдать в обратном направлении, и так каждый день».

В памятное «Кровавое воскресенье» 1905 года многие улицы Петербурга, в том числе и Каменноостровский проспект, были залиты кровью рабочих. Вблизи места, где с 1911 года стоит памятник матросам миноносца «Стерегущий», царскими войсками 9 января 1905 года была расстреляна многотысячная демонстрация рабочих Выборгской и Петербургской стороны, пытавшихся пройти отсюда к Зимнему дворцу.

Район Кировского проспекта и прилегающих к нему улиц тесно связан с жизнью и деятельностью В. И. Ленина. В годы первой русской революции — в 1905—1906 годах — в доме № 9а на тихой Малой Монетной улице происходили партийные совещания, заседания Центрального и Петербургского комитетов РСДРП, на которых присутствовал В. И. Ленин. В ночь на 4 (17) апреля 1917 года Ленин на броневике приехал с Финляндского вокзала в бывший особняк Кшесинской. Здесь, на организованном по случаю его приезда торжественном собрании партийных работников Петрограда, он выступил с речью о новых задачах партии. У особняка собрались демонстрации рабочих, и В. И. Ленин, выйдя на балкон, обратился к ним с призывом — бороться за победу социалистической революции.

Здесь же 14 (27) апреля 1917 года начала свою работу Петроградская общегородская партийная конференция, в которой В. И. Ленин, избранный почетным председателем, принимал руководящее участие.

С районом Кировского проспекта связана работа и VII (Апрельской) партийной конференции, проходившей под руководством В. И. Ленина. Большинство заседаний конференции было проведено во второй аудитории Женского медицинского института (ныне 1-й Медицинский институт имени академика И. П. Павлова).

Конференция единодушно приняла гениальный ленинский план перехода от буржуазно-демократической революции к революции социалистической.

Рядом с особняком Кшесинской, на месте нынешнего студенческого общежития, стояло в те годы деревянное здание цирка «Модерн». Здесь в мае — июне 1917 года В. И. Ленин на многочисленных митингах рабочих и сол-

дат разъяснял политику большевистской партии.

Утром 5 (18) июля 1917 года на квартиру сестры В. И. Ленина А. И. Елизаровой, в дом № 48/6 по Широкой улице на Петроградской стороне (ныне улице Ленина), пришел Я. М. Свердлов. От имени Центрального Комитета большевистской партии он предложил В. И. Ленину перейти на нелегальное положение. Первой нелегальной ленинской квартирой была квартира № 18 в доме № 25 на набережной реки Карповки — рядом с Каменноостровским проспектом. Спустя несколько месяцев, 10 (23) октября 1917 года, в квартире № 31 дома № 32/1 на набережной реки Карповки В. И. Ленин руководил историческим заседанием Центрального Комитета партии, на котором было решено в ближайшие дни начать вооруженное восстание. Эту ночь вождь революции провел в квартире рабочего в одном из домов прилегающего к проспекту Певческого переулка.

Немало зданий на Кировском проспекте и на прилегающих к нему улицах хранят память о выдающихся деятелях революционного движения, науки, культуры.

Здесь, на проспекте, в доме № 26/28, отмеченном мемориальной доской, в квартире № 20 с 1926 по 1934 год жил С. М. Киров.

У начала Кировского проспекта, в доме № 23 по бывшему Кронверкскому проспекту, во время первой мировой войны и в первые послереволюционные годы жил А. М. Горький, имя которого носит ныне бывший Кронверкский проспект. Имя академика И. П. Павлова присвоено идущей от Кировского проспекта бывшей Лопухинской улице, где в доме № 12 (ныне здание Всесоюзного института экспериментальной медицины) с 1890 по 1936 год работал великий русский физиолог.

В здании бывшего Александровского лицея (дом № 21/14 по Кировскому проспекту) в 1844 году жил тогдашний лицейст, в будущем великий писатель М. Е. Салтыков-Щедрин.

До наших дней сохранился деревянный дом № 62 по Кировскому проспекту, принадлежавший великому русскому зодчему А. Н. Воронихину — строителю Казанского собора.

В доме № 58 по Кировскому проспекту в 1913—1928 годах жил «адмирал корабельной науки» академик А. Н. Крылов — выдающийся русский математик, механик и инженер-кораблестроитель.

В доме № 10 по улице Попова провел последние годы жизни Г. А. Лопатин — ученик Н. Г. Чернышевского и соратник



К. Маркса в I Интернационале, первый переводчик «Капитала» на русский язык.

После Великой Октябрьской социалистической революции рабочие семьи переселились из темных подвалов в хорошие квартиры.

Еще до первых пятилеток началось озеленение проспекта. Был устроен сквер на пустыре рядом с домом № 26/28 и приведен в порядок старый запущенный сад на углу проспекта и улицы академика Павлова.

Всевозможные увеселительные заведения, которыми в царское время «славился» проспект, уступили свое место научно-исследовательским институтам, учебным заведениям, советским учреждениям. В доме № 10 по Каменноостровскому проспекту, где до революции на протяжении три-

дцати лет размещался кафешантан «Аквариум», ведет свою работу киностудия «Ленфильм».

На участке дома № 42, ранее занятом «Скетинг-рингом» — одним из спортивных клубов петербургской «золотой молодежи», в 1934 году было завершено строительство Дома культуры промкооперации.

За годы Советской власти значительно изменился внешний облик проспекта. В 1935 году на месте узкого деревянного Сирина моста через реку Карповку был сооружен новый железобетонный инженерский мост с перилами художественного литья. К октябрю 1938 года на проспекте полностью было обновлено подземное хозяйство, асфальт покрыл тротуары проспекта, обогатился его зеленый наряд.

В послевоенные годы работы по благоустройству проспекта были продолжены. В 1951 году с него были сняты трамвайные пути и заасфальтирована проезжая часть магистрали. Здесь возникли новые сады и скверы. В конце проспекта в 1954 году на месте старого деревянного моста через Малую Невку было завершено сооружение нарядного Каменноостровского моста.

Сооружено новое административное здание рядом с Домом культуры промкооперации. Ведутся подготовительные работы по прокладке троллейбусной трассы, которая в будущем году пройдет по проспекту и свяжет его с площадью Искусств. Будет реконструирована и продолжена до выхода к Гренадерскому мосту прилегающая к проспекту улица Рентгена.

Дальнейшие работы в еще большей степени обогатят облик проспекта. Ленинградцы стремятся к тому, чтобы с каждым годом все краше и лучше становился город, носящий имя великого Ленина.

П. КАНН,

кандидат исторических наук

На снимке: сверху — Кировский проспект у парка имени В. И. Ленина; средний — памятник, установленный в честь подвига миноносца «Стерегущий»; внизу — бывший дворец Кшесинской, в котором создается музей Великой Октябрьской социалистической революции.

Фото П. Ф. Федотова и Н. Науменкова (ЛенТАСС)



ОБЪЯВЛЕНИЕ

26, 27, 28 февраля состоится студенческая научно-техническая конференция электромеханического факультета.

Работа конференции начнется пленарным заседанием 26 февраля в 18 часов в аудитории № 257 главного здания. В повестке пленарного заседания:

1. Вступительное слово декана факультета доцента, кандидата технических наук И. А. Зайцева.
2. Доклад члена-корреспондента АН СССР профессора, доктора технических наук Л. Р. Ней-

мана «Электроэнергетика и высшая школа Швеции» (Личные впечатления).

27—28 февраля — заседания секций.

Совет НТО ЭЛМФ

Редактор В. ПЛАТОВ

М-10603 Заказ № 248
Типография им. Володарского
Лениздата
Ленинград, Фонтанка, 57.