

ОКОЛО двух месяцев прошло с тех пор, как студент 634/2 группы Юрий Швайковский кончил на «круглые пятёрки» весеннюю сессию и приступил к преддипломной практике.

«Автоматическое регулирование газотурбинной установки малой мощности» — так называется его дипломный проект, который является частью большой работы, производимой учеными института по договору с заводом «Экономайзер».

То, что Юрий принимает активное участие в научных исследованиях кафедры, не является случайностью. На протяжении 5 лет учебы Швайковский занимался на

«отлично» и сумел хорошо зарекомендовать себя.

Цельными днями пропадает Юрий на кафедре. Часами сосредоточенно сидит он над чертежами. За последнее время Швайковский произвел большую работу по подсчету статистических систем регулирования и нахождению обобщенно-структурного решения. Побывавшие недавно на кафедре представители завода «Экономайзер» — начальник отдела регулирования И. А. Гудкин и инженер И. Л. Шефрин дали высокую оценку проделанной работе дипломанта.

На снимке: Юрий Швайковский во время преддипломной практики на кафедре турбиностроения.

Фото В. Соколова

Бороться за ускорение технического прогресса

Июньский Пленум ЦК КПСС рассматривал вопросы, имеющие жизненно важное значение для дальнейшего развития народного хозяйства нашей страны, на ее пути к коммунизму. На Пленуме были заслушаны доклады Московского городского, Ленинградского, Сталинского, Свердловского, Днепропетровского совнархозов о проделанной работе по выполнению решений XXI съезда КПСС. Участники Пленума заслушали также доклад Государственного комитета Совета Министров СССР по химии и доклад о мерах по дальнейшему подъему текстильной промышленности. 14 июля состоялось собрание актива Ленинградской партийной организации, посвященное июньскому Пленуму ЦК КПСС.

От коллектива нашего института мне и профессору Т. Н. Соколову была оказана большая честь — принять участие в работе Пленума ЦК КПСС. Июньский Пленум ЦК КПСС так же, как и Областной партийный актив, работал в обстановке большого политического подъема.

На Пленуме в прениях по докладам выступили 52 человека. Это партийные и советские работники, руководители промышленных предприятий, деятели науки и техники, новаторы производства. В выступлениях, насыщенных глубоким содержанием, они рассказывали о больших достижениях и смело вскрывали недостатки, мешающие нашей борьбе за технический прогресс. Ораторы внесли много ценных предложений, реализация которых позволит использовать дополнительные резервы в борьбе за выполнение семилетнего плана.

На заключительном заседании с речью на Пленуме ЦК КПСС выступил Первый секретарь ЦК КПСС товарищ Н. С. Хрущев. В своей речи товарищ Н. С. Хрущев глубоко проанализировал различные стороны нашей деятельности в области ускорения технического прогресса.

Июньский Пленум ЦК КПСС со всей силой подчеркнул, что решающим условием успешного осуществления семилетнего плана является борьба за технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства. Пленум всесторонне и глубоко обсудил коренные, важнейшие вопросы технического прогресса и определил конкретные мероприятия, проведение которых представит еще более широкий простор для развития советской науки и техники.

Ученые-политехники идут в первых рядах борцов за технический прогресс. Семилетним планом научно-исследовательских работ института предусмотрено выполнение более 600 научных исследований, которые будут содействовать претворению в жизнь указаний партии и правительства по комплексной механизации и автоматизации. В настоящее время наши ученые уже закончили свыше 40 научно-исследователь-

ских работ, имеющих большое народнохозяйственное значение.

В свете выполнения решений Пленума перед нашими учеными встают новые важные задачи. Мы должны усилить борьбу за выполнение плана научных исследований в области создания новых высокопроизводительных металлорежущих станков, текстильных и других машин. В этом направлении многое предстоит сделать ученым механико-машиностроительного факультета. Профессора и преподаватели электромеханического и радиотехнического факультетов должны ускорить темпы выполнения исследования в области автоматизации различных агрегатов и производственных процессов.

Ученые физико-металлургического и физико-механического факультетов продолжают работу в области создания новых высокопроизводительных технологических процессов, новых марок стали и сплавов.

Новые резервы в области энергетики должны быть вскрыты учеными гидротехнического и энергомашиностроительного факультетов. В этой связи одной из актуальных задач является борьба вместе с производственниками за создание паровых и газовых турбин с высоким к. п. д.

Научные сотрудники инженерно-экономического факультета должны продумать новые, более рациональные формы организации труда в условиях внедрения на производстве новой техники — автоматизации.

В речи товарища Н. С. Хрущева, в Постановлении июньского Пленума ЦК КПСС говорится о том, что ученые должны работать в тесном сотрудничестве с работниками промышленности. Ученые инженерно-экономического, физико-металлургического и электромеханического факультетов нашего института в ответ на этот призыв заключили договор с заводом «Красный выборжец» сроком на 7 лет, предусматривающий совместную эффективную борьбу за механизацию, автоматизацию и дальнейшее повышение роста производительности труда на этом заводе.

Не подлежит сомнению, что эта новая, замечательная инициатива будет подхвачена нашими преподавателями и студентами, и получит материальное воплощение в виде новых машин, поточных линий, новых технологических процессов на многочисленных заводах Ленинграда.

На широких просторах нашей Родины идет огромная работа по осуществлению исторических решений XXI съезда КПСС. Внести в это общенародное дело свой вклад, повседневно бороться за претворение в жизнь решений июньского Пленума ЦК КПСС, за ускорение технического прогресса — долг всего коллектива нашего института, и в первую очередь ученых-политехников.

Профессор В. СМЕРНОВ
директор института

В тесной связи с производством

Кафедра электропирометаллургии цветных металлов, выполняя указания партии и правительства о связи школы с жизнью, приняла все меры к тому, чтобы студентам, отъезжающим на практику, выдать задания, в которых темы дипломных работ тесно связаны с производством. Так, например, студенты Александр Овчинников, Ли Цзо-шунь и Мен Шоу-хэй выехали на Новосибирский оловозавод, где знакомятся с технологией производства, чтобы потом проводить исследования, имеющие очень важное значение для завода.

Мен Шоу-хэй и Ли Цзо-шунь будут исследовать способы извле-

чения олова из хвостов (шламов) и из шлаков. А. Овчинников знакомится с попутным извлечением из олова одного из редких элементов — индия и по приезде будет работать над усовершенствованием технологии извлечения этого элемента.

Администрация завода предоставила все необходимые условия для прохождения практики.

Нормально проходит преддипломная практика студентов-цветников также на Усть-Каменогорском свинцово-цинковом заводе, на Богословском алюминиевом и других заводах.

Доцент А. ЖУРИН,
руководитель практики

На реальные темы

Дипломанты специальности технологии машиностроения ММФ за время пребывания на московских заводах «Красный пролетарий», имени Орджоникидзе и Малолитражных автомобилей принимали участие в выполнении реальных работ, подбирали материалы для дипломных проектов, вносили рационализаторские предложения.

Для практикантов были устроены ознакомительные экскурсии на автозавод имени Лихачева, заводы Первый государственный

подшипниковый и «Фрезер», а также проведено взаимное посещение заводов.

Ряд проектов дипломантов-технологов связан с темами механизации и автоматизации технологических процессов, в том числе и с темами программного управления станками.

В настоящее время преддипломная практика подходит к концу.

Доцент А. АЗАРОВ,
руководитель практики

С большим интересом

Девять дипломантов 533-й группы проходят преддипломную практику на крупном котлостроительном заводе «Красный котельщик» в Таганроге.

В конструкторском бюро завода работают многие выпускники института. Некоторые из них являются ведущими конструкторами: Т. И. Снагин — конструктор по автоматике, Я. Н. Иванов — конструктор первого котельного отдела, В. П. Железняк, Н. Н. Геталло и другие. Поэтому встретили

ли политехников, приехавших на практику, хорошо.

Дипломанты прошли уже 10-дневную технологическую практику непосредственно в цехах и техническом отделе. В настоящее время они работают в различных отделах СКБ. Одновременно по индивидуальным заданиям студенты проходят технико-экономическую часть практики.

Дипломанты довольны, что проходят практику на ведущем котлостроительном заводе страны и с большим интересом знакомятся с производством.

Новая крестомотальная машина

До сих пор прядильная и крестомотальная машины эксплуатировались отдельно. Это вызывало необходимость транспортировать катушки с пряжей к крестомотальной машине и пустую тару обратно.

В лаборатории текстильных машин нашего института по дипломному проекту Л. П. Тихомировой под руководством доцента Г. Г. Павлова и при участии научного сотрудника И. Буторовича разработана новая быстроходная крестомотальная машина. Эта машина агрегирована с гребне-прядильной машиной.

Новая крестомотальная машина построена заводом № 1 Управления текстильной промышленности Ленинградского совнархоза в двух экземплярах. В ближайшие дни эти машины будут устанавливаться на фабрике «Канат».

Агрегирование прядильной и крестомотальной машин высвобождает значительное количество рабочей силы и производственной площади.

По путевкам профкома

В этом году наш институт получил по соцстраху 1000 путевок в санатории, профилактории и дома отдыха страны. Кроме того, профком и спортивный клуб организовали спортивно-оздоровительные лагеря на берегу Черного моря в районе Туапсе. Лагерь работают в три смены. В каждую смену будут отдыхать 200 человек. Организован также двухсменный лагерь в районе Приозерска, рассчитанный на 100 отдыхающих в смену. И, наконец, в летний период намечаются несколько туристских и альпинистских походов. Так что наши преподаватели, студенты, рабочие и служащие имеют полную возможность отдохнуть интересно и увлекательно.

Всего в этом году по путевкам соцстраха, т. е. со скидкой 50 процентов, отдыхают в среднем 2000 членов профсоюза. К этим путевкам дается дотация в размере 500 тысяч рублей. Среди членов профсоюзной организации института, побывавших в этом году по путевкам соцстраха в санаториях, студент Т. Курлатый, получивший бесплатную путевку

в Гагры, и уборщица АХО А. А. Синицина, отдыхавшая бесплатно в Сочи. Токарь механической мастерской Н. И. Королев отдыхал в Ессентуках, пенсионер И. А. Соколов — в Клиническом санатории «Страховик», старший преподаватель В. И. Апраксин — в Цхалтубо, ассистент А. П. Гульденбалк — в Красном Холме.

Помимо соцстраховых путевок, профком приобрел путевки за полную стоимость на сумму 603.145 рублей. По этим путевкам можно отдохнуть в Крыму, на Кавказе и Рижском взморье, а также в местных санаториях и домах отдыха.

В общей сложности профком располагает 2897 путевками. Это означает, что каждый четвертый член профсоюза имеет возможность отдохнуть по путевке профкома.

К сожалению, члены профсоюза плохо распространяют платные путевки, и их приходится отдавать другим институтам. Реализация путевок закончится 30 июля. После этого срока заявки на путевки приниматься не будут.

ВЫПУСК ИНЖЕНЕРОВ-ВЕЧЕРНИКОВ

На днях закончила работу Государственная экзаменационная комиссия по вечернему факультету нашего института. В числе получивших высокое звание советских инженеров — 28 специалистов по турбиностроению, выполнивших полностью огромную работу по получению высшего образования без отрыва от производства.

Выпуск инженеров-турбиностроителей вечернего факультета в этом году имеет некоторые особенности, свидетельствующие о повышении уровня подготовки. Характерно, что темы дипломных проектов в этом году отличались большим разнообразием. Турбинысты представили комиссии весьма интересные проекты газовых турбин различного назначения: автомобильную газотурбинную установку, турбореактивные двигатели, приводные газотурбинные установки для газоснабжения, энергетические газовые турбины мощностью до 50.000 квт. Весьма широко была представлена в дипломных проектах современная техника паротурбостроения до огромных мощностей агрегатов по 300.000 квт.

Многие дипломные проекты отличались большой глубиной проработки с наличием явных творческих достижений их авторов. Можно привести некоторые примеры. Дипломант Солдатов выполнил проект паровой турбины мощностью 300.000 квт на параметры пара 240 атм и 565°С. Разработанная турбина имеет ряд преимуществ перед существующими паровыми турбинами. Тов. Солдатов заслуженно получил диплом с отличием.

Диплом с отличием получила также Махорина, выполнившая проект газотурбинной установки для привода нагнетателя с глубокой проработкой весьма совершенного осевого компрессора.

Некоторый уклон в сторону исследовательской работы показал в своем проекте дипломант Котов. Помимо проекта собственно турбины им разработана и найдена уже практическое применение на заводе установка для исследования напряженного состояния диафрагм паровых турбин, работающих в условиях высоких температур.

Дипломанты часто посвящали свои работы модернизации действующих турбин. Применение современных знаний позволило им наметить весьма эффективные проекты реконструкции действующего оборудования. Как правило, срок окупаемости разработанных нововведений не превышает одного года.

Конечно, не все проекты и их защиты были столь высокого качества. Иногда замечались изъяны в общинженерном кругозоре. Пять дипломантов получили удовлетворительные оценки, а шестнадцать — хорошие. Явно ощутили трудности, которые приходилось преодолевать студентам-вечерникам.

Можно с уверенностью сказать, что введение в жизнь тех льгот, которые предоставляются нашим правительством обучающимся без отрыва от производства, улучшит в дальнейшем качество подготовки молодых специалистов на вечерних факультетах.

Профессор С. КАНТОР,
зав. кафедрой турбиностроения

Хорошего отдыха!



Ушла на пенсию старший лаборант кафедры экспериментальной физики Мария Валерьяновна Голова. По этому поводу хочется сказать теплые слова в ее адрес.

Мария Валерьяновна много лет трудилась в нашем институте. С 1935 года она работала на кафедре математики. Суровые военные годы М. В. Голова перенесла в Ленинграде. С момента возвращения института из эвакуации и по настоящее время она трудилась на нашей кафедре.

Характерной чертой Марии Валерьяновны является самое добросовестное отношение к работе.

Мария Валерьяновна — чуткий и отзывчивый человек. Она постоянно была в тесном контакте с преподавателями и лаборантами. Обладая большими знаниями и опытом, она очень много делала для студентов.

Дирекция института несколько раз отмечала безупречную работу Марии Валерьяновны благодарностями.

Теперь, когда нам пришлось расстаться со своим товарищем по работе, мы, сотрудники кафедры экспериментальной физики, студенты, знающие Марию Валерьяновну, говорим:

«Хорошего и долгого отдыха, Мария Валерьяновна. Вы его вполне заслужили!»

По поручению кафедры
А. БАКАЕВ

Улучшить воспитательную работу в пионерлагере

Как уже сообщалось в нашей газете, в первых числах июня в поселке Ушково был открыт пионерский лагерь.

Миновала торжественная церемония открытия, и начались лагерные будни. Немалая ответственность возлагается на руководителей лагеря, чтобы эти будни прошли весело и интересно. А между тем руководство оказалось не на высоте. На 160 детей, отдыхающих в лагере, было укомплектовано 8 вожатых и воспитателей. Однако 7 из них оказались студентами 4-го курса и поочередно сдавали экзамены весь июнь.

Фактически дети остались без присмотра. Плохо была оборудо-

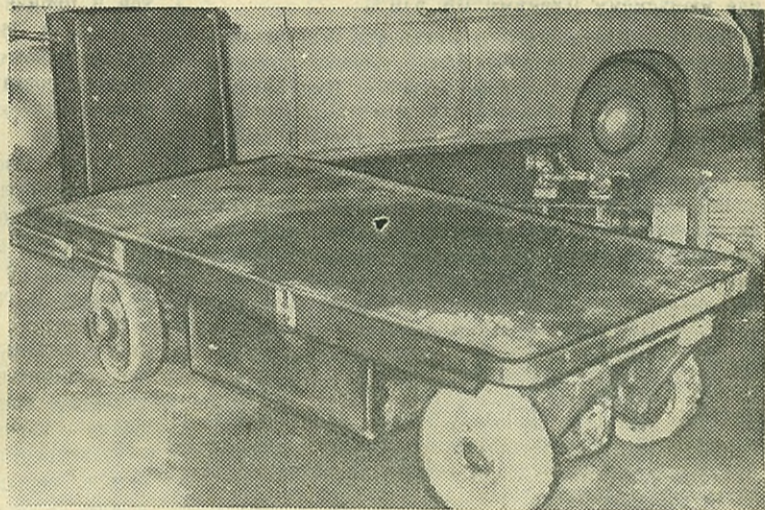
вана площадка для игр, а также столы для настольного тенниса, качели и другие спортивные снаряды.

Мало занимались ребята полезным трудом, редко проводились экскурсии, занимательные игры. Даже прощального костра не было в первой смене. Предоставленные, таким образом, самим себе, ничем не заинтересованные, многие из ребят совершили неблагоприятные поступки.

Руководству пионерского лагеря ЛПИ нужно учесть недостатки 1-й смены и наладить воспитательную работу.

В. ПОЛУЭКТОВ,
заместитель председателя профкома

От глаз людских сокрыт...



О студенческих столовых

Немалую роль в жизни студентов нашего института играют столовые № 6 и № 8, расположенные соответственно в студгородке и на территории ЛПИ. Для проверки работы этих столовых при профкоме института создана специальная комиссия общественного контроля, наделенная по решению высших профсоюзных органов Советского Союза большими правами и полномочиями.

В летний период комиссия общественного контроля следит за выполнением ремонтных работ, участвует в приеме столовых после ремонта.

Накануне нового учебного года в наших столовых будет произведен косметический ремонт, так как капитальный ремонт производился ранее.

Столовая № 8 на протяжении нескольких лет не может приобрести подъемник взамен совершенно испорченного. Дирекция института и профкому пора беспокоиться об этом.

З. ПАХОВ

По материалам «Политехника»

«ЧУДО-ПЛИТА»

Под таким заголовком был помещен материал в газете «Политехник» № 20 от 1 июня. В нем говорилось о том, что в квартирах 2-го профессорского дома, жилых пристроек химкорпуса и 3-го корпуса общежития давно установлена газовая аппаратура, но до сих пор не подведен газ.

Старший инженер института т. Н. П. Прудников сообщил редакции, что основные работы по прокладке дворовых трубопрово-

дов будут выполняться в III квартале 1959 г.

В настоящее время подрядчиком — УНР-69 103-го треста Главленинградстроя завозятся трубы. Сдача в эксплуатацию газовых наружных и внутренних сетей и приборов будет производиться в октябре. Сотрудники института, проживающие в указанных корпусах, получают газ к 1 ноября 1959 г.



ЖЕЛАНИЕ освоить автомобильный и мотоциклетный виды спорта у студентов-политехников очень велико — только за последние три года в кружках ДОСААФ подготовлено свыше 400 шоферов-любителей и около 300 мотоциклистов.

Многие мотоциклисты принимали участие в пробеге, организованных комитетом ДОСААФ и комитетом ВЛКСМ в Нарву, Таллин, Зеленогорск, а автомобилисты самостоятельно совершали поездки на Кавказ, в Крым, в Таллин и другие города.

В этом году ряды шоферов-любителей и мотоциклистов пополнились. Сто пятьдесят преподавателей и студентов изучили автомобиль и 50 человек — мотоцикл. Большинство из них сдали экзамены в ГАИ и получили права на вождение машин.

В летний период комитет ДОСААФ будет проводить подготовку мотоциклистов в Северном

спортивном лагере. Это даст возможность обучить в течение лета до пятидесяти студентов.

А. НЕСТЕРЕНКО,
председатель секции

На снимке: группа членов ДОСААФ института сдает экзамен по автоделу.

Фото В. Соколова

Приходилось ли вам таскать на себе ящики или кули весом в несколько десятков килограммов? Если случилось, то, основываясь на собственном опыте, вы не можете не посочувствовать работникам наших лабораторий, отделов или хозяйств. Если не испытывали подобного «удовольствия», то милости просим на центральный материальный склад понаблюдать, как ухитряются некоторые стойко выдерживать на плечах своих тяжеловесные грузы. Постоянно нужно иметь богатырское здоровье и железные нервы.

Около 700 кг провода и приборов перетаскивали на себе 9 и 10 июля механики и лаборанты лаборатории радиофизики. Для этой цели заведующий лабораторией вынужден был снять их с основной работы.

Пришлось попотеть 14 июля и работникам другого отдела, доставившим на место более 100 кг груза вручную.

Свыше двух недель покоятся на складе два ящика со слитками стали, предназначенными для лаборатории деталей машин. Причем каждый из них весит 100 кг. Перетаскать их в лабораторию нет никакой возможности.

Подобных примеров можно привести множество. Солнце печет, жара невыносимая, а тут на тебе — таскай.

— Что поделаешь, — заметите вы, — вероятно, другого выхода нет.

Как бы не так! В гараже института стоит совершенно исправный автокар грузоподъемностью до 2 тонн. В свое время автокар работал и доставлял груз непосредственно до места назначения. А обслуживал его всего один человек. Выгодно и удобно. И вдруг автокар встал. Оказывается, рабочий, обслуживающий его, уехал в южный спортивный лагерь. Но неужели начальник транспортного отдела т. Борисов не найдет замены? Ничего другого не остается теперь работникам лабораторий, как перетаскивать имущество «по-старинке».

Автокар по-прежнему бездействует. Не каждый имеет возможность хотя бы полюбоваться им, настолько далеко от глаз людских укрыл его т. Борисов. Но объектив фотоаппарата все-таки разыскал его и предлагает вашему вниманию снимок. Взгляните на автокар, сопоставьте с допотопной тачкой (снимок внизу) и наглядно убедитесь, как нерационально используется рабочее время, сколько труда и человеко-часов затрачивается впустую.

В. ИЛЬЯШЕНКО,
заведующий центральным материальным складом
Фото В. Соколова