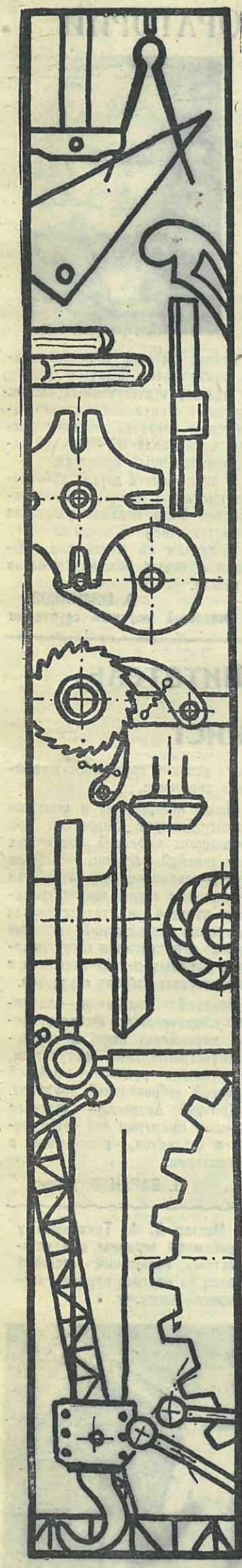
МЕХАНИКО-МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМУ — 60 ЛЕТ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПОЛИТЕХНИК

Орган парткома, ректората, комитета ВЛКСМ, месткома и профкома ордена Ленина Ленинградского политехнического института им. М. И. Калинина

№ 6 (2062) | Суббота, 24 февраля 1968 г. | Выходит с 22 апреля 1926 г. Цена 2 коп.



СЛАВНЫЙ ЮБИЛЕЙ

МЕХАНИКО-МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМУ факультету исполнилось шестьдесят лет. Возраст, можно сказать, солидный, но нескончаемая молодая энергия бурлит в его лабораториях, и эту энергию получает страна: каждый год сотни молодых специалистов разъезжаются по заводам и стройкам, новые научные разработки факультета внедряются в производство.

Немного истории.

Механико-машиностроительный факультет был организован в 1907 году: отсталая в экономическом отношении царская Россия ощущала нужду в инженерных кадрах. Однако двери института были закрыты для простого народа: учиться могли только дети богатых родителей. Незначительную долю учащихся составляли выходцы из мещан и мелких чиновников. Эта часть студенчества была настроена революционно; институт находился под особым надзором охранки.

Великая Октябрьская социалистическая революция открыла двери института для всех представителей народа, однако в первые годы Советской власти многим студентам и преподавателям пришлось уйти на фронт гражданской войны, чтобы с оружием в руках защищать Советскую Родину.

В трудный период восстановления народного хозяйства страны коллектив факультета оказывал большую помощь промышленности. В годы пятилеток вместе со всей страной он быстро развивался и рос. К 1940 году прием на факультет составил уже более 200 человек. Интересно отметить, что это больше, чем было выпущено за весь дореволюционный период.

Вероломное нападение немецко-фашистских захватчиков на нашу Родину прервало мирный труд советского народа: студенты и преподаватели института пошли в ряды Народного ополчения. Сотни ополченцев дал механико-машиностроительный факультет. Лаборатории были переведены на производство оружия для фронта.

После победы в Великой Отечественной войне наступил период бурного развития советской науки. За послевоенные годы механико-машиностроительный факультет развернул в полную силу подготовку инженерных кадров и научно-исследовательскую работу.

На факультете получили развитие научные школы профессора А. П. Соколовского, профессора А. К. Зайцева, профессора Х. Ф. Кегова, профессора Н. И. Колчина и другие.

Резко возрос выпуск специалистов. Если в 1912 году было выпущено 7 человек, в 1917 году — 11 человек, то в 1967 году выпуск составил 214 человек. Многие воспитанники факультета стали крупнейшими специалистами и организаторами социалистического производства.

Среди них следует упомянуть секретаря ЦК КПСС М. С. Соломенцева, известного авиаконструктора — создателя самолетов серии «АН» О. К. Антонова, заместителя министра Н. Г. Гречина, директора Ленинградского Металлического завода И. А. Груздева, инженера-технолога А. И. Захарьина, главного конструктора завода подъемно-транспортного оборудования им. С. М. Кирова Г. Е. Сушанского.

Только за послевоенный период факультет подготовил 165 кандидатов и 15 докторов технических наук.

Огромную помощь промышленности оказывают механики, выполняя научные разработки по хоздоговорной тематике. В прошлом году объем хоздоговорных работ достиг суммы в 588 тысяч рублей.

Для лучшей координации всех научных разработок на факультете и развития работ по решению крупных проблем организован институт машиностроения.

Много славных дел на счету у факультета.

С днем рождения, дорогие механики!

В. ПОЛЯКОВ, декан факультета
Н. ПЕРЕЛОМОВ, секретарь партбюро

Декану факультета
В. С. ПОЛЯКОВУ
Секретарю партбюро
Н. Г. ПЕРЕЛОМОВУ
Председателю профбюро
М. А. ШАТЕРИНУ
Директору НИИ машиностроения
Т. К. МАРИНЦУ
Секретарю бюро ВЛКСМ
Е. И. ОВШТЕЙНУ
Председателю профбюро студентов
В. А. КАЗАНСКОМУ

От имени многотысячного коллектива Ленинградского ордена Ленина политехнического института имени М. И. Калинина горячо поздравляем профессорско-преподавательский состав, студентов, рабочих и служащих механико-машиностроительного факультета с 60-летним юбилеем.

Мы гордимся тем, что многие из окончивших факультет стали видными учеными, руководителями крупных машиностроительных предприятий, ведущими работниками ряда научно-исследовательских институтов, конструкторских и технологических бюро. В настоящее время воспитанники факультета работают во многих областях машиностроения не только в нашей стране, но и за ее пределами.

Созидательный труд коллектива факультета оценивается не только хорошей подготовкой инженерных кадров, но и большой научно-исследовательской работой, проводимой научно-исследовательским институтом машиностроения. Ученые факультета вносят заметный вклад в решение ряда проблем в области машиностроения.

Желаем всему коллективу дальнейших успехов в подготовке высокообразованных инженеров-механиков и развитии научных исследований, надеемся, что вы и впредь будете высоко нести знамя ленинградских политехников.

Ректор института
В. С. СМИРНОВ
Секретарь парткома
Н. А. ЯКОВЛЕВ
Председатель НТС
Л. Р. НЕЙМАН
Секретарь комитета ВЛКСМ
А. М. ГОРОШЕНКО
Председатель месткома
Л. П. ГРЯНКО
Председатель профкома
Г. Р. МИРОНОВ

151 иностранец — выпускник факультета

ПОДГОТОВКА кадров для зарубежных стран началась на нашем факультете вскоре после окончания Великой Отечественной войны. С тех пор 151 инженер-механик, окончивший наш факультет, работает в Чехословакии, Румынии, Польше, Корее, Китае, Иране, ГДР, Венгрии, Болгарии и Албании. Аспирантуру за это время окончили 29 человек. Из года в год количество иностранных студентов на нашем факультете увеличивается. В настоящее время у нас учатся 92 студента, 7 аспирантов, 6 заочных аспирантов и 2 стажера из 14 стран — Болгарии, Венгрии, Вьетнама, ГДР, Кубы, Польши, Индонезии, Кении, Колумбии, Сьера-Леоне, Сомали, Уганды.

Студенты и аспиранты из зарубежных стран успешно овладевают вершинами науки, глубоко знакомятся с практикой коммунистического строительства в нашей стране. Успешное освоение теорией марксизма-ленинизма, умение разоблачать приемы, клевету и фальсификации буржуазной пропаганды, активное использование знаний марксистско-ленинской теории для воспитания подлинного интернационального духа — вот основные черты воспитательной работы среди иностранных учащихся.

Студенты-иностранцы ездят на целину, на студенческие стройки, на сельскохозяйственные работы вместе с советскими студентами, принимают активное участие в общественной жизни факультета, являются членами студсоветов, работают на кафедрах в СНО. Отношения между советскими и иностранными студентами строятся на основе взаимного уважения и требовательности.

С каждым годом шире проводится обмен с социалистическими странами студенческими группами на производственную практику и студенческими строительными отрядами на безвалютной основе. Советские и иностранные студенты вместе отдыхают в Южном и Северном спортивных лагерях, вместе защищают спортивную честь факультета, участвуют в художественной самодеятельности.

Долг преподавателей, комсомола, всех работников нашего факультета — сделать все, чтобы и в дальнейшем выпускники механико-машиностроительного факультета по всему земному шару высоко несли авторитет советской высшей школы, были проводниками дружбы с Советским Союзом, пропагандистами его достижений во всех областях, последовательными борцами за прогрессивное развитие своих стран.

В. КРУПИН,
зам. декана ММФ по работе с иностранными студентами

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?

Число выпускников в 1968 году — 219.

В настоящее время на факультете занимается 1565 человек.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?

«...первый выпуск инженеров-механиков состоялся 17 апреля 1912 года, причем защищало дипломный проект только 4 человека».

(Газета «Товарищ» № 3 1927 г.)

«...первая женщина, Л. И. Никифорова, окончила механический факультет в 1926 г.»

(Газета «Индустриальный» № 23 от 8/III 37 г.)

«...по результатам экзаменов весенней сессии 1938 года средний балл у механиков составлял 4,1 при среднем институтском 3,6». (Газета «Индустриальный» № 47, 1938 г.)

МЕХАНИКО-МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМУ — 60 ЛЕТ

НИИ машиностроения

НОВЫЕ задачи в области развития научно-исследовательских работ в вузах потребовали дальнейшего совершенствования организационных форм руководства научной деятельностью кафедр и лабораторий. С этой целью в начале 1964 года на механико-машиностроительном факультете на базе 11 кафедр и отраслевой лаборатории машиностроения создан НИИ машиностроения.

В соответствии с Положением о научно-исследовательских институтах НТС НИИ машиностроения разработал перечень научных направлений, проблем и тем. В настоящее время четко определились два научных направления, которые включают в себя соответствующие научные проблемы: разработку и создание новых машин, приборов, технологических процессов и материалов, развитие новых методов обработки материалов.

Установление четких научных направлений и проблем позволило нацелить коллектив научных работников кафедр на выполнение крупных научно-исследовательских хоздоговорных проблем и тем. Это привело, в свою очередь, к сокращению количества выполняемых тем с одновременным увеличением их объема. Так, если до организации НИИ кафедрами факультета разрабатывалось 73 темы на сумму 481 тыс. рублей, то в 1967 году теми же кафедрами выполняется всего 57 тем на 593 тыс. рублей, которые выполнялись несколькими кафедрами, а в отдельных случаях привлекались кафедры других НИИ.

Вот несколько примеров. Тема «Исследование обрабатываемости труднообрабатываемых сплавов» выполняется кафедрами станкостроения, технологии машиностроения и технологии металлов. Кафедрой машин-автоматов и полуавтоматов совместно с кафедрами теории механизмов и машин и электропривода (НИИАП) разработаны и созданы испытательные тарировочные машины, которые по своим техническим параметрам превосходят уровень лучших мировых образцов.

За время существования НИИ выполнены крупные научные исследования, удостоенные премии Министерства высшего и среднего специального образования РСФСР.

Коллектив кафедры деталей машин выполнил гему «Разработка смазок для стальных канатов и пропитки их пеньковых сердечников». В результате исследований была разработана смазка 15ПСК и 244ПСК из недефицитного отечественного сырья.

Экономический эффект, по ориентировочным подсчетам, от применения новых смазок только по двум ленинградским предприятиям (Сталепрокатный завод и фабрика «Канат») составляет 200 тыс. рублей в год. В действительности же годовой экономический эффект будет значительно выше, так как новые смазки надежно защищают канаты от коррозии, за счет чего существенно возрастают надежность и срок их службы.

Кафедра подъемно-транспортных машин решением Государственного комитета по координации научно-исследовательских работ СССР является головной организацией, исполнителем темы «Исследование прочности и выносливости крановых металлоконструкций».

Результаты исследований внедрены в производство на Уралмашзаводе, Сибтяжмаше, заводе ПТО имени Кирова и других заводах. Это привело к тому, что были улучшены конструкции машин и прекратились усталостные разрушения металлоконструкций таких машин, как шагающие экскаваторы, которые были весьма частыми. Уменьшалась также стоимость машин.

Тема «Изыскание и исследование прочностных свойств ряда литых жаропрочных сплавов» разработана кафедрой металловедения. Эта тема выполнена кафедрой металловедения совместно с Центральным научно-исследовательским дизельным институтом. Результаты исследований позволили внедрить в производство цельнолитые рабочие колеса газовых турбин для агрегатов наддува дизелей на Челябинском тракторном заводе и других подобных заводах страны.

Внедрение литых колес дает большую экономию средств, уменьшает расход дорогостоящих материалов, значительно снижает себестоимость продукции и повышает надежность и долговечность машин. Экономический эффект от внедрения литых турбинных колес при серийном выпуске 40 тыс. турбокомпрессоров в год только по одному ЧТЗ составляет 3 млн. рублей.

Кафедрой станкостроения совместно с кафедрой термической обработки выполнена тема «Изыскание методов механической обработки труднообрабатываемых материалов». В работе предложены новые марки быстрорежущих сталей, новая геометрия режущих инструментов и разработаны режимы обработки труднообрабатываемых материалов. Результаты исследований внедрены на ряде предприятий страны. Экономическая эффективность только по Уралмашзаводу при обработке 1000 изделий составляет 121 390 руб.

Кафедрой автоматов и полуавтоматов совместно с кафедрой теории механизмов и машин закончена тема «Проектирование и создание вибростенда МП-2». В результате выполненной работы создан уникальный стенд, позволяющий значительно повысить точность и надежность различной виброаппаратуры.

Создание НИИ позволило усилить контроль за ходом выполнения научных исследований, регулировать фонды на приобретение оборудования. Это дает возможность приобретать более современное оборудование, в некоторых случаях для пользования им несколькими кафедрами; передавать неиспользуемое оборудование с одних кафедр на другие; более полно использовать загрузку существующего оборудования на кафедрах; организовать межкафедральные научные семинары по отдельным научным проблемам; улучшить работу по руководству и контролю за ходом выполнения госбюджетных научно-исследовательских разработок.

Создание НИИ также позволило улучшить учебный процесс и подготовку специалистов. Прежде всего важное значение имеет тот факт, что создана объединенная учебно-научная база.

К выполнению хоздоговорных и госбюджетных научно-исследовательских работ привлекается ежемесячно 150 студентов. Многие дипломанты группируются около членов кафедр, выполняя отдельные разделы научных исследований в качестве своей дипломной работы.

За последнее время увеличилось количество студенческих работ, которые были представлены на конкурсы. В начале 1967 года на общеинститутском конкурсе 20 работ отмечено дипломами, 6 работ получили дипломы на городском конкурсе и 4 работы — на всесоюзном.

В учебном процессе для проведения лабораторных и учебно-исследовательских работ используются оборудование и установки, созданные силами научных лабораторий или за счет хоздоговорных и госбюджетных работ. Сотрудники научных лабораторий привлекаются к проведению учебных занятий (проводят лабораторные занятия, руководят курсовым и дипломным проектированием). Результаты научно-исследовательских работ используются в лекциях при освещении отдельных вопросов программ курсов по специальным и общетехническим дисциплинам.

Улучшению научного сближения между кафедрами НИИ способствовало также проведение объединенных межкафедральных научных семинаров. Хорошо и регулярно работают такие семинары там, где их работа включена в расписание студентов V курсов и дипломантов. Это позволяет привлекать к участию в семинарах не только преподавателей родственных кафедр, но и студентов старших курсов, дипломантов, а также инженерно-технический персонал заводов.

В заключение следует отметить, что кафедры НИИ машиностроения особенно хорошо потрудились в юбилейном году. В смотре-конкурсе научных достижений коллектив механиков занял первое место, за что награжден юбилейным вымпелом и дипломом I степени.

Т. МАРИНЕЦ,
директор НИИ машиностроения

ВЕТЕРАН ЛАБОРАТОРИИ

В НАЧАЛЕ октября 1967 года общественность факультета и коллектив кафедры «Детали машин» отмечали шестидесятилетие со дня рождения Натальи Константиновны Сульженко, научного сотрудника лаборатории трения и смазки. С 1933 года работает она в лаборатории. Десятки различных по назначению и свойствам смазок созданы ею за это время.

Богатейший опыт, глубокие знания, широкий кругозор характеризует ее как высококвалифицированного специалиста. Некоторые смазки, разработанные ею, были отмечены медалями ВДНХ. Все декадно-шаговые искатели АТС страны смазываются смазкой ЛПИ № 7. Можно привести еще многие примеры того, какое большое значение имеют разработанные Натальей Константиновной смазки. Но, пожалуй, наиболее характерной чертой ее научно-исследовательской работы является то, что она никогда не успокаивается, получив в лаборатории опытные образцы, пусть даже самые лучшие, она всегда добивается непосредственного внедрения смазок в народное хозяйство.

Сейчас Наталья Константиновна заканчивает большую работу по подбору отечественных смазок для всего оборудования такого гигантского современного предприятия, каким является Братский лесопромышленный комплекс.

В числе шести других работников института Наталья Константиновна была недавно удостоена правительственной награды.

Пожелаем ей много сил, здоровья и новых больших успехов в работе.

О. МЯСНИКОВ,
младший научный сотрудник

Мастер, воспитатель, коммунист

МАЛО кто из сотрудников механико-машиностроительного факультета не знает старшего механика научного отдела Дмитрия Андреевича Тихомирова, жизнерадостного, общительного человека.

Как только отзвучали залпы Отечественной войны, Дмитрий Андреевич, бывший воин, пришел к нам в институт и с тех пор самоотверженно, творчески трудится в лаборатории подъемно-транспортных машин. Не считаясь со временем, он вносит в работу элементы изобретательства и рационализаторства.

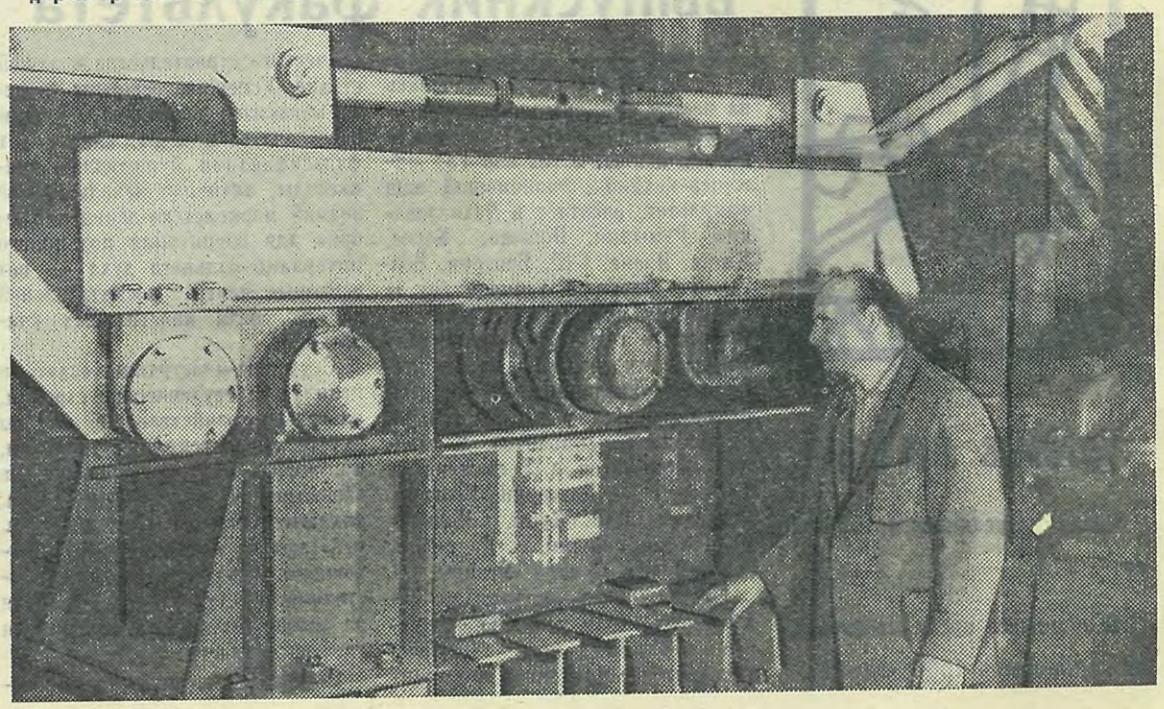
Так, обслуживая 20-тонный пульсатор для усталостных испытаний, он радикально переделал его масляную систему, разработал к нему гидропривод для захвата образцов, механизировал натяжное устройство, создал оригинальный чувствительный прибор для автоматической остановки пульсатора при образовании трещин в испытуемых образцах. Все это и многое другое существенно облегчило работу и улучшило условия труда обслуживающего персонала.

Много инициативы и выдумки вносит Дмитрий Андреевич при проведении кафедрой различных исследований. Будучи опытным электромехаником, он разработал и изготовил серию тензометрических пультов для статистических измерений напряжений, которые широко используются сотрудниками в научных исследованиях и в лабораторных работах студентов.

Дмитрий Андреевич — активный общественник. Являясь членом партийного бюро механико-машиностроительного факультета, он успешно руководит работой народной добровольной дружины.

Дмитрий Андреевич является хорошим примером для сотрудников и студентов, работающих в лаборатории.

Н. БАРАНОВ, доцент



Мастер Д. А. Тихомиров у пробежной машины для усталостных испытаний моделей балок на местное влияние подвижной нагрузки.

МЕХАНИКО-МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМУ — 60 ЛЕТ

Из истории комсомола

КОМСОМОЛЬСКАЯ организация на механическом факультете была создана в двадцатые годы. Главным в тот период было завоевание ведущей и организующей роли комсомола в среде студенчества. Этому очень способствовал приход в институт рабочей молодежи, подготовленной на рабфаке. Выполнение этой нелегкой задачи требовало от студентов-комсомольцев высокой сознательности, самой жесткой дисциплины и выдержки. Известно, что классовая борьба занимала тогда главное место во всей политической жизни страны. В институте ее возглавляли студенты-бойцы, прошедшие суровую школу гражданской войны, в первую очередь политработники.

К началу 30-х годов главным направлением в работе вузовского комсомола стала задача, поставленная партией, — подготовка кадров. Лозунг «Кадры решают все» всколыхнул молодежь. Индустриализация страны потребовала не только ускорить выпуск специалистов, но и создать новые специальности. С помощью комсомольской организации была проделана перестройка всей системы обучения.

С 1930 года было введено обязательное посещение занятий. Комсомол не только требовал, но и показывал пример и контролировал дисциплину и посещаемость. Академработа выдвинулась на передний план. Комсомольские собрания проводились ежемесячно в аудитории 235-го главного здания. Они всегда проходили бурно, с песнями. Комсомольская организация решала все вопросы, связанные с учебой и жизнью факультета. Особое значение придавалось политическому образованию комсомольцев.

Лозунг «Техника решает все» вызвал громадный интерес молодежи к технике. В научно-техническом обществе занималась одна треть студентов-механиков, причем в общество трудно было попасть, отбирались лучшие. Перед войной большую работу проводил оборонный сектор.

Война застала студентов во время сессии. Начались оборонные работы. Во время работ комсомольская организация приняла решение всем членам ВЛКСМ вступить в народное ополчение. На базе института был сформирован полк, который ушел на передовую 13 июля 1941 года.

С полком ушли несколько десятков студентов-механиков. Большая часть механиков-комсомольцев ушла на учебу в Артиллерийскую академию. Оставшаяся часть влилась в особый батальон. В состав батальона входили Л. Дубаков (IV курс), Б. Хламов (I курс), А. Сокол и др. Костя Сафаев и Слава Георгиевский сражались в партизанском отряде. За подвиги, совершенные в годы войны, выпускнику факультета 1932 года Виктору Лягину посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны перед комсомольской организацией института и механиками встала задача создания нормального быта. Комсомольцы факультета дружно участвовали в восстановлении общежитий, производили штукатурные, стекольные и другие работы.

В 1949 году механики впервые приняли участие в комсомольских стройках. Непповская ГЭС — первый объект. В последующие годы строили Ложголовскую и Оредежскую ГЭС.

Когда в районе института началось строительство стадиона, комсомольская организация факультета активно включилась в эту работу. Проводились воскресники и субботники на строительстве стадиона им. С. М. Кирова.

Бюро ВЛКСМ 1949/50 учебного года. В первом ряду (слева направо): сидят— Баранов, Вейц, Колосов, Прицкер, Ефграфов, Малькевич; стоят (слева направо) — Хорошухин, Андреенко, Кашнель, Алексеев, Якубчик, Больщиков.

В этот период на механическом факультете была создана группа по оказанию помощи молодым рабочим завода им. К. Маркса. Комсомольская организация факультета шефствовала над ремесленным училищем при этом же заводе.

Большая работа была начата по академической успеваемости. Факультет вышел по успеваемости на первое место.

Успехи механиков по шефской работе и в успеваемости послужили предметом обсуждения Горкома и Обкома ВЛКСМ. Опыт работы механиков был рекомендован всем вузам.

В послевоенный период во главе организации были Н. Яблонский, В. Вейц, И. Колосов, С. Кравченко, Н. Переломов, Ю. Сергеев и многие другие. Среди них делегат XV съезда ВЛКСМ С. Козлов.

Комсомольская организация нашего факультета всегда считалась одной из лучших в институте, а в 1966 году она была награждена переходящим знаменем как лучшая комсомольская организация института.

Вот итоги комсомольской работы за прошедший год: по учебной работе — 3-е место в институте; по стройке — 1-е; по самодеятельности — 2-е; по спорту — 2-е; по СНО — 1-е; по печати — 1-е; по дружине — 2-е; по общежитиям — 1-е.

Вот краткая история комсомольской организации нашего факультета. **Бюро ВЛКСМ ММФ**

Бюро закончилось. Но разговор продолжается...

Юность в пути

ТРУДОВЫЕ традиции отцов, строителей Кузнецка и Магнитки, Днепрогэса и Комсомольска-на-Амуре, первых целинников, достойно продолжает непоседливое молодое поколение механиков-политехников 60-х годов.

В юбилейном году механики трудились на целинных стройках Кокчетавской и Гурьевской областей, на северных стройках Ленинградской области. Некоторые студенты были членами интернациональных студенческих отрядов, работавших в Чехословакии и Венгрии. Всего участвовало в стройках более 200 студентов.

В этом трудовом семестре был введен торжественный ритуал для студентов, отъезжающих на стройки. У воздвигаемого памятника погибшим политехникам механики дали клятву с честью выполнить заветы Ленина. В торжественной обстановке нам были вручены комсомольские путевки. Это очень подняло патриотический дух студентов. Ребята работали с удвоенным старанием. Слова Лебедева-Кумача:

«Комсомольцы всегда впереди,
Не дают они клятвы впустую,
Как святыню они берегут
на груди
Комсомольскую книжку
простую», —

отражают чувства и настроение механиков.

Третий трудовой семестр прошел отлично. Механики заняли первое место. Среди передовых строителей мы встречаем имена Валеры Шибанова, Володи Каразина, Вити Пузанова, Володи Ганина, Люды Худяцкой, Лили Викулиной, у которых за плечами уже целинный стаж. Рядом с ними новички: Толя Римневич, Юра Сергеев, Юра Волков, Люда Купцова и многие другие. Это их руками были возведены коровники, свинарники, жилые дома.

На студенческих стройках рядом работают каменщики и плотники, штукатуры и универсалы, завхозы и повара. А все они просто студенты.

Но механики умеют не только хорошо работать — они умело и заслуженно отдыхают. Много различных песен спето у костров, прочитано стихов. Саша Воскобойников — из Северного отряда, а Витя Пузанов — из целинного, но они одинаково были любимцами механиков за хорошее пение и игру на гитаре. Это позволило не только сплотить отряды, но и подружиться с местной молодежью. Северным отрядом совместно с комсомольцами пос. Ромашки были проведены воскресники по благоустройству клуба, сделана волейбольная площадка, расчищено футбольное поле.

Студенты строек проводили большую общественную работу. Взвился флаг над целинным пионерским лагерем-спутником. И пусть вожатым Наташе Александровой и Тане Кудрявцевой еще не хватает опыта и умения в новой работе, все же они немало сделали, чтобы совхозные ребятишки провели лето весело. Северный отряд проводил соревнования среди бригад и с командами РВС (ребята Выборгской стороны), участвовали в спартакиаде ССО в г. Выборге, заняв третье место по волейболу и футболу.

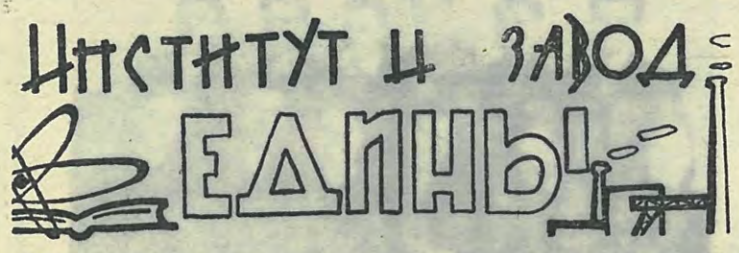
Целинники — более темпераментный народ, они организовали показательные выступления по самбо и соревнования по боксу. С интересом были прослушаны лекции о международном положении, об искусстве живописи, о замечательном военачальнике М. Н. Тухачевском. Новинкой для местного клуба был вечер вопросов и ответов по международному положению, организованный Толей Яцкевичем и Витей Коровянским. В целинном отряде трудились ребята и девчата из Чехословакии и с Кубы. Вместе мы радовались каждому успеху.

И снова, когда вспоминаешь прошедшее лето, перед глазами всплывают слова из целинной газеты: «Итак, дорогие студенты, заканчивая трудовой семестр, вы снова уезжаете в Ленинград. Но мы не прощаемся с вами. Мы говорим: «До новых встреч на целине».

П. ВРАГОВ, Р. ЕГОРОВ, И. ЦЫБУЛЬНИК

На строительстве Непповской ГЭС.

МЕХАНИКО-МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОМУ — 60 ЛЕТ



ЕЖЕГОДНО большая группа студентов механико-машиностроительного факультета после окончания III курса проходит производственную практику на четырежды орденоносном Кировском заводе. Завод с богатыми революционными и трудовыми традициями является прекрасной базой для практической подготовки инженеров.

Студенты-механики выходят на свою первую производственную практику, получив подготовку по теоретическим и общеинженерным дисциплинам, в том числе изучив курс технологии металлов. При изучении этого курса студенты приобретают первоначальные практические навыки в учебных мастерских института (занятия по слесарной и станочной практике, а также в лабораториях литейной, обработки металлов давлением, пластмасс и сварки).

Теоретическая часть курса технологии металлов дает возможность изучить свойства машиностроительных материалов, технологические процессы производства заготовок из них и процессы механической обработки на металлорежущих станках. Во время практики студенты имеют возможность ознакомиться с этими процессами в заводских условиях.

Надо сказать, что на Кировском заводе для такого ознакомления имеются все условия. Здесь студенты имеют возможность проследить процессы, начиная от плавки металлов до рождения готовой машины — трактора «Кировец». Необходимо отметить, что начиная от руководства, завода до рабочих в цехах все внимательно относятся к студентам-политехникам. Да это и не удивительно: ведь здесь трудится много выпускников института, и они часто являются руководителями практики от завода.

Много времени и заботы уделяет студентам отдел подготовки кадров. Работники этого отдела совместно с руководителями практики — преподавателями кафедры технологии металлов заранее составляют график прохождения практики. Периодически проводятся методические совещания заводских и институтских руководителей по организации и проведению практики.

Кроме чисто производственных вопросов, студенты имеют возможность ознакомиться и со славной историей предприятия в прекрасном музее истории Кировского завода. Посещение этого музея имеет большое воспитательное значение. Заводские руководители в своей работе со студентами также не забывают упомянуть о славных традициях кировцев.

Студенты, в свою очередь, оказывают посильную помощь заводу. Так, во внеурочное время многие из них работают в цехах. Помощь студентов особенно ценна в летние месяцы, когда предприятие зачастую испытывает недостаток в кадрах. Как правило, студенты-политехники получают хорошие отзывы о своей работе. В юбилейном году студенты оказали заводу большую помощь и главный инженер завода в своем письме на имя ректора института отметил их благодарностью. В этом письме была также оценена и хорошая работа преподавателей кафедры технологии металлов. Кафедра провела в институте обсуждение результатов практики нынешнего года с участием представителей завода.

Экзамены у студентов принимались на заводе с участием заводских руководителей. Подавляющее большинство студентов сдало экзамены на «хорошо» и «отлично». Были также намечены пути совершенствования организации производственной практики. Так институт и завод совместно участвуют в подготовке высококвалифицированных инженерных кадров

В. ПОДПОРКИН,
заведующий кафедрой технологии металлов, профессор, д. т. н.
В. ФИЛИППОВ,
старший руководитель практики, доцент

Советский педагог

ДОЦЕНТ, кандидат технических наук Елена Константиновна Гордеева пользуется заслуженным уважением и авторитетом у студентов и преподавателей нашего института.

Свою трудовую деятельность она начала с 16 лет. В 1932 году, имея 12 лет трудового стажа, Е. К. Гордеева была зачислена студенткой на механико-машиностроительный факультет ЛПИ; окончив вуз, получила специальность инженера-исследователя. В качестве ассистента, старшего преподавателя, а затем доцента кафедры металловедения Е. К. Гордеева работает уже в течение 26 лет, отдавая все свои силы делу подготовки инженерных кадров.

Любую работу, как педагогическую, научно-исследовательскую, так и общественно-политическую проводит Е. К. Гордеева с большой любовью, инициативой и энергией.

Будучи студенткой, она в течение всего периода обучения была старостой группы. Во время Отечественной войны, находясь в эвакуации в Кировской области, вложила большой труд и организаторский талант в производство сельскохозяйственной продукции колхоза «Медянского», возглавляла там первичную парторганизацию, занимала должность заместителя председателя колхоза.

Вернувшись в 1944 году из эвакуации в родной институт, Е. К. Гордеева деятельно участвовала в восстановлении института, а затем в течение пяти лет занимала должность заместителя декана механико-машиностроительного факультета. Чуткое отношение к студентам и в то же время справедливая требовательность к ним завоевали Е. К. Гордеевой уважение и признательность как студентов, так и сослуживцев.

Осуществив важные научно-исследовательские разработки в области термической обработки и механической прочности металлов, Е. К. Гордеева успешно защитила диссертацию, за которую ей в 1952 году была присвоена ученая степень кандидата технических наук. После этого она полностью перешла на педагогическую работу. Помимо подготовки курса металловедения и чтения его студентам энергомашиностроительного факультета, Е. К. Гордеева стала соавтором изданного конспекта лекций «Теория сплавов» и руководства по лабораторным работам по курсу металловедения.

За длительное и успешное ведение кружка текущей политики в вузе Е. К. Гордеева была отмечена Выборгским райкомом партии в числе лучших пропагандистов района.

Заслуженный и уважаемый преподаватель, Е. К. Гордеева уже 38 лет состоит в рядах Коммунистической партии. Она всегда готова к проведению любых прогрессивных начинаний в стенах нашего института. Пожелаем ей долгих лет полезной и неутомимой деятельности в качестве педагога и воспитателя наших молодых, инженерных кадров.

Профессор Т. ЛЕБЕДЕВ

Комсомольский секретарь

—Привет, Овштейн!

— Привет! Привет!

И побежал вниз по лестнице, вечно занятый, неугомонный, шумный. Комсомольский секретарь Евгений Овштейн. Таким я помню его всегда: на первых лекциях в институте на первом курсе, в колхозе — на втором, на целине. На целине он был комиссаром — душа и совесть отряда. Работали много и здорово— во главе с комиссаром, отдыхали дружно и весело — и опять заводила он.

А еще в отряде были трудновоспитуемые мальчишки. С ними было особенно тяжело. Иногда они работали с огоньком, а иногда совсем не хотели брать в руки инструмент. А Женя с ними разговаривал очень много, убеждал. И мальчишки привыкли к отряду, поняли, что такое — целина.

И то, что следующей зимой, мальчишки, которые уже не были больше трудновоспитуемыми, обивали порог комитета ВЛКСМ с просьбой взять их на целину и обязательно в тот же отряд, — это и твоя большая заслуга, Овштейн.

Если тебе это сказать, ты, наверно, усмехнешься, подмигнешь одним глазом и скажешь: «Неправда, наверно?» Нет, Овштейн, правда!

Ты бежишь вниз по лестнице в первом корпусе, кивая знакомым, приветствуя друзей. Ты очень спешишь, тебе везде нужно успеть: и на комсомольский актив, и в лабораторию.

Через год ты будешь инженером. Хочется пожелать, чтобы в тебе навсегда остался твой неугасимый задорный огонек.

Т. МОТОРИНА,
студентка группы 542/2

ММФ спортивный

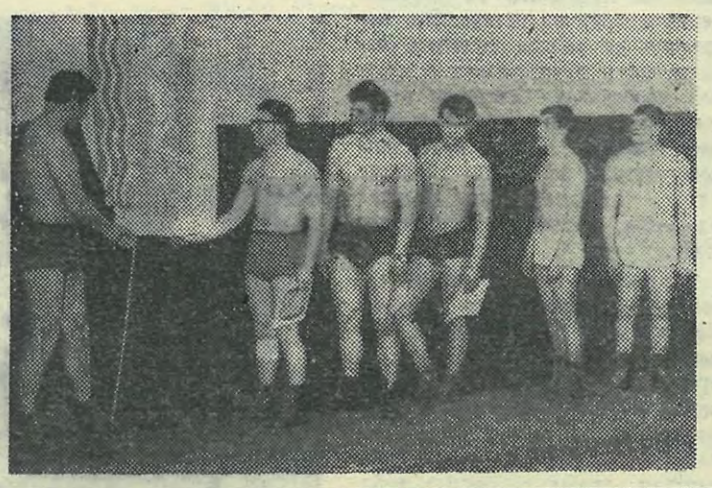
НАЧИНАЯ с 1951 года на факультете идет большая спортивно-массовая работа, проводятся соревнования между курсами по 10—13 видам спорта. Победители по отдельным видам и в комплексном зачете награждаются значками и путевками в спортивные лагеря, грамотами. Факультет становится многократным победителем смотра-конкурса по спортивно-массовой работе в институте. А сколько труда вложила в обеспечение успешных выступлений факультетов на внутрифакультетских спортивных мероприятиях наша отличная армия председателей спортивных советов!

Это с их непосредственной помощью и благодаря усилиям многих десятков активистов факультет занимает в комплексной спартакиаде института с 1959 года первые и вторые места.

Наряду со студентами, спортивную честь факультета защищают и преподаватели И. П. Бернадский (хоккей), Г. Дзельтен (штанга), Л. Розанов (волейбол), Ю. И. Макаров (легкая атлетика) и др. Пусть каждый, кто хотя немного помогает подняться или удержаться на достигнутом в спорте, считает, что он тоже участник борьбы за спортивные высоты факультета.

В день 60-летия факультета хочется пожелать спортсменам-механикам: так держать и в будущем!

З. ВИНОГРАДОВА,
ст. преподаватель



Спортсмены по самбо заняли первое место в институте в 1967 году.

НА ВСЕ РУКИ МАСТЕРА

ИЗДАВНА механики принимали самое активное участие в институтской художественной самодеятельности. Сейчас среди студентов, участвующих в художественной самодеятельности клуба, 40 процентов составляют механики. В любом коллективе можно найти механиков.

На последнем фестивальном вечере участвовало более ста наших артистов. На суд студентов и жюри была представлена интересная композиция. Традиционное ведение программы концерта с конферансье было заменено увлекательной, оригинальной программой композиции. Этой композицией механики положили начало нашему студенческому театру миниатюр, отлично действующему и поныне. Конечно, сейчас там не одни механики, но и в театре миниатюр, и в драматическом театре они заправилы.

К 50-летию Советской власти коллективом клуба ЛПИ была подготовлена новая композиция, которая с успехом прошла в Выборгском Дворце культуры. Сейчас театр миниатюр работает над новой программой концерта, который скоро будет представлен нашему зрителю.

Дипломант Всесоюзного конкурса художественной самодеятельности — коллектив драматического театра продолжает выступать с пьесой Б. Горбатова «Юность отцов» (поставлена весной). С этой пьесой театр ездил в Кишинев, с ней он будет выступать на телевидении, в клубах и Домах культуры. Готовится к постановке новая пьеса.

М. БРИКМАН

Редактор И. А. ЛЕБЕДЕВ

М-13203 Заказ № 241 Типография им. Володарского Лениздата, Ленинград, Фонтанка, 57.