

Министерство образования и науки Российской Федерации  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ПЕТРА ВЕЛИКОГО

---

**Институт военно-технического образования и безопасности**

П. П. Бутков

**МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ  
ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ  
СИТУАЦИЯХ**

Санкт-Петербург  
Издательство Политехнического университета  
2016

УДК 351.862.216.36 (075.8)

ББК 68.9 я73

Б 932

П. П. Бутков

**Рецензенты:**

Доктор экономических наук, профессор СПбПУ В.В. Домаков кандидат военных наук, профессор 25 ГНИИ МО РФ В.М. Таршин.

Бутков П.П. Материально-техническое обеспечение при чрезвычайных ситуациях. Учебное пособие СПб: Изд-во Политехнического университета 2016 212с

Соответствует государственному образовательному стандарту дисциплины «Материально-техническое обеспечение» направления подготовки дипломированных специалистов 330600 «Защита в чрезвычайных ситуациях»

В пособии изложены основы организации материально-технического обеспечения функционирования сил российской системы чрезвычайных ситуаций и формирований гражданской обороны по созданию, хранению и использованию материальных ресурсов и их восполнению.

Изложены основные принципы использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и организация первоочередного жизнеобеспечения населения в чрезвычайных ситуациях продовольственными, вещевыми, медико-санитарным имуществом и горюче смазочными материалами. Квартирно-эксплуатационное обеспечение войск гражданской обороны.

Учебное пособие предназначено для студентов факультета комплексной безопасности изучающих дисциплину «Безопасность жизнедеятельности» и может быть полезно преподавателям и руководящему составу ГО.

Табл. 25 Ил. 3 Прилож. 19 Библиогр.: 7 назв.

Работа выполнена в рамках реализации Инновационной образовательной программы Санкт-Петербургского государственного политехнического университета «Развитие политехнической системы подготовки кадров инновационной среде науки и высокотехнологических производств Северо-Западного региона России»

Печатается по решению редакционно-издательского совета Санкт-

Петербургского государственного политехнического университета .

© Бутков П.П. 2016

© Санкт-Петербургский государственный  
политехнический университет, 2016

IS BN 978-5-7422-1845-6b

**Материально-техническое обеспечение чрезвычайных ситуаций:**  
Учеб. пособие. П. П. Бутков. – СПб.: Изд-во Политехнического ун-та, 2016. – 212 с.

В пособии изложены основы организации материально-технического обеспечения функционирования сил РСЧС и формирований ГО по созданию, хранению и пользованию материальных ресурсов и их восполнению. Показаны силы и средства материально технического обеспечения, их назначение, состав и возможности. Транспортное и техническое обеспечение РСЧС и ГО и воинские перевозки.

Изложены основные принципы использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и организация первоочередного жизнеобеспечения населения в чрезвычайных ситуациях продовольственным, вещевым, медико-санитарным имуществом и горюче-смазочными материалами. Квартирно-эксплуатационное обеспечение войск ГО.

Учебное пособие разработано и предназначено для студентов, изучающих дисциплину «Безопасность жизнедеятельности» и может быть полезно преподавателям и руководящему составу гражданской обороны.

Работа выполнена в рамках реализации Инновационной образовательной программы Санкт-Петербургского государственного политехнического университета «Развитие политехнической системы подготовки кадров в инновационной среде науки и высокотехнологичных производств Северо-Западного региона России».

Печатается по решению редакционно-издательского совета Санкт-Петербургского государственного политехнического университета.

© Бутков П.П. 2016

© Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого, 2016

## **Введение**

Материально-техническое обеспечение заключается в своевременном и полном удовлетворении потребностей сил РСЧС и ГО необходимыми материальными средствами для выполнения стоящих перед ними задач, а также накопление, хранение и правильное их использование по назначению.

Организация материально-технического обеспечения – это комплекс мероприятий по планированию, производству, заготовке, хранению, обеспечению, торговле, подвозу и защите материально-технических средств.

Организаторами материального обеспечения являются комиссии по ЧС и их органы управления. Непосредственными исполнителями – начальники соответствующих служб ГО.

Основными задачами материально-технического обеспечения являются: организация бесперебойного снабжения органов управления и сил РСЧС инженерной и автотракторной техникой, имуществом РХЗ, средствами оповещения и связи, медицинским имуществом, горючими и смазочными материалами, продовольствием, строительными и другими материально-техническими средствами.

Комиссии по ЧС организуют материальное обеспечение самостоятельно, имеющимися у них силами, средствами, ресурсами. Недостающие материально-технические средства выделяются комиссиями по ЧС вышестоящего органа управления.

План материально-технического обеспечения разрабатывается на карте, где отражаются: пункты управления служб материально-технического обеспечения; районы расположения сил и средств (формирований, складов, баз, пунктов ГСМ и других), их задачи: маршруты подвоза, эвакуации и другие вопросы.

В пояснительной записке определяются: цели и задачи материального обеспечения, силы и средства, формирования (подвижные пункты питания, снабжения продовольствием, вещевым имуществом и заправки техники ГСМ); расчет потребности в продовольствии и других ресурсах; организация взаимодействия с военными и другими органами снабжения; организация управления силами и средствами материального обеспечения.

В распоряжении по материальному обеспечению указываются: краткие выводы из обстановки, основные задачи обеспечения; привлекаемые силы и средства, их задачи, сроки выполнения и время готовности; порядок представления донесений.

Управление материально-техническим обеспечением в ходе ликвидации ЧС осуществляется комиссией по ЧС (оперативной группой) через представителей служб ГО и организаций, на которые возложено осуществление определенных видов обеспечения.

Материально-техническое снабжение формирований, ведущих АСДНР и пострадавшего населения, состоит в бесперебойном снабжении их материально-техническими средствами. Основной службой, решающей вопросы материально-технического снабжения процессов ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, является Служба материально-технического снабжения гражданской обороны. Кроме того, к выполнению мероприятий материально-технического снабжения при проведении АСДНР привлекаются звенья обеспечения самих формирований (рис. 1)

Служба материально-технического снабжения создается на базе управлений (отделов) снабжения и сбыта администрации соответствующего административно-территориального образования. Начальником службы материально-технического снабжения назначают руководителя соответствующего управления или отдела администрации органа исполнительной власти или местного самоуправления. Для обеспечения мероприятий ГО служба располагает всеми материально-техническими средствами по территории республики, края, области, города, района, сосредоточенными на базах и складах по подчиненности.

Сущность материально-технического снабжения мероприятий по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций заключается в бесперебойном удовлетворении потребностей в материально-технических средствах при решении задач стоящих перед ГО и РСЧС.

Материально-техническое снабжение организуется в целях:

- заблаговременной подготовки и поддержания в постоянной готовности сил ГО и РСЧС;
- создания условий для быстрого перевода всей системы ГО с мирного на военное положение;

- проведения профилактических мероприятий по предупреждению возникновения ЧС;

- проведения обеспечения аварийно-спасательных и других неотложных работ при возникновении ЧС и ликвидации их последствий.

Основные принципы организации материально-технического снабжения:

- органы управления и силы ГО обеспечиваются материально-техническими средствами за счет бюджета объектов, административных территорий и государства в целом;

- накопление материально-технических средств производится путем эшелонирования с учетом достаточной потребности в них;

- оснащение органов управления и сил ГО материально-техническими средствами осуществляется в соответствии с табелями оснащения;

- равнозначная степень готовности сил РСЧС и службы материально-технического снабжения к решению задач по предназначению предполагает создание достаточных запасов материально-технических средств и бесперебойное обеспечение ими группировок сил ГО.

Основные задачи материально-технического снабжения мероприятий ГО и РСЧС:

- разработка и корректировка планов материально-технического снабжения мероприятий ГО;

- создание запасов материально-технических средств исходя из принципов разумной достаточности на складах Росрезерва, объектах экономики;

- оснащение сил ГО материальными средствами в соответствии стабилизацией содержания их в готовности к использованию по предназначению в ЧС;

- создание и подготовка органов управления и сил служб ГО, предназначенных для осуществления материально-технического снабжения мероприятий и действий сил ГО и РСЧС в мирное и военное время;

- обеспечение всеми видами материально-технических средств для проведения АСДНР при ликвидации последствий ЧС.

Успешное выполнение задач материально-технического снабжения мероприятий РСЧС и ГО достигается:

- заблаговременным, четким планированием и правильной организацией материально-технического снабжения;
- высокой и всесторонней подготовкой системы материально-технического снабжения к действиям в условиях ЧС;
- выявлением и мобилизацией материальных ресурсов, правильным их размещением и использованием;
- содержанием необходимых запасов материально-технических средств во всех звеньях снабжения, рациональным их размещением и распределением, непрерывным и своевременным подвозом силам РСЧС и ГО;
- надежной защитой материально-технических средств;
- твердым, гибким и непрерывным управлением всей системой материально-технического снабжения.

Основные мероприятия работы службы материально-технического снабжения, план работы службы и функциональные обязанности начальника службы материально-технического снабжения отражаются в соответствующих документах, утверждаемых начальником гражданской обороны объекта и согласовываемых с начальником штаба гражданской обороны объекта.

Выполнение мероприятий, предусмотренных данными документами, носит обязательный характер, так как только на основании верного планирования возможна четкая работа службы.

### 1. Объекты и структуры МТО ГО

Личный состав по штатам ГО (Постановление правительства №620 от 10.06.99г.)					Народнохозяйственные предприятия, материальные средства по табелям ГО				
Материальное обеспечение (МО)					Техническое обеспечение (ТО)				
<b>Службы МО</b>					<b>Службы ТО</b>				
Торговля и питание	Снабжение ГСМ	Материально – технического снабжения	Водо-снабжение	Планирования и прогнозирования	Ремонта и эвакуации	Обеспечения запасными частями	Инженерной защиты	Связи и скрытого управления	



## 2. Силы и средства МТО ГО

<p>1. Стационарные:</p> <p>1.1 Предприятия торговли, общественного питания, хлебопечения, содержания продовольствия, пищевой и легкой промышленности.</p> <p>1.2 Автозаправочные станции, нефтебазы, склады горючего.</p> <p>1.3 Оптовые базы, склады, магазины материальных средств.</p> <p>2. Подвижные:</p> <p>2.1. Подвижные пункты питания, продовольственного снабжения, вещевого снабжения, звено подвоза воды.</p> <p>2.2. Подвижные автозаправочные станции ГСМ.</p> <p>2.3. В составе ГО (сводных отрядов ГО, отрядов механизации работ)</p>	<p>1. Стационарные: ремонтные предприятия (заводы, мастерские по ремонту техники, станции технического обслуживания и др.), базы и склады запасных частей и ремонтных материалов.</p> <p>2. Инженерные сооружения (укрытия).</p> <p>3. Пункты управления и средства связи.</p> <p>4. Подвижные:</p> <p>4.1. Подвижные ремонтно-восстановительные бригады по ремонту автомобилей.</p> <p>4.2. Подвижные ремонтно-восстановительные бригады по ремонту инженерной техники.</p> <p>4.3. Эвакуационные группы.</p> <p>4.4. Ремонтные звенья в составе сводных отрядов ГО механизации работ.</p>
--	---

## 3. Организационно-технические мероприятия

Обеспечение	Обеспечение материальными средствами	Эксплуатация техники	Восстановление техники	Обеспечение ЗИП
<p>1. Прием.</p> <p>2. Сдача, передача.</p> <p>3. Ввод в строй.</p> <p>4. Учет.</p> <p>5. Охрана.</p> <p>6. Списание</p>	<p>1. Горючим и смазочными материалами.</p> <p>2. Продовольствием.</p> <p>3. Вещевым имуществом.</p> <p>4. Водой.</p>	<p>1. Подготовка к использованию.</p> <p>2. Использование.</p> <p>3. Техническое обслуживание.</p> <p>4. Хранение.</p> <p>5. Транспортирование.</p>	<p>1. Техническая разведка.</p> <p>2. Эвакуация.</p> <p>3. Ремонт.</p> <p>4. Возвращение в строй.</p> <p>5. Передача ремонтным органам старшего начальника</p>	<p>1. Запасными частями.</p> <p>2. Инструментом.</p> <p>3. Приспособлениями.</p> <p>4. Расходными и ремонтными материалами.</p>

## 4. Управление

Органы управления тылом	Отделы МТО (ТО): заместители командиров по МТО офицеры МТО и заместители по тех. части
Пункты управления	Стационарные ПУ ГО, подвижные ПУ ГО, линии связи
Средства связи и АСУ	Стационарные (штатные) средства связи, линии связи
Донесения, отчеты и другие документы	По таблицу срочных донесений

**Рис. 1.** Система материального обеспечения мероприятий ГО

# **1. ОСНОВЫ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ РСЧС И ГО**

## **1.1. Общие положения**

Материально-техническое обеспечение мероприятий гражданской обороны и сил единой государственной системы по предупреждению и действиям в чрезвычайных ситуациях является одним из условий успешного ведения аварийно-спасательных и других аварийных работ в зонах разрушений возникших при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также в районах чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий. Оно заключается в своевременном и полном удовлетворении потребностей сил ГО и РСЧС, населения, пострадавшего при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при ЧС мирного времени и террористических актах необходимыми материально-техническими средствами для проведения спасательных, неотложно-восстановительных работ и других задач по защите территории и населения и организуется с целью:

- заблаговременной подготовки и поддержания в постоянной готовности сил ГО и РСЧС;

- проведения мероприятий по защите населения, объектов и материальных средств, при ведении военных действий или вследствие этих действий и при ЧС мирного времени;

- обеспечение проведения спасательных работ и других неотложных мероприятий в очагах поражения и в районах ЧС;

- создания условий для быстрого перевода всей системы ГО с мирного на военное положение.

-Основными задачами органов управления и служб материального обеспечения по материальному обеспечению сил ГО и РСЧС, жизнеобеспечению пострадавшего населения являются:

- разработка и корректировка планов материального (материально-технического) обеспечения действий по предупреждению и ликвидации ЧС;

- подготовка служб и формирований материального обеспечения к выполнению задач по обеспечению ликвидации последствий ЧС;

-совершенствование и расширение в загородной зоне материально-технической базы торговли, общественного питания и материального снабжения;

-создание запасов материальных средств, накопление специального имущества и техники ГО для оснащения формирований, выявление и учет местных материальных ресурсов;

-учет и приписка к формированиям штатно-табельной техники и имущества народнохозяйственного значения (не предназначенной, при объявлении мобилизации, для поставки в Вооруженные Силы Российской Федерации, другие войска, воинские формирования, органы и специальные формирования или использование в их интересах);

-совершенствование способов защиты продовольствия и других материальных средств от современных и перспективных средств поражения;

-материальное обеспечение формирований и пострадавшего населения, при ведении военных действий или вследствие этих действий, от последствий стихийных бедствий, производственных аварий и катастроф, террористических актов, населения;

-закладка запасов продовольствия на пункты управления.

Резервы материально-технических ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций являются важным составным элементом единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС).

Резервы материально-технических ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций создаются заблаговременно в целях экстренного привлечения необходимых средств при возникновении чрезвычайных ситуаций и включают продовольствие, пищевое сырье, медицинское имущество, медикаменты, транспортные средства, средства связи, строительные материалы, топливо, средства индивидуальной защиты и другие материально-технические ресурсы.

Процесс создания материально-технических ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций представляет собой важную составляющую в комплексе организационно-технических мероприятий по предотвращению и предупреждению чрезвычайных ситуаций, снижению рисков их возникновения, а также уменьшению возможных негативных последствий их проявления.

Создание и использование резервов материально-технических ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций основывается на следующих основополагающих принципах:

**Целевое назначение** – формируются целевые резервы, учитывающие потенциальные возможности проявления чрезвычайных ситуаций применительно к соответствующим региональным, отраслевым и производственным особенностям.

**Рациональность размещения** – обеспечение максимальной степени сохранности резервов при возникновении чрезвычайных ситуаций и дислокация их в зонах, исходя из оценки степени риска возникновения в них чрезвычайных ситуаций.

**Мобильность** – поддержание высокой степени подготовленности резервов к оперативному перемещению в зоны чрезвычайных ситуаций, а также осуществление приемки, переработки и подготовки материально-технических ресурсов резервов к использованию при ликвидации чрезвычайных ситуаций.

**Достаточность** – величина резервов, их структура, ассортимент, качественные показатели и характеристики должны обеспечивать проведение первоочередных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций в соответствии с прогнозируемым ущербом, программой и последовательностью проведения работ, спецификой региона или объекта, видом чрезвычайной ситуации.

**Управляемость** - соответствие системы управления созданием и использованием резервов материально-технических ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций на различных уровнях задачам, решаемым в процессе ликвидации чрезвычайных ситуаций и ее сопряженность со всеми органами управления различного уровня, участвующими в ликвидации чрезвычайных ситуаций.

**Экономичность** - величина затрат (ассигнований) выделяемых на создание, хранение, использование и восполнение резервов материально-технических ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций должна минимизировать привлекаемые для этих целей ресурсы из иных источников, а также определяется в соответствии с прогнозируемым ущербом, программой и последовательностью проведения аварийно-спасательных и других неот-

ложных работ, спецификой региона или объекта, видом чрезвычайной ситуации.

Обеспечение потребностей федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций в специальном имуществе гражданской обороны, оборонной техники, материалах и запасных частях для их эксплуатации и ремонта осуществляется через МЧС России, с оплатой получателем стоимости выделенных ему материальных средств.

Перечень специального имущества и оборонной техники, заказываемой и поставляемой через МЧС России, определяется Правительством Российской Федерации.

Остальные технические средства, необходимые для обеспечения защиты населения, приобретаются федеральными органами исполнительной власти, субъектами Российской Федерации, органами местного самоуправления, организациями самостоятельно за счет соответствующих бюджетов и средств организаций.

Для обеспечения населения и сил гражданской обороны специальным имуществом в мирное время осуществляется его накопление путем закладки имущества гражданской обороны в мобилизационный резерв Российской Федерации, передаваемый на хранение органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, и создание запасов на предприятиях и учреждениях (независимо от форм собственности). Номенклатура, размеры и сроки накопления указанного имущества в мобилизационном резерве определяются руководителями федеральных органов исполнительной власти, главами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, руководителями органов местного самоуправления и организаций по согласованию с вышестоящими органами, осуществляющими управление гражданской обороны.

Право на разбронирование и использование мобилизационных резервов гражданской обороны предоставляется руководителям гражданской обороны, распоряжением которых эти резервы созданы, с последующим их восполнением.

Для своевременного обеспечения мероприятий гражданской обороны, связанных, прежде всего, с организацией защиты населения, проведением аварийно-спасательных работ и первоочередным жизнеобеспечением

ем пострадавшего населения, используются запасы материально-технических, продовольственных, медицинских и иных средств (далее по тексту - запасы средств), создаваемые в интересах гражданской обороны федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организациями.

Номенклатура, размеры и порядок накопления и содержания запасов средств в интересах гражданской обороны определяются создающими их органами с учетом методических рекомендаций, разрабатываемых МЧС России совместно с Минэкономразвития России и Росрезервом. При определении номенклатуры и объемов запасов должны учитываться имеющиеся материальные ресурсы, накопленные для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Номенклатура и объемы запасов для обеспечения сил гражданской обороны определяются, исходя из норм их оснащения и потребности обеспечения действий сил в соответствии с планами гражданской обороны и защиты населения федеральных органов исполнительной власти, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и организаций. Организационно-методическое руководство и контроль за накоплением, хранением и использованием запасов осуществляется МЧС России.

Резервы материальных ресурсов (продовольствие, пищевое сырье, медицинское имущество, медикаменты, топливо, строительные материалы, средства связи, транспортные средства и др.), созданные в мирное время на ведомственном, территориальном и объектовом уровнях и предназначенные для проведения первоочередных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, при объявлении военного положения сохраняются в распоряжении соответствующих руководителей гражданской обороны.

Обеспечение органов, осуществляющих управление гражданской обороны, служебными, хозяйственными и подсобными помещениями, помещениями для учебно-методических центров, узлов связи и лабораторий, а также штатным автотранспортом осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и организациями.

## 1.2. Создание резервов материально-технических ресурсов

Резервы материальных ресурсов для ликвидации ЧС создаются из прогнозируемых видов и масштабов ЧС, предполагаемого объема работ по их ликвидации, а также максимально возможного использования имеющихся сил и средств для ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Чрезвычайные ситуации в зависимости от количества людей, пострадавших в этих ситуациях, людей, у которых оказались нарушены условия жизнедеятельности; от размера материального ущерба, а также от границы зон распространения поражающих факторов чрезвычайных ситуаций, согласно постановления Правительства Российской Федерации от 19.09.96 г. №1094 подразделяются на локальные (объектовые), местные, территориальные, федеральные и трансграничные.

**К локальной (объектовой)** относится чрезвычайная ситуация, в результате которой пострадало **не более 10 человек**, либо нарушены условия жизнедеятельности **не более 100 человек**, либо материальный ущерб составляет не более 1 тыс. минимальных размеров оплаты труда на день возникновения чрезвычайной ситуации и зона чрезвычайной ситуации не выходит за пределы территории объекта производственного или социального назначения.

**К местной** относится чрезвычайная ситуация, в результате которой пострадало **свыше 10, но не более 50 человек**, либо нарушены условия жизнедеятельности **свыше 100, но не более 300 человек**, либо материальный ущерб составляет свыше 1 тыс., но не более 5 тыс. минимальных размеров оплаты труда на день возникновения чрезвычайной ситуации и зона чрезвычайной ситуации не выходит за пределы населенного пункта, города, района.

**К территориальной** относится чрезвычайная ситуация, в результате которой пострадало **50, но не более 500 человек**, либо нарушены условия жизнедеятельности **свыше 300, но не более 500 человек**, либо материальный ущерб составляет свыше 5 тыс., но не более 0,5 млн. минимальных размеров оплаты труда на день возникновения чрезвычайной ситуации и зона чрезвычайной ситуации не выходит за пределы субъекта Российской Федерации.

**К региональной** относится чрезвычайная ситуация, в результате которой пострадало **свыше 50, но не более 500 человек**, либо материальный

ущерб составляет свыше 0,5 млн., но не более 5 млн., минимальных размеров оплаты труда на день возникновения чрезвычайной ситуации и зона чрезвычайной ситуации охватывает территорию двух субъектов Российской Федерации.

**К федеральной** относится чрезвычайная ситуация, в результате которой пострадало **свыше 500 человек**, либо нарушены условия жизнедеятельности **свыше 1000 человек**, либо материальный ущерб составляет свыше 5 млн. минимальных размеров оплаты труда в день возникновения чрезвычайной ситуации и зона чрезвычайной ситуации выходит за пределы более чем двух субъектов Российской Федерации.

**К трансграничной** относится чрезвычайная ситуация, поражающие факторы которой выходят за пределы Российской Федерации, либо чрезвычайная ситуация, которая произошла за рубежом и затрагивает территорию Российской Федерации.

Для ликвидации чрезвычайных ситуаций согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 10.11.96 года №1340 создаются следующие виды резервов материальных ресурсов.

**Федеральный резерв** – резервы материальных ресурсов для обеспечения первоочередных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций в составе государственного материального резерва решением Правительства РФ.

**Ведомственные резервы** – резервы материальных ресурсов федеральных органов исполнительной власти решением федеральных органов исполнительной власти.

**Территориальные резервы** – резервы материальных ресурсов субъектов Российской Федерации решением органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

**Местные резервы** – резервы материальных ресурсов органов местного самоуправления.

**Объектовые резервы** – резервы материальных ресурсов предприятий, учреждений и организаций независимо от их организационно-правовых форм собственности решением администрации предприятий, учреждений и организаций.

Система резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций представлена на рис. 2.



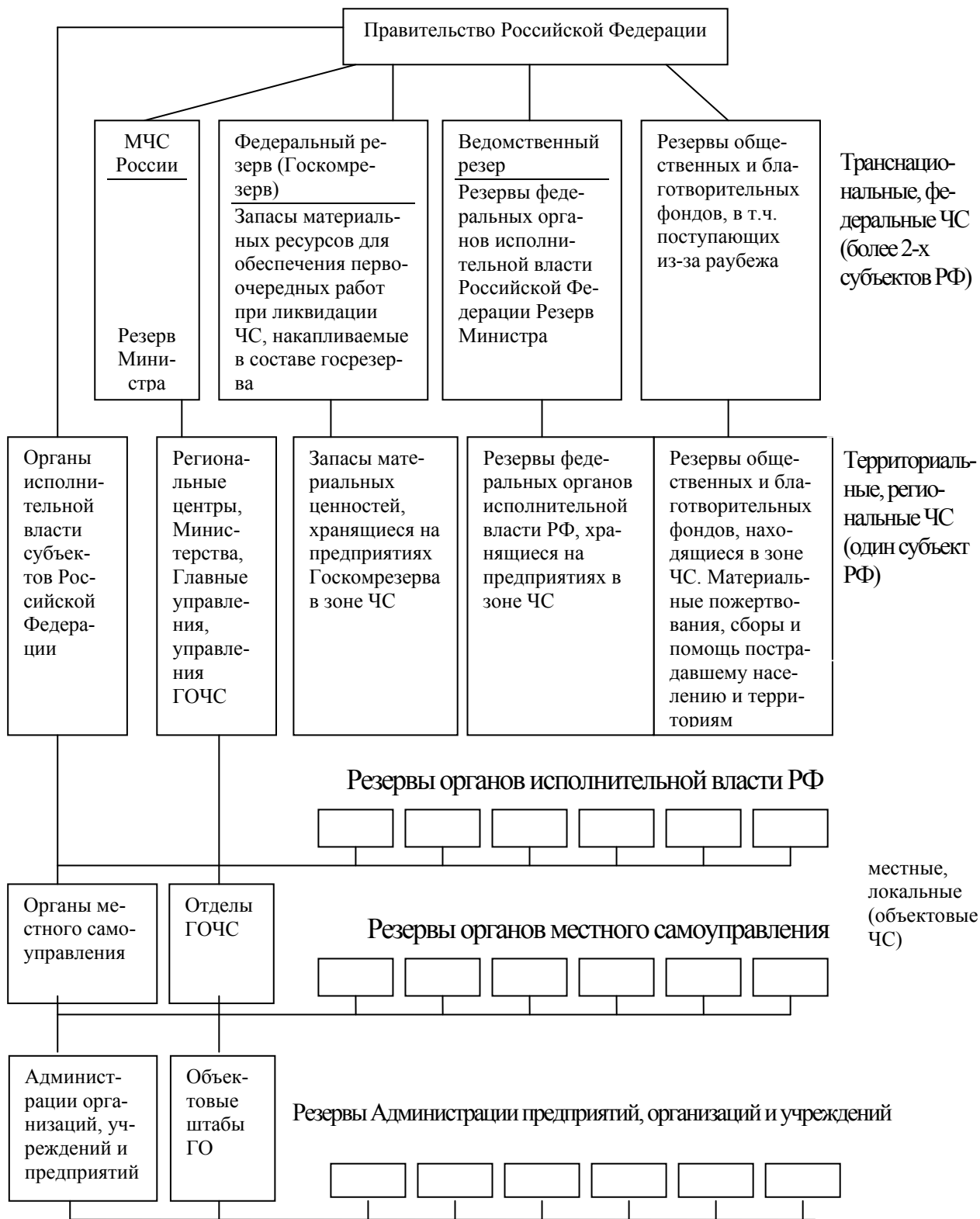


Рис.2. Система резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций

Определение в потребности в резервах материально-технических ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций осуществляется с учетом: видов и особенностей возможных чрезвычайных ситуаций; величины потенциального ущерба; природных, экономических и иных особенностей региона или объекта; необходимой достаточности и максимально возможного использования имеющихся сил и средств; величины ассигнований, выделяемых на создание соответствующего вида резервов. (Приложение 1).

Номенклатура и объем резервов материальных ресурсов устанавливаются создавшим их органом с учетом повторяемости масштабов и характеров чрезвычайных ситуаций, анализа статистических данных, экспертных оценок и прочей информации.

Номенклатура и объем резервов материальных ресурсов, необходимых для проведения неотложных работ при ликвидации чрезвычайных ситуаций и для жизнеобеспечения пострадавшего населения определяются в зависимости от типов и масштабов чрезвычайных ситуаций, продолжительности периода жизнеобеспечения, в течение которого должно осуществляться устойчивое снабжение населения по нормам чрезвычайной ситуации.

Продолжительность периода жизнеобеспечения можно принять:

при ЧС локального и местного уровня - до 7 суток;

при ЧС территориального и регионального уровня - до 14-20 суток;

при ЧС федерального и трансграничного уровня - до 30-40 суток.

Регионы Крайнего Севера, Сибири, Дальнего Востока и изолированные регионы, не имеющие развитую транспортную сеть, должны формировать резервы материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций в большом объеме и в расширенной номенклатуре по сравнению с регионами, расположенными в Центральной части России.

Заказы на поставку продукции в резервы материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций размещаются в установленном порядке, посредством заключения контрактов заказчиками материальных ресурсов.

Контракт является основным документом, определяющим права и обязанности юридических сторон, и регулирует экономические, правовые, имущественные и организационные отношения между заказчиком и поставщиком.

Заказы на поставку продукции в резервы материальных ресурсов для ликвидации ЧС размещаются на предприятиях, в учреждениях и организациях независимо от форм собственности и организационно-правовых форм поставщиков материальных ресурсов.

Ежегодный объем накоплений материальных ценностей во все виды резервов для чрезвычайных ситуаций планируется в пределах средств, предусмотренных на эти цели в бюджетах органов их создающих.

Накопление резервов материальных ресурсов должно осуществляться, исходя из структуры и особенностей местного производства, в соответствии с этим, в первоочередном порядке в резервы закладывается продукция с длительным циклом производства, а также не производимая в данном регионе.

Расходы, связанные с созданием, хранением, обслуживанием (перемещением, подработкой, консервацией, проведением лабораторных испытаний, технических проверок и защиты от биологических вредителей) и с восполнением (освежением, заменой и т.д.) резервов материальных ресурсов для ликвидации ЧС, осуществляются за счет финансовых средств, предусмотренных в бюджетах органов их создающих.

Создание резервов материальных ресурсов для ликвидации ЧС, формирование их номенклатуры и объемов должно регламентироваться специальными нормативными правовыми и руководящими документами органов их создающих. В этих документах необходимо четкое определение ответственных за создание ресурсов, источников финансирования, порядка выпуска и возмещения ресурсов, учета и контроля их хранения и расходования. Номенклатура и объем резерва материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций (Приложение 2).

Утвержденная главой городского округа, муниципального района номенклатура должна быть рассчитана исходя из минимально необходимых норм для жизнеобеспечения населения, пострадавшего в результате чрезвычайной ситуации на территории муниципального образования. Количество пострадавшего населения определяется также в постановлении главы администрации. Расчетный срок, в течение которого осуществляется жизнеобеспечение населения не должен быть менее 3-х дней. Определение объемов запасов материальных ресурсов, а так же контроль над их созданием и содержанием устанавливается Заказчиком. Заказчи-

ками этих материальных ресурсов в муниципальном образовании должны быть:

- По продовольствию – орган администрации образования по сельскому хозяйству и продовольствию;

- По вещевому имуществу и товарам первой необходимости – орган администрации образования по торговле и защите прав потребителей;

- По медицинскому имуществу, медицинской технике, лекарственным средствам, средствам для проведения санитарно-гигиенических и противоэпидемических мероприятий и средствам для проведения мероприятий по особо опасным инфекциям – орган администрации образования здравоохранения;

- По материалам и оборудованию для жилищно-коммунального хозяйства, нефтепродуктам, строительным и другим средствам материально-технического обеспечения – орган администрации образования, жилищно-коммунального хозяйства;

- По средствам связи: орган администрации образования по сельскому хозяйству и продовольствию связи и информатизации.

### **1.3. Хранение резервов материальных ресурсов**

Основной задачей хранения резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций является обеспечение их количественной и качественной сохранности в течение всего периода хранения, а также обеспечение постоянной готовности к быстрой выдаче по назначению.

Резервы материальных ресурсов для ликвидации ЧС размещаются как на объектах, специально предназначенных для их хранения и обслуживания, так и на договорной основе на базах и складах промышленных, транспортных, сельскохозяйственных, снабженческо-сбытовых, торгово-посреднических и иных предприятий и организаций, с которых возможна их оперативная доставка в зоны чрезвычайных ситуаций. Ответственность за сохранность материальных ресурсов возложена на руководителей объектов.

На все виды резервов материальных ресурсов для ликвидации ЧС устанавливаются и доводятся в установленном порядке сроки хранения.

Выполнение основной задачи хранения обеспечивается:

- правильным размещением, устройством, оборудованием, содержанием и использованием складов;

-тщательным приемом поступающих материальных ресурсов и устранением выявленных недостатков;

-подготовкой материальных ресурсов к хранению с применением консервации;

-подготовкой мест для хранения и поддержания в них условий, снижающих влияние окружающей среды на материальные ресурсы;

-созданием необходимых условий хранения для каждого вида материальных ресурсов (температура, относительная влажность воздуха, вентиляция) и соблюдением санитарно-гигиенических требований;

-постоянным наблюдением за качественным состоянием хранимых ресурсов и своевременным проведением мероприятий, обеспечивающих их сохранность (очистка, просушка, консервация, техническое обслуживание и проверка, перекладка, проведение лабораторных испытаний, переконсервация, борьба с вредителями и др.);

-проведением периодических проверок материальных ресурсов, условий и мест их хранения;

-строгим соблюдением режима хранения в зависимости от физических и химических свойств материальных ресурсов;

-максимальной механизацией погрузочно-разгрузочных работ;

-правильным подбором и обучением работников складов, наличием штатной единицы начальника склада;

-надежной организацией охраны складов и соблюдением правил пожарной безопасности;

-своевременной заменой и освежением материальных ресурсов в соответствии с установленными сроками хранения;

-поддержанием в исправном состоянии подъездных путей к складам и местам погрузки в любое время года и суток.

Под **сроком хранения** понимается период, в течение которого тот или иной вид материальных ресурсов, хранящихся в условиях, предусмотренных документацией, отвечает установленным техническим требованиям.

Под **гарантийным сроком** хранения понимают период, в течение которого предприятие-поставщик гарантирует исправность изделий при соблюдении правил их хранения. До истечения установленных гарантийных сроков хранения проводится контроль качества изделий.

Резервы материальных ресурсов для ликвидации ЧС должны храниться как материальные ценности **длительного** хранения, в **законсервированном** виде и отдельно от других материальных средств.

Под **консервацией** понимается комплекс мероприятий, направленных на обеспечение содержания материальных ресурсов в технически исправном состоянии с применением средств и методов защиты от воздействия окружающей среды.

В случае утраты или порчи материальных ресурсов резервов в результате несоблюдения необходимых условий хранения, восполнение их производится за счет средств объектов, осуществляющих хранение этих материальных ресурсов.

Руководители объектов, на которых размещены резервы материальных ресурсов для ликвидации ЧС, должны систематически проверять наличие, качественное состояние, условия хранения, учет и готовность к использованию материальных ресурсов резервов.

**Склад** для хранения товаров и материалов является составной частью складского хозяйства предприятия и его состав (количество и техническое устройство мест хранения) зависит от профиля предприятия, масштабов и организации решаемых им задач и от номенклатуры материалов, закладываемых на хранение.

По техническому устройству места хранения могут быть **открытыми, полузакрытыми и закрытыми**.

**Открытые (открытая площадка)** – открытый участок территории, приспособленный для хранения материалов, не обеспечивающий защиту их от воздействия внешней среды – используется для хранения строительных материалов, проката черных металлов.

**Полузакрытые (навесы)** – крыша на опорах, предохраняющая от прямого воздействия осадков и солнечной радиации.

**Закрытые (отапливаемые и не отапливаемые хранилища)** - капитальные сооружения, предохраняющие от воздействия осадков, запыления, солнечной радиации, а также резких колебаний температуры и влажности воздуха.

Места хранения (площадки, навесы, хранилища) могут быть специализированными и универсальными в зависимости от номенклатуры и объема хранимых материалов.

**Специализированные** - предназначены для хранения определенных видов материалов, не допускаемых к совместному хранению с другими материалами или требующих специальных условий и режимов хранения, или для хранения больших объемов одной номенклатуры.

К ним относятся:

- холодильники для хранения мяса и коровьего молока;
- резервуары для хранения нефтепродуктов, этилового спирта, растительного масла.

**Универсальные** – предназначены для хранения широкой номенклатуры материалов, требующих одинаковых условий и режимов хранения.

В необходимых случаях для улучшения работы на таких складах могут быть выделены участки (секции), специализированные для одноименных материалов.

Основными требованиями, предъявляемыми к складу в целом, являются:

- соответствие емкости склада запасу хранимых материалов;
- обеспечение сохранности количества и качества материалов;
- рациональная организация складского оперативного процесса (приемка, внутрискладские работы, выдача).

На складах целесообразно иметь специальные места для проведения технического приема, консервации, переконсервации и выдачи материалов.

Для обеспечения необходимых условий хранения и создания наибольших удобств при выполнении внутрискладских операций все места хранения должны быть оснащены соответствующим оборудованием, инвентарем, приспособлением и инструментом. (Приложение 3, таблицы 1-3)

В зависимости от номенклатуры материалов используются следующие основные группы оборудования для их хранения:

- для штучных и затаренных материалов, металла, инструмента – стеллажи, поддоны, настилы, шкафы, сейфы;
- для незатаренных сыпучих материалов – бункерные устройства, закрома;
- для нефтепродуктов и других жидкостей – резервуары различных конструкций.

При применении любого из указанных способов хранения должны соблюдаться следующие основные условия:

- обеспечение вентиляции воздуха;

-удобство осмотра и возможность количественного подсчета наиболее выгодное и экономичное использование мест хранения;

-материалов без перекладки;

-обеспечение допустимой нагрузки на пол, стеллаж, настил;

-возможность быстрой выдачи материалов.

Для выполнения подъемно-транспортных работ хранилища (навесы) оборудуются стационарными кран-балками, электротельферами и укомплектовываются электропогрузчиками, штабеляратами и средствами малой механизации (ручные тележки, роликовые ломы, подъемники и т.п.). (Приложение 4, таблицы 1-3)

Склад должен быть укомплектован набором измерительного оборудования и приборов, необходимых для выполнения складских операций при приеме, хранении и выдаче материалов (линейки, рулетки, кронциркули, ареометры, весы, мерные емкости и т.п.).

Хранилища, навесы, открытые площадки должны быть укомплектованы противопожарным оборудованием, инвентарем, запасами песка (воды) по нормам, установленным органами пожарного надзора.

В хранилище должна находиться следующая документация:

-паспорт хранилища;

-схема размещения материалов;

-инструкция по технике безопасности при работах в хранилищах;

-инструкция по противопожарной охране;

-книга учета осмотров и проверок материалов;

-книга наблюдений температуры и влажности воздуха и учета проветривания;

-опись оборудования и инвентаря, закрепленного за хранилищем.

Прием материалов является одной из основных операций технологического процесса работы склада и включает количественную и качественную проверку материалов и документальное оформление приема.

Проверка количества поступивших материалов должна предшествовать проверке их качества.

При проведении приема руководствуются действующими методическими и нормативно-техническими документами, устанавливающими порядок проведения **входного контроля**.

Задачами входного контроля являются:



-проверка наличия сопроводительной документации, удостоверяющей количество и качество материала;

-контроль соответствия количества материала данным, указанным в сопроводительной документации;

-контроль соответствия качества материала требованиям нормативно-технической документации.

Прием по количеству заключается в проверке соответствия количества поступившего материала данным, указанным в транспортных и сопроводительных документах поставщика (транспортная накладная, счет-фактура и т.п.). Одновременно проверяется наличие и состояние пломб, клеймения тары.

Выявленная при проверке техническая неисправность вагона, нарушение или отсутствие пломб, неясность оттисков на них, наличие пломб промежуточных станций, несоответствие санитарного состояния вагонов, оформляется актами общей формы, предусмотренными Правилами перевозок грузов.

Проверка количества должна производиться в единицах измерения, указанных в сопроводительных документах, а также способами и средствами, указанными в государственных стандартах, и технических условиях на соответствующие материалы.

На выявленную недостачу продукции или количества мест составляется **коммерческий акт** в установленном порядке.

Проверка качества поступившего на склад материала производят лаборатория, группа входного контроля или другие уполномоченные подразделения предприятия.

Сущность проверки заключается в проверке соответствия качества поступившего материала (контролируемых параметров) требованиям государственных стандартов и технических условий.

Материалы допускаются к входному контролю качества только при наличии оформленной в установленном порядке сопроводительной документации (паспорт, сертификат и др.). Материалы, поступившие на предприятие без сопроводительных документов или с неправильно оформленными документами, на входной контроль не допускаются.

При несоответствии поступивших материалов по количеству и качеству, а также при отсутствии сопроводительных документов или неправиль-

ном оформлении их составляется и высылается в установленном порядке поставщику **рекламационный акт**.

Материалы, поступившие на предприятие без сопроводительных документов или с неправильно оформленной документацией, а также забракованные по качеству на входном контроле, должны храниться отдельно от остальных материалов и учитываться за балансом по стоимости поставщика как товароматериальные ценности, принятые на временное хранение с начислением платы за услуги по хранению за эксплуатируемую складскую площадь. Поставщик в месячный срок с момента получения акта браковки обязан поставить равное количество доброкачественного товара, взамен забракованного.

Для организации четкого порядка хранения и оперативного учета материалов размещение их должно производиться по номенклатурам, сортам, размерам, плавкам, партиям и т.п.; сам процесс хранения следует отражать с учетом особенностей отдельных видов материалов.

#### **1.4. Использование резервов материальных ресурсов**

Резервы материальных ресурсов для ликвидации ЧС используются при проведении аварийно-спасательных работ и других неотложных работ и устранения непосредственной опасности для жизни и здоровья людей, для развертывания и содержания временных пунктов проживания и питания пострадавших граждан, оказания им единовременной материальной помощи и других первоочередных мероприятий, связанных с обеспечением жизнедеятельности пострадавшего населения.

Решение об использовании резервов материальных ресурсов при ликвидации ЧС принимает орган, создавший этот резерв.

Каждое решение о выпуске материальных ресурсов из резерва сопровождается письменным распоряжением органа, на который возложены функции по созданию и использованию резервов материальных ресурсов для ликвидации ЧС.

Система резервов материальных ресурсов для ликвидации ЧС должна использоваться следующим образом.

При возникновении ЧС, ограниченной рамками предприятия, учреждения, организации – **локальная (объектовая) ЧС** – ее ликвидация осуще-

ствляется силами, средствами и резервами предприятия, учреждения, организации, на базе которых создаются объектовые резервы.

Если масштабы ЧС таковы, что материальными ресурсами и объектовыми резервами локализовать или ликвидировать ее невозможно, то администрация предприятия, учреждения, организации вправе обратиться за помощью в органы местного самоуправления, которые привлекают к ликвидации чрезвычайной ситуации местные резервы.

При возникновении **местной ЧС** ее ликвидация осуществляется силами, средствами и резервами органов местного самоуправления. При недостаточности материальных ресурсов и имеющихся местных резервов, органы местного самоуправления в установленном порядке обращаются за помощью к органам исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого они расположены. Материальные ресурсы выделяются из территориального резерва.

При возникновении **региональной, федеральной или трансграничной ЧС** и отсутствии на территориальном уровне необходимых материальных ресурсов и резервов для ее ликвидации органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в установленном порядке обращаются в Правительство Российской Федерации, Федеральные органы исполнительной власти Российской Федерации с представлением обоснованных расчетов и с просьбой о выделении материальных ресурсов из федерального резерва или ведомственных резервов.

На основании полученных расчетов и имеющихся резервов Правительство РФ и Федеральные органы исполнительной власти принимают решение об оказании помощи пострадавшим территориям материальными ресурсами.

Финансирование мероприятий по ликвидации ЧС производится за счет предприятий, учреждений и организаций независимо от их организационно-правовой формы, находящихся в зонах ЧС, средств Федеральных органов исполнительной власти, соответствующих бюджетов, страховых фондов и других источников.

При отсутствии или недостаточности указанных средств органы исполнительной власти субъектов РФ могут обращаться в установленном порядке в Правительство РФ с просьбой о выделении средств из резервов фонда.

В просьбе указываются отдельно средства организаций, федеральных органов исполнительной власти, соответствующих бюджетов, страховых фондов других источников, израсходованных или выделенных на ликвидацию чрезвычайной ситуации.

### **1.5. Восполнение резервов материальных ресурсов**

Восполнение резервов материальных ресурсов, израсходованных при ликвидации ЧС, осуществляется органом, создающим этот резерв.

Объем и структура восполняемых материальных ресурсов резервов должны соответствовать израсходованным при ликвидации ЧС, если нет иного решения органа, издавшего распоряжение о выпуске материальных ресурсов из резервов.

Восполнение материальных ресурсов, израсходованных при ликвидации ЧС, осуществляется за счет организаций, в интересах которых использовать материальные средства резерва, или за счет иных источников по решению органа, издавшего распоряжение о выпуске материальных ресурсов из резервов.

Объемы финансирования мероприятий по восполнению материальных ресурсов резервов включаются в стоимость работ по ликвидации чрезвычайной ситуации.

Накопление запасов материальных ресурсов в муниципальном образовании осуществляется в соответствии с «Планами-графиками закладки материальных ресурсов в резерв». План - график ежегодно разрабатывается Заказчиками, т.е. теми органами администрации образования, в соответствии с перечнем номенклатуры запасов материальных ресурсов. План - график утверждается председателем комиссии администрации муниципального образования по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее КЧС) в пределах ежегодной суммы, выделенной отдельной строкой в бюджете муниципального образования. Заказы на поставку запасов материальных ресурсов в резерве размещаются в организациях, независимо от норм собственности и организационно - правовых форм. Заказчики запасов материальных ресурсов в резерв:

осуществляют отбор поставщиков материальных ресурсов в резерв на конкурсной основе;

размещают заказы на поставку материальных ценностей в резерв в организациях посредством заключения контрактов.

## **1.6. Финансирование резервов**

Финансирование расходов по созданию, хранению, использованию и восполнению резервов материальных ресурсов для ликвидации ЧС осуществляется за счет средств бюджетов органов создающих соответствующие резервы.

Резервы материальных ресурсов для чрезвычайных ситуаций могут финансироваться за счет средств страховых фондов предприятий и организаций, находящихся в зоне потенциальной возможности возникновения ЧС и за счет внебюджетных источников.

Объем финансовых средств, необходимых на приобретение продукции резервов материальных ресурсов для ликвидации ЧС, определяется с учетом возможного изменения рыночных цен на материальные ресурсы, а также расходов, связанных с формированием, размещением, хранением и восполнением резервов.

Бюджетная заявка для создания материальных резервов на планируемый год производится заказчиками в ценах действующих на 1 июня текущего года и представляется в соответствующий орган до 15 июня.

## 2. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РОССИЙСКОЙ СИСТЕМЫ ЧЕРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ

Номенклатура материальных ресурсов в резервах и распределение средств субъектов Российской Федерации для ликвидации чрезвычайных ситуаций в процентах следующая:

- продовольствие – 17;
- вещевое имущество – 12;
- ГСМ – 38;
- строительные материалы – 16;
- медикаменты и медицинское имущество – 4;
- другие материальные ресурсы – 13.

### 2.1. Продовольственное обеспечение

Основным источником обеспечения формирований продовольствием, техникой и имуществом являются централизованные ресурсы государства.

Поставки продовольствия, техники и имущества производится на основании плана поставок.

В план поставок включается фондируемая продукция: мука, крупа, макаронные изделия, крахмал, мясные продукты, рыбные продукты, жиры, молочные продукты, яйцо, чай, сахар, печенье, шоколад, какао, табачные изделия, картофель и овощи свежие, зернофураж, черные и цветные металлы, лес, холодильники, полевые технические средства и другое имущество.

Продовольствие поставляется равномерными партиями в течение всего квартала. Не полностью реализованные наряды текущих кварталов выполняются в следующих кварталах и действительны до конца календарного года.

К примерной номенклатуре резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций по продовольствию относятся:

- Мука: мучные смеси, пшеничная 1с, 2с, высшего; ржаная 1с, 2с и др.
- Мучные изделия: сухари, хлеб, макаронные изделия, галеты, др.

- Крупа разная: рисовая, гречневая, пшено, манная, овсяная, др.
- Детское питание: сухие молочные смеси, консервы, соки.
- Мясопродукты: говядина, свинина, баранина, птица, др.
- Рыбопродукты: свежая, мороженая.
- Масло: животное, растительное, жиры.
- Молоко сухое.
- Овощи фрукты: картофель, картофель сушеный, овощи сушеные,
- сухофрукты, др.
- Консервы мясные: говядина тушеная, свинина тушеная, говядина в собственном соку, свинина в собственном соку, др.
- Консервы рыбные: в масле, в собственном соку, в томатном соусе.
- Консервы растительные: соки, смеси, овощные салаты, овощная икра.
- Консервы молочные: сгущенные, концентрированные.
- Сухой паек.
- Соль.
- Сахар (песок, рафинад).
- Чай (фасованный, развесной).
- Вода минеральная.
- Табачные изделия, спички.
- Свечи.

Обычно объем резерва материальных ресурсов для ликвидации ЧС рассчитывается органом управления субъекта РФ из расчета снабжения 5000 человек на трое суток.

Нормы и нормативы первоочередного жизнеобеспечения различных групп населения продовольствием и водой в чрезвычайных ситуациях (Приложение 5 таблицы 1-7).

Части РСЧС и формирования являются основными потребителями материальных средств продовольственной службы. Для удовлетворения своих потребностей продовольственная служба выполняет целый ряд операций: определяет потребность в продовольствии, технике и имуществе; истребует необходимые материальные средства у обеспечивающего органа, получает их с обеспечивающих складов и от поставщиков; организует хранение продовольствия, техники и имущества, производит заготовку картофеля, овощей и их переработку, ведет учет и отчетность и организует обеспечение личного состава всем необходимым по службе.

Основной задачей продовольственной службы является организация своевременного, бесперебойного и высококачественного питания личного состава.

Продукты по нормам продовольственных пайков при трехразовом питании распределяются по калорийности: на завтрак 30-35%, на обед 40-45%, а на ужин 30-20%. Правильный режим питания должен также предусматривать приготовление разнообразной пищи, что достигается умелым подбором блюд.

Основной задачей хранения продовольствия, включенного в резерв для ликвидации ЧС, является обеспечение их количественной и качественной сохранности в течение всего периода хранения, а также обеспечение постоянной готовности к быстрой выдаче по назначению.

На все виды резервов продовольствия для ликвидации ЧС устанавливаются и доводятся в установленном порядке сроки хранения.

Замороженное мясо и масло хранятся в холодильниках при минусовых температурах. Конструкции холодильников должны обеспечивать поддержание заданного температурно-влажностного режима и соответствующие санитарные условия хранения масла и мяса.

Перед загрузкой камеры холодильника вестибюли, платформы и другие помещения, и оборудование приводятся в технически исправное состояние и эксплуатируются в строгом соответствии с санитарными правилами для холодильников.

Все камеры оборудуются датчиками для дистанционного измерения температуры на центральном пульте, установленном в машинном отделении холодильника. Кроме того, каждая камера холодильника обеспечивается проверенными измерительными приборами: одним термометром и одним прибором для измерения влажности воздуха.

Холодильники обеспечиваются противопожарным оборудованием и средствами тушения пожара по действующим нормам. Каждый этаж холодильника должен обеспечиваться необходимым количеством противогазов марки «К» и «КД». На холодильниках температура воздуха в камерах хранения мяса и масла должна поддерживаться – 25<sup>0</sup>С, кроме существующих холодильников с паспортной температурой – 18<sup>0</sup>С.

Относительная влажность воздуха в камерах холодильников должна поддерживаться при хранении замороженного мяса 95-98%, в камерах, обо-



рудованных ледяными экранами, близкой к 100%, масла – 85-90%.

Не допускается совместное хранение масла и мяса с другими товарами, имеющими специфический запах. Для каждого товара (мяса, масла) необходимо выделять отдельные камеры.

Выемка масла и мяса производится не менее чем за 4 месяца до истечения срока хранения.

Замороженное мясо в тушах, полутушах, четвертинах укладываются в штабеля отдельно по видам (говядина, баранина, свинина) и по упитанности в соответствии с имеющимися клеймами. Камеры холодильника должны загружаться до полного заполнения их грузового объема при плотной укладке мяса.

Масло укладывается в штабели вагонными партиями. Масло в ящиках укладывается в штабели без зазора между пакетами. При поступлении масла в непакетированном виде формирование пакетов производится при выгрузке его из вагона на стандартных поддонах. При этом ящики укладываются трафаретом наружу.

Высота штабеля определяется из условий максимального использования грузового объема камеры с учетом прочности тары и допустимой нагрузки на перекрытие. При контроле качественной сохранности мяса и масла производятся замеры температур воздуха в камерах холодильника один раз в сутки. Данные измерения заносятся в журнал.

При появлении признаков ухудшения качества мяса и масла производится их освежение, независимо от установленного срока их хранения. Для хранения муки и крупы используют не отапливаемые склады 2-ой категории огнестойкости.

Складирование муки и крупы производится отдельными штабелями по разработанным схемам размещения с учетом: обеспечения устойчивости штабелей; количественной и качественной сохранности продукции и тары; наиболее эффективного использования складской площади и создания необходимых условий для производства погрузочно-разгрузочных работ или для приемки, подработки, отпуска и для наблюдения за состоянием качества в процессе хранения. При этом должны быть учтены особенности каждого склада, климатические условия и допустимые нагрузки на 1 м<sup>2</sup> складской площади.

Штабеля крупы и муки формируются из одной или нескольких вагон-

ных партий однородных по качеству, ассортименту, сорту, дате выработки и выбоя затаренных в мешки с одинаковой массой НЕТТО, с одинаковыми гарантийными сроками хранения на поддонах одного размера и одной высоты.

Мука и крупа, для сохранности которых необходимо усиленное проветривание, укладываются сквозной укладкой.

Укладка мешков производится на сухие чистые подтоварники высотой 25-30 см. В многоэтажных складах, начиная со 2 этажа, могут применяться подтоварники высотой до 15 см.

**Запрещается:** складывание муки и крупы вместе с зерном, отходами, отрубями, комбикормами, тарой, оборудованием и материалами, а также просеивание, перетаривание муки и крупы и очистка тары в складах, где хранится продукция. Не допускается совместное хранение муки и крупы с другими товарами. Для обеспечения сохранности муки и крупы, затаренных в мешки, необходимо поддерживать оптимальные условия хранения: температуру не более 10<sup>0</sup>С и влажность воздуха до 70%.

Хранение мясных и рыбных консервов осуществляется только в неотапливаемых складах.

Для хранения молочных консервов в первую очередь используются сухие подвальные помещения холодильников, а при их отсутствии - не отапливаемые кирпичные (железобетонные) складские помещения с утепленной кровлей.

Штабеля консервов формируются из одной или нескольких вагонных партий, однородных по качеству, ассортименту и сортам, времени выработки (в пределах одного квартала для консервов мясных и рыбных и месяца для консервов молочных) в банках и ящиках одного типа и размера с одинаковыми гарантийными сроками хранения на поддонах одного размера и одной высоты.

В отапливаемых складах, занятых консервами, в зимнее время должна поддерживаться температура на уровне нижнего ряда ящиков +2 +4<sup>0</sup>С, допускается повышение температуры до +6 +8<sup>0</sup>С и относительная влажность воздуха не выше 75%.

Длительное воздействие высоких температур (свыше 20<sup>0</sup>С) является нежелательным при хранении всех видов консервов.

**Силами и средствами службы являются:**

-стационарные предприятия торговли;

- предприятия хлебопечения;
- предприятия общественного питания;
- предприятия, содержащие продовольствие;
- предприятия пищевой и легкой промышленности;
- подвижные формирования службы;
- контрольно-пищевые лаборатории.

Для организации питания в полевых условиях организуется подвижный пункт питания. (Рис. 3)

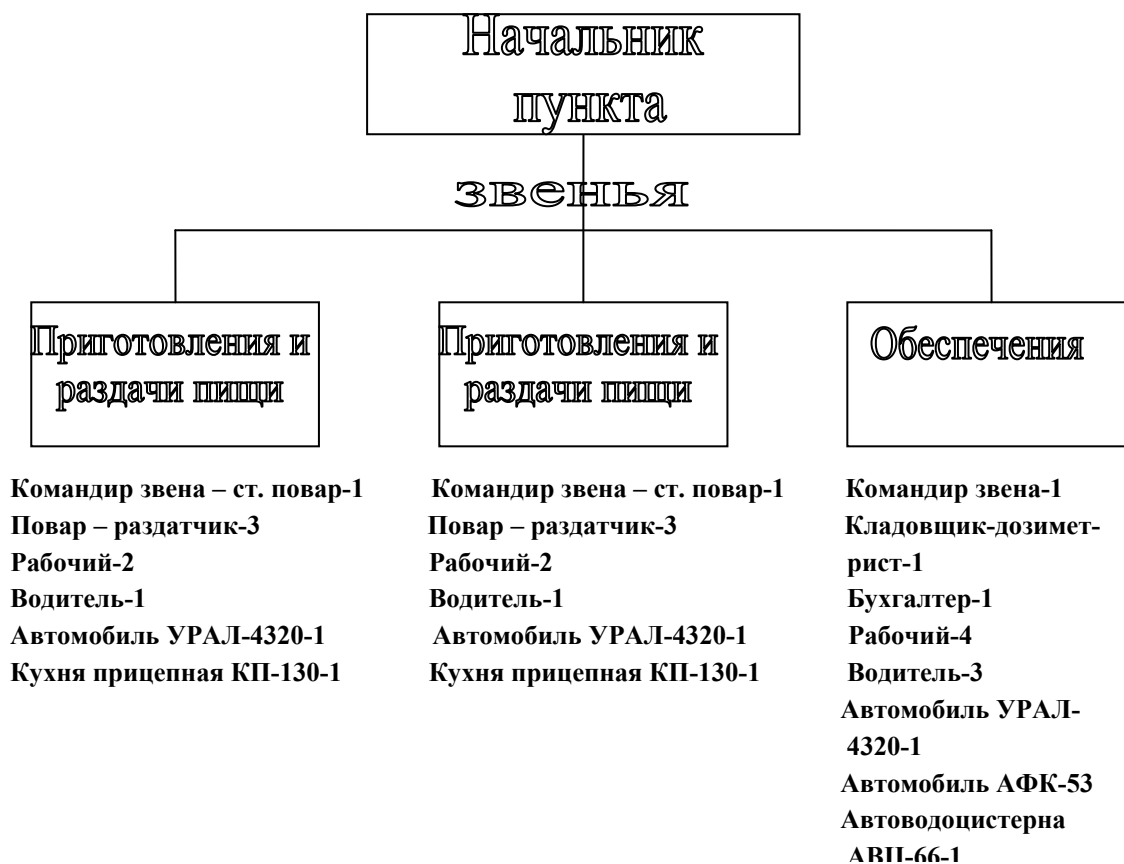


Рис. 3 Подвижный пункт питания(ППП)

**Предназначен:** для обеспечения личного состава формирований и пораженного населения горячей пищей.

**Состав:** личного состава 25 человек, грузовых автомобилей – 3, авто-рефрижераторов – 1, автоводоцистерн – 1, кухонь – 2.

**Возможности:** за 10 часов работы при 2-х разовом питании приготовить и раздать пищу на 1200 человек.

**Формируется на базе:** предприятий общественного питания (столовых, кафе, ресторанов). Для выдачи сухих пайков пострадавшему населению создается подвижный пункт снабжения Рис. 4



Рис. 4 Подвижный пункт продовольственного снабжения (ППС)

**Предназначен:** для обеспечения личного состава формирования и пораженного населения сухими пайками.

**Состав:** личного состава 12 человек, грузовых автомобилей – 2, автоприцепов – 2.

**Возможности:** за 10 часов работы скомплектовать и выдать 5000 сухих пайков.

**Формируется на базе:** продовольственных магазинов.

Для подвоза воды, пострадавшему населению и для приготовления пищи создается звено подвоза воды. Рис. 5

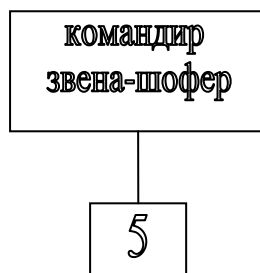


Рис. 5 Звено подвоза воды

**Предназначено:** для обеспечения личного состава формирований и пораженного населения водой для питья и приготовления пищи.

**Состав:** личного состава 6 человек, автоводоцистерн-6, или грузовых автомобилей с бочками (120 бочек емкостью по 200 литров).

**Возможности:** за 10 часов работы подвезти 75000 литров воды.

**Формируется на базе:** предприятий торговли и питания, имеющих емкости (водяные, молочные, квасные, пивные).

## 2.2. Обеспечение вещевым имуществом

Вещевое снабжение занимает одно из важных мест в материальном обеспечении формирований и войск ГО.

Основной задачей вещевого снабжения является своевременное, бесперебойное и полное обеспечение сил ГО доброкачественными предметами вещевого имущества по установленной номенклатуре.

Чтобы решить эту общую задачу, органам вещевого снабжения необходимо выполнить ряд конкретных мероприятий: определить потребность в вещевом имуществе, правильно истребовать, заготавливать и принимать вещевое имущество, своевременно выдавать, организовать правильное хранение, сбережение, эксплуатацию и ремонт имущества, осуществлять режим экономии, вести текущий учет и составлять периодическую отчетность, производить регулярное банно-прачечное обслуживание. К примерной номенклатуре резервов материальных ресурсов по вещевому имуществу относятся:

-палатки: унифицированные санитарные, унифицированные бытовые, солдатские, каркасного типа, зимние, летние.

-раскладушки. кровати.

-одежда летняя: мужская, женская, детская.

-одежда теплая: верхняя мужская, женская, детская; костюмы, халаты, телогрейки, брюки ватные.

-одежда специальная: комплекты (брюки, куртки), халаты, комбинезоны, брюки, куртки.

-обувь: утепленная мужская, женская, детская; легкая мужская, женская, детская;

-валенки, рабочие ботинки, сапоги кирзовые, сапоги резиновые.

-головные уборы: теплые, легкие.

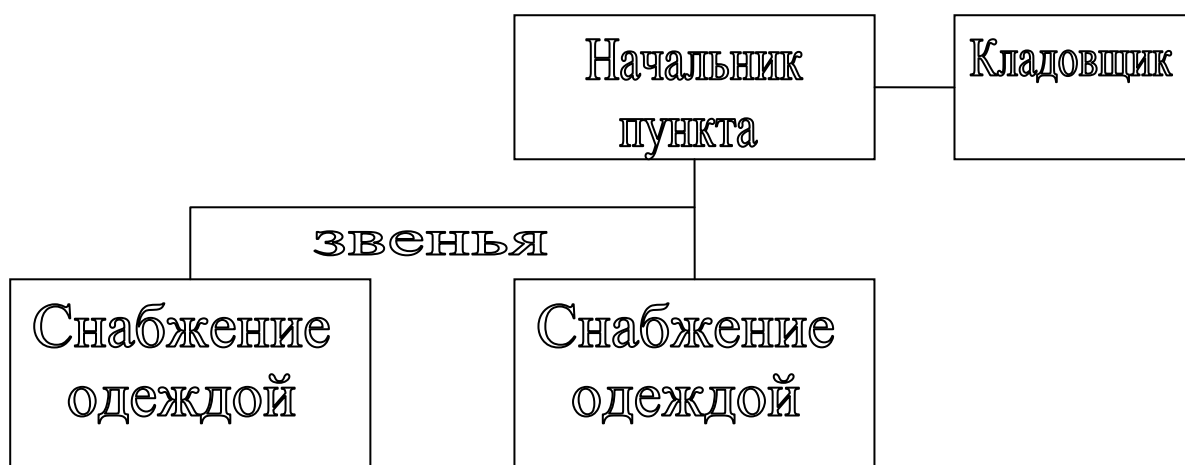
-рукавицы: перчатки рабочие, утепленные.

-белье нательное: мужское, женское, детское.

-постельные принадлежности: одеяла, подушки, матрасы, постельное белье.

-полотенца. моющие средства: мыло, стиральные порошки и др.

Для обеспечения вещевым имуществом, создается подвижный пункт вещевого снабжения. Рис. 6



Командир звена-дозиметрист-1 Командир звена-дозиметрист-1  
Раздатчик-4 Раздатчик-4  
Водитель-1 Водитель-1  
Автомобиль УРАЛ-4320-1 Автомобиль УРАЛ-4320-1  
Автоприцеп 2-ПН-4-1 Автоприцеп 2-ПН-4-1

Рис. 6 Подвижный пункт вещевого снабжения (ШВС)

**Предназначен:** для обеспечения пунктов специальной обработки, санитарно-обмывочных пунктов и отрядов первой медицинской помощи обменным фондом вещевого имущества.

**Состав:** личного состава - 14 человек, грузовых автомобилей - 2, автоприцепов - 2.

**Возможности:** за 10 часов работы подвезти и выдать 1500 комплектов вещевого имущества.

**Формируется на базе** промтоварных магазинов.

**Истребование вещевого имущества** производится: формированиями и частями ГО - по отчет-заявкам представляемым командирам этих частей.

Отчет-заявка по вещевому имуществу составляются на основании следующих данных:

-списочной численности с разбивкой по воинским званиям и служебным категориям;

-наличия имущества на личном составе, не выслуживающего установленных сроков носки (и выслуживающего сроки носки) в предстоящем году по полугодиям;

-наличие инвентарных предметов имущества, выслуживших установленные сроки и их качественного состояния;

-количества и имущества, находящегося на складе;

-количества израсходованных за отчетный период тканей, моющих, ремонтных и других материалов, а также их остатков;

-наличие количества коек в медицинском пункте.

Основными показателями отчет-заявки являются: положено; наличие на 1 января следующего за отчетным года; недостает; выслуживает сроки носки в предстоящем году (по полугодиям).

К отчет-заявке по вещевому имуществу прилагается: объяснительная записка и сведения о выявленных и погашенных недостачах и утратах вещевого имущества. Вещевое имущество может поступать из различных источников:

-со складов вышестоящих довольствующих органов;

-от других частей;

-на людях по аттестатам;

-из других источников (закупленное, изготовленное силами части и др.).

Рекомендуемый ассортимент и комплекты одежды, белья и обуви для выдачи пострадавшему населению (Приложение 6, таблицы 1-4).

### **Применение формирований службы торговли и питания (продовольственного и вещевого снабжения)**

Подвижные формирования торговли и общественного питания привлекаются к работе, как правило, на основе договоров и используются:

-для приготовления и выдачи горячей пищи (специальные подразделения, созданные на базе столовых, кафе, ресторанов);

-для комплектования и выдачи сухих пайков (специальные подразделения, созданные на базе магазинов продовольственных товаров);

-для комплектования и передачи санитарно-обмывочных пунктов (СОП) и отрядов первой медицинской помощи (ОПМ) одежды, белья и обуви, комплектования и выдачи этих и других предметов первой необходимости (раскладушки, матрасы, одеяла и др.) пострадавшему населению (специальные подразделения, созданные на базе магазинов по продаже промышленных товаров).

При привлечении специальных подразделений к работе территориальные органы исполнительной власти совместно с директорами (заведующими) магазинов и столовых уточняют следующие вопросы:

-численность обслуживаемого специальным подразделением контингента и место (район) его расположения, маршрут движения;

-количество (масса) вывозимых продовольственных и промышленных товаров;

-источники пополнения товаров;

-график и режим работы специального подразделения;

-наличие соответствующей документации;

-порядок взаимодействия с органами власти в местах расположения специального подразделения;

-порядок учета и отчетности за выделенные товары;

-организация защиты и контроля выдаваемых товаров.

Укомплектование личным составом, обеспечение специальных подразделений имуществом, предусмотренным табелем оснащения, осуществляется предприятиями торговли, на базе которых они созданы. Средства индивидуальной защиты органов дыхания и кожи, средств индивидуальной медицинской защиты, приборы радиационной и химической разведки и другое имущество ГО, выделяются централизованно по заявкам. Расходы на приобретение табельного имущества возлагаются на местные органы власти.

С личным составом специального подразделения проводится подготовка по гражданской обороне, тактико-специальные занятия и



учения по установленной программе. Подготовку и проведение этих занятий и учений организует руководитель предприятия.

Автотранспорт с водителями, положенный (предназначенный) специальным подразделениям по табелю оснащения, при отсутствии своего транспорта, закрепляется решением соответствующей исполнительной власти по заявкам торговых организаций и выделяется автохозяйствами в соответствии с планами ГО и защиты населения. Непосредственная передача специальной техники и имущества осуществляется с введением соответствующей степени готовности ГО или режима ЧС на основании заранее оформленных решений или договоров. Прибывающий на укомплектование специальных формирований автотранспорт должен быть исправным, полностью заправлен горючим и укомплектован запасным имуществом и принадлежностями (ЗИП).

По прибытии автотранспорта производится погрузка на него оборудования, имущества и запасов расходных материальных средств (продовольствия, вещевого имущества, предметов первой необходимости). При погрузке материальных средств на транспорт принимаются меры по защите его от атмосферных осадков и поражающих факторов современных средства поражения. Дно кузовов автомобилей покрывают брезентом или клеенкой. Укладку материальных средств производят так, чтобы наружные слои были образованы товарами в более прочной таре. Уложенные материальные средства, также покрывают брезентом или клеенкой. По окончании погрузки начальник формирования проверяет готовность к выдвигению и ставит личному составу задачу на совершение марша.

При выходе в загородную зону формирование обеспечивается расходными материальными средствами на трое суток работы. Например: ППП обеспечивается продовольствием из расчета приготовления 2400 блюд в сутки (1200 обедов за 10 часов работы, при двухразовом обеспечении питанием 1200 человек = 2400 обедов). Эти запасы комплектуются за счет:

- переходящих остатков материальных средств предприятия общественного питания (торгующей организации);
- резервов материальных ресурсов для ликвидации ЧС и запасов материальных средств в целях ГО;

- материальных средств получаемых от поставщиков по договорам;
- других источников (гуманитарная помощь, поставки с сопредельных территорий).

Вывод специальных подразделений в район размещения (в загородную зону) осуществляется по указанию начальника службы торговли и питания района (города) в соответствии с распоряжением начальника ГО района (города). Совершение марша специального подразделения в район размещения (загородную зону) осуществляется в составе сводной колонны, состоящей из нескольких специальных формирований, или самостоятельно. На каждую машину назначается старший машины и наблюдатель. Старший машины должен знать маршрут движения и конечный пункт следования. Старший замыкающей машины (как правило, командир звена обеспечения, если это ППП) обязан знать номера всех машин в колонне, в случае вынужденной остановки, какого либо из автомобилей формирования, выяснить причину остановки и при необходимости оказать помощь. Скорость движения автомобильной колонны должна быть: днем - до 40 км/ч; ночью - не более 30 км/ч. Дистанция между автомобилями пропорциональна скорости движения - 30-40 м. Каждые 40-60 минут движения делается остановка на 5-15 минут, чтобы проверить крепление грузов и исправность автомобилей. Колонну останавливают на правой обочине дороги, личному составу запрещается выходить на проезжую часть дороги и переходить на левую сторону.

С прибытием в район размещения специальное подразделение переходит в оперативное подчинение начальника службы торговли и питания района (города), по плану которого определяются его дальнейшие действия. При этом уточняется:

- место (район) и прядок развертывания формирования;
- порядок пополнения запасов расходных материальных средств;
- порядок заправки автомобилей формирования;
- порядок выполнения задачи по предназначению, наименование и численность формирований (пострадавшего населения) подлежащих обеспечению.

Место для развертывания формирования выбирает начальник формирования, как правило, вблизи размещения обслуживаемых формирований или на путях их выдвигения в район проведения АС и ДНР.

К участку размещения формирования предъявляются следующие требования:

- он должен быть сухим и относительно ровным, с небольшим наклоном (в одну сторону или от центра участка);
- отвечать санитарно-гигиеническим требованиям;
- иметь удобные подъездные пути;
- иметь поблизости источник доброкачественной воды (желательно);
- по возможности располагать естественными строениями и укрытиями для размещения личного состава, техники и материальных средств.

На участке для размещения ППП в первую очередь размещают полевые кухни и кипятильники, при необходимости оборудуют очаги для наплитных котлов, отводят место для обработки продуктов, умывальника, выдачи пищи, хранения воды и топлива, мойки посуды, приема грязной посуды от довольствующихся, сбора мусора и отходов, туалета и т.п. На расстоянии 15 м, от места приготовления пищи, оборудуется место для чистки картофеля и овощей, на расстоянии не менее 50 м отрывается яма для отходов, туалет оборудуют на расстоянии 75 м. Рядом с туалетом желательно оборудовать дополнительный умывальник. Все объекты полевого лагеря подвижного пункта (ППП, ПППС, ППВС) обозначаются указками. Стойки указок высотой 170 см окрашиваются в черный цвет, размеры табличек на указках 16x30 см, цвет фона на табличках желтый, цвет букв надписи черный. Территория пункта огораживается веревочным ограждением на стойках в два яруса (на высоте 50 и 150 см).

В месте размещения формирования в качестве укрытий для личного состава и материальных средств используют подвальные помещения различных строений, а при их отсутствии строят укрытия простейшего типа. В помещениях, выбранных для размещения личного состава и материальных средств, с целью защиты от воздействия атмосферных осадков и поражающих факторов современного оружия, проводят простейшую герметизацию (укрытие, изоляцию). При отсутствии подходящих помещений или при размещении формирования в полевых условиях, материальные средства размещают в палатках, в простейших полевых укрытиях с соблюдением мер по защите материальных средств.

Технические средства для приготовления и транспортирования пищи в полевых условиях должны, как правило, работать на дизельном топливе (керосине) с применением кухонных форсунок. Расход дизельного топлива для приготовления пищи независимо от конструкции технических средств устанавливается в размере 39 кг на каждые 100 человек питающихся в течение суток. Твердое топливо, запасы которого должны содержаться при каждой кухне, используется в исключительных случаях. Применять в качестве жидкого топлива бензин категорически запрещается.

При необходимости горячая пища может доставляться в термосах. Термос ТВН-12 предназначен для доставки горячей пищи в полевых условиях. Вместимость термоса - 12 л. В один термос вмещается 17 порций первого блюда или 26 порций второго блюда. Время поддержания температуры пищи в термосе от 90° до 50°С составляет 6 ч. Вместимость термоса ТН-36 составляет 36 л, соответственно 51 порция первого или 78 порций второго блюда.

Работа формирования по назначению (приготовлению и выдаче пищи, выдаче расходных материальных средств (продовольствия, вещевого имущества, предметов первой необходимости)) организуется по графику (очередности прибытия) в соответствии с численностью личного состава обслуживаемых формирований и групп пострадавшего населения. График составляется на основании распоряжения начальника службы торговли и питания города (района) дислокации.

Непосредственное руководство приготовлением и раздачей пищи (раздачей продуктов) осуществляет командир звена. Качество готовой пищи (на ППП) перед ее выдачей проверяет начальник пункта питания при участии старшего повара, о чем делается запись в специальном журнале. По указанию представителей оперативной группы, руководящего состава администрации, к проверке санитарного состояния пункта питания (продовольственного снабжения) и качества выдаваемой пищи могут привлекаться медицинские работники от медицинских формирований.

Пищу на ППП готовят в соответствии с утвержденной нормой довольствия и калькуляцией (раскладкой). Для ускорения процес-

са подготовки котлов к следующей варке, пищу на ППП после приготовления переключают в термоса.

Перед началом выдачи пищи (продуктов питания, вещевого имущества) начальник формирования или командир звена проводит инструктаж с командиром формирования, старшим команды эвакуируемого населения о порядке выдачи, очередности возврата посуды (на ППП), оформлении документов.

Формы выдачи горячей пищи, продуктов питания, вещевого имущества и предметов первой необходимости определяется видом и масштабом проводимых АС и ДНР, количеством обслуживаемых формирований и структурой контингентов пострадавшего населения.

В тех случаях, когда ЧС прогнозируются и предварительно осуществляется соответствующий комплекс мероприятий (например, при наводнениях), население обеспечивается продуктами питания и предметами первой необходимости за наличный расчет.

При внезапном возникновении ЧС (военных действий) пострадавшее население, как правило, обеспечивается:

- непосредственно в зоне ЧС до полной его эвакуации - по спискам, утвержденным Главой органа местной исполнительной власти;
- вне зон ЧС, в местах компактного размещения пострадавшего населения (эвакуации), как правило, по талонам (пострадавшее население прикрепляется к предприятиям розничной торговли и общественного питания).

Порядок обеспечения, привлекаемых для проведения АС и ДНР, формирований определяется органами местной исполнительной власти. Пищу и продукты питания отпускают по доверенностям предприятий (организаций) на имя командиров формирований.

Порядок выдачи продуктов питания и предметов первой необходимости по спискам и талонам, а также нормы снабжения определяются рабочими (оперативными) группами при комиссиях по ЧС (начальнике ГО) и вводится в действие распоряжением Главы органа местной исполнительной власти. Нормированное обеспечение в военное время производится в соответствии с «планом расчетного года».

Талоны, списки и другие сопроводительные документы должны отвечать требованиям контроля выдачи продуктов питания и предметов

первой необходимости, так как являются основанием для выплаты компенсации за израсходованные товары из бюджетных или иных источников (федеральных, региональных, территориальных, местных чрезвычайных фондов и т. д.).

Служба торговли и питания в соответствии с планом ГО организует закладку аварийных запасов продовольствия и воды на пунктах управления и в защитных сооружениях ГО, а так же создание запасов продовольствия на предприятиях массового питания (Приложение 7, таблица 1-4)

Запасы создаются в размерах:

- на 3 суток на одного укрываемого в убежищах, подвижных пунктах питания, подвижных пунктах продовольственных снабжения;
- на 15 суток - в столовых, лечебных и детских учреждениях, пунктах управления области;
- на 3 суток - на пунктах управления города, района, объекта.

Под ролью деятельности службы торговли и питания понимается процесс обеспечения в первую очередь населения, пострадавшего в результате чрезвычайной ситуации, а так же личного состава формирований РСЧС необходимым набором минимальных материальных и иных ресурсов для обеспечения нормальной жизнедеятельности и возможностей функционирования, а в военное время (опосредованно через создание приемлемых условий для населения) - и для устойчивого функционирования экономики.

### **2.3 Обеспечение горюче-смазочными материалами**

Снабжение горючим - это комплекс мероприятий, обеспечивающий бесперебойную эксплуатацию технических средств, своевременную заправку техники горючим и обеспечение смазочными материалами, эксплуатацию и ремонт всех видов техники, привлекаемой для решения задач РСЧС и ГО. Снабжение горючим организуется в тесном взаимодействии с другими видами материального обеспечения.

Снабжение горючим и смазочными материалами организуется в целях:

- заблаговременной подготовки и поддержания в постоянной готовности сил и ГО и РСЧС;
- создания условий для быстрого перевода всей системы ГО с мирно-

го на военное положение;

- проведения профилактических мероприятий по предупреждению возникновения ЧС;

- проведения обеспечения аварийно-спасательных и других неотложных работ при возникновении ЧС и ликвидации их последствий.

- Основные принципы организации снабжения горючим и смазочными материалами:

- органы управления и силы ГО обеспечиваются горючим и смазочными материалами в счет бюджета объектов, административных территорий и государства в целом;

- накопление материальных средств по службе снабжения горючим и смазочными материалами производится путем эшелонирования с учетом достаточной потребности в них;

- оснащение органов управления и сил ГО материальными средствами осуществляется в соответствии с табелями оснащения.

- Основные задачи снабжения горючим и смазочными материалами мероприятий ГО и РСЧС:

- разработка и корректировка планов снабжения горючим и смазочными материалами мероприятий ГО;

- создание запасов материальных средств исходя из принципов разумной достаточности на складах Роскомрезерва, объектах экономики;

- оснащение сил ГО материальными средствами в соответствии с табелизацией и содержание их в готовности к использованию по назначению в ЧС;

- обеспечение всеми видами горючего и смазочных материалов для проведения АСДНР при ликвидации последствий ЧС.

Успешное выполнение задач снабжения горючим и смазочными материалами мероприятий РСЧС и ГО достигается:

- заблаговременным, четким планированием и правильной организацией снабжения;

- высокой и всесторонней подготовкой системы снабжения горючим и смазочными материалами к действиям в условиях ЧС;

- выявлением и мобилизацией материальных ресурсов, правильным их размещением и использованием;

- содержанием необходимых запасов материальных средств во всех

звеньях снабжения, рациональным их размещением и распределением, непрерывным и своевременным подвозом силам ГО.

Служба снабжения горючим обеспечивает формирования всеми сортами и марками горючего, масел, консистентных смазок и специальных жидкостей, применяемых на силовых установках, автомобильной и инженерной технике, имеющейся на вооружении формирования, а также техническими средствами для перекачки, хранения, заправки, замера, фильтрации, подогрева, транспортировки и контроля качества горючего.

Чтобы получить горючее и технические средства, формирование должно быть зачислено на снабжение. Зачисление на снабжение производится на основании аттестата или приказа вышестоящего начальника.

При зачислении на снабжение формированию выдают книжку чековых требований, прикрепляют на снабжение к ближайшему складу (нефтебазе) горючего и выдают ему наряд или включают в разрядку на получение горючего. Обеспечение части ГО осуществляется по годовым планам снабжения довольствующего органа.

Годовым планом снабжения определяется **лимит расхода** и **план его поставки**, а так же устанавливается **размер переходящего запаса** для части ГО.

**Лимит расхода** горючего называют количество горючего, разрешенное к расходу на планируемый период.

**Планом поставки** называют количество горючего, выделенное на планируемый период к отгрузке, получению с нефтебаз или складов для расхода в пределах установленного лимита и создания необходимых запасов.

Для обеспечения текущей потребности в горючем создаются **запасы горючего текущего довольствия**.

Запасы горючего текущего довольствия, имеющиеся на конец календарного периода, называются переходящими запасами.

Горючее поставляется формированию или части ГО **централизованно и децентрализованно**.

**Расходом горючего** считается количество горючего фактически сгоревшего в двигателях, топках котлов, осветительных и нагревательных приборах, а также использованного в качестве растворителя, моющей жидкости, для разжижения масла в системе смазки двигателя и агрегатах трансмиссии и для деактивации. Горючее списывается в расход по форменным путевым листам, карточкам учета работы стационарных двигателей, агрегатов и расхода горю-



чего, ведомостям движения авиационного горючего, машинно-вахтенным журналам и актам.

**Расходом масла** на материальные части считается количество масла, фактически сгоревшего в двигателях, слитого из системы смазки при его замене, масла, использованного для промывки системы смазки и агрегатов трансмиссии, а также выданного на машины (агрегаты) для смазки трансмиссии, деталей и узлов в соответствии с периодичностью и объёмом обслуживания.

Масло списывается в расход на технике, находящейся в эксплуатации по выдаче его на машину.

Масла, имеющиеся в системе смазки машин, находящихся в консервации зачисляются в наличие.

**Расходом смазок и специальных жидкостей** считается количество смазок и специальных жидкостей, выданных в соответствии с действующими нормами, а также для проведения регламентных работ и других нужд.

**Расходом низкозамерзающей охлаждающей жидкости** считается количество жидкости, израсходованной в течение зимнего периода на восполнение эксплуатационных потерь и промывку системы охлаждения двигателей, а также количество жидкости, не подлежащей восстановлению.

**Горючее расходуется строго в пределах установленного лимита.**

Лимит расхода на масла, смазки и специальные жидкости не устанавливается. Эти продукты расходуются по нормам, установленным инструкциями и приказами.

Технические средства формирования и частям ГО выдаются при формировании, а в дальнейшем по плану снабжения в пределах табельной потребности.

Номенклатура резервов горюче - смазочных материалов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера должна предусмотреть в определенных количествах бензины и керосины разных марок, дизельное топливо, топливо авиационное, моторное и трансмиссионное масла разных марок, топочный мазут, нефть, природный газ и уголь.

**Организация заправки машин горючим**

По принципу организации можно выделить заправку в стационарных и полевых условиях.

Заправка в стационарных условиях, как правило, производится на стационарных заправочных пунктах (ЗП) и на автозаправочных станциях (АЗС).

Основным оборудованием АЗС (ЗП) для заправки машин являются металлические резервуары для хранения горючего, трубопроводы, топливораздаточные и маслораздаточные колонки, тара для масел и смазок, заправочный инвентарь, средства пожаротушения.

В служебных помещениях устанавливается пульт дистанционного управления. На АЗС (ЗП) предусматривается возможность хранения необходимых марок горючего. Количество заправочных колонок принимается из расчета заправки 15 автомобилей в час одной колонкой. Для заправки в полевых условиях используются подвижные автозаправочные станции (Рис. 7)

### Силы и средства службы ГСМ.

- автозаправочные станции
- нефтебазы
- склады горючего



<b>АТМЗ-5,5-1 Автотопливомаслозаправщик АТМЗ-5,5-1</b> <b>Прицеп-цистерна ПЦ-5-1 Прицеп-цистерна ПЦ-5-1</b>	<b>АТМЗ-5,5-1 Автотопливомаслозаправщик АТМЗ-5,5-1</b> <b>Прицеп-цистерна ПЦ-5-1 Прицеп-цистерна ПЦ-5-1</b>
--	--

**Рис.7 Подвижные автозаправочные станции**

**Предназначена:** для обеспечения техники ГСМ непосредственно в местах работ.

**Состав:** личного состава 5 человек: авто-топливозаправщиков – 2 авто-прицепов - 2.

**Возможности:** за 10 часов работы обеспечить заправку 400-500 единиц техники.

**Формируется на базе** предприятий нефтепродуктов, имеющих средства подвоза и заправки.

#### **Подвижные заправочные станции**

Подвижные средства заправки предназначены для заправки колесных и гусеничных машин горючим и маслом в полевых условиях. К ним относятся авто топливозаправщики, автотопливомаслозаправщики, авто маслозаправщики и автомобильные цистерны.

**Топливозаправщики** предназначены для заправки машин профильтрованным горючим с замером выданного количества.

Кроме того, с помощью топливозаправщиков можно выполнять следующие операции:

- заполнение собственной цистерны горючим из резервуара;
- перекачивание горючего из одного резервуара в другой, минуя свою цистерну;
- перемешивание разного горючего для приготовления смесей.

Все топливозаправщики имеют одинаковую конструктивную схему и отличаются лишь расположением отдельных агрегатов, их количеством и параметрами. Топливозаправщик состоит из шасси автомобиля, на котором смонтированы цистерна для горючего, топливный насос с приводом, топливные фильтры, счетчики, трубопроводы и рукава с арматурой и приборами, на некоторых топливозаправщиках (ТЗ-16, ТЗ-22) всё это оборудование смонтировано на полуприцепах.

Горючее перекачивается насосом, привод которого осуществляется от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, на полуприцепе от специального двигателя.

На пути от цистерны до раздаточного крана горючего осуществляется с помощью фильтров грубой и тонкой очистки и проходит через счетчики.

В кабине управления размещаются контрольно-измерительные приборы, фильтры, счетчики, рычаги управления, задвижки и заземляющее устройство.

При выполнении всех операций во избежание пожара раздаточные краны обязательно заземляются.

### **Масло - и водомаслозаправщики**

Следует помнить, что в интервале температуры наружного воздуха 5°С вязкость горючего меняется мало, тогда как у масла она значительно увеличивается, а вода замерзает. Вследствие этого заправка машин маслом и водой в условиях низких температур без подогрева невозможна. Нагрев масла и воды осуществляется двумя способами:

- с помощью разогретой воды (в водомаслозаправщиках);
- с помощью циркуляции масла по нагретым трубопроводам (в маслозаправщиках).

Таким образом, масло- и водомаслозаправщики предназначены для выполнения следующих операций:

- заполнения маслом (маслом и водой);
- нагрева масла и воды;
- заправки нагретым маслом и водой машин;
- перекачивания масла и воды из одного резервуара в другой, минуя котёл.

### **Автомобильные цистерны и прицепы**

Цистерны являются средством подвоза горючего. Автомобильные цистерны, оборудованные механическим насосом, фильтром, счетчиком и раздаточными рукавами, успешно используются для заправки гусеничных и колесных машин.

### **Учет горючего и технических средств**

Учет в службе снабжения горючим должен отражать действительное наличие и качественное состояние горючего и технических средств, а также их движение за каждый день. Учету подлежат все виды материальных средств независимо от источника поступления и способа приобретения.

Учет горючего и технических средств ведется всегда отдельно от учета других видов материального обеспечения.

Каждая приходно-расходная операция должна быть оформлена правильно составленным первичным учетным документом.

Приходно-расходный документ считается исполненным, если по нему произведен прием (отпуск) материальных средств, хотя бы не в полном объеме. На дополнение или досдачу составляется новый документ.

### **Нормирование расхода горючего**

Нормирование расхода горючего – это установление плановой меры его потребления, базирующиеся на изучении эксплуатационных, экономических, технических, организационных и других факторов, влияющих на величину расхода. Основная задача нормирования – обеспечить применение технически и экономически обоснованных прогрессивных норм расхода горючего для осуществления нормальной эксплуатации техники, экономии и наиболее эффективного использования нефтепродуктов.

Для автомобильной техники- это норма расхода горючего машинной конкретной марки за единицу пробега (времени) применительно к определенным условиям работы. Размерностью норм является литр на 100 км пробега для колесных машин и литр на 1км пробега (1 час работы) для гусеничной техники.

Нормы расхода горючего на работу автомобильной техники устанавливаются отдельно по бензину, дизельному топливу и смазочным материалам по номенклатуре и маркам (моделям) машин в соответствии с классификацией, установленной руководящими документациями (таблица 1-2).

С учетом функционального назначения и особенностей использования автомобильная техника для нормирования расхода горючего подразделяется на две группы.

К первой группе относятся грузовые автомобили, выполняющие транспортные грузоперевозки одиночными машинами или с использованием прицепов. Работа автомобилей первой группы учитывается в тонно-километрах (таблица 3).

Ко второй группе относится остальная колесная автомобильная техника, работа которой не учитывается в тонно-километрах из-за нецелесообразности или невозможности такого учета, а также гусеничные тягачи, транспортеры-тягачи и все тракторы.

## Норма расхода горючего для автомобилей (в литрах на 100 км)

Таблица 1

Марка, модель автомобиля, Грузовые автомобили	Базовая линейная норма
ГАЗ-51.-51А.51В	21,5
ЗИЛ-130,-131А,-130Г	31,0
ЗИЛ-131,-131А	41,3
ЗИЛ-133Г,-133Г1,-133Г2	38,0
ЗИЛ-133ГЯ	42,6
ЗИЛ-138	42,0
ЗИЛ-4331	25,0
КамаАЗ-4310,-43105	31,0
КамаАЗ-5320	25,0
КамаАЗ-53202,-53212	25,0
МАЗ-5334,-5335	25,0
КрАЗ-255Б,-255Б1	42,0
КрАЗ-257,-257Б1,-257С	38,0
КрАЗ-260,-260Б1,-375К	42,5
Урал-375,-375Д,-375К	50,0
Урал-377,-377Н	44,0
Урал-4320,-43209	32,0

## Нормы расхода масел (в литрах) и смазок (в килограммах) на 100 литров расхода горючего автомобилем

Таблица 2

Марка, модель автомобиля всех модификаций, Грузовые автомобили	Моторное масло	Трансмиссион- ное масло	Пластич- ная смазка
ГАЗ-51	2,2	0,25	0,25
ЗИЛ-130,-131,-133,-4314,-4319	2,2	0,3	0,2
КамаАЗ-4310,-5320,-	2,8	0,4	0,35
КрАЗ-255,-260	2,9	0,4	0,3
МАЗ-5334,-5337	2,9	0,4	0,35
Урал-375,-377	1,8	0,35	0,2
Урал-4320	2,8	0,4	0,35
РУАЗ-459,-3741	2,2	0,2	0,2

Нормы расхода топлива повышаются при работе: в зимнее время:

-в южных районах страны до 5 процентов;

- в северных районах страны до 15 процентов;
- в районах крайнего севера и местностях; приравненных к районам крайнего севера – до 20 процентов;
- в остальных районах страны – до 10 процентов;

Работа в горных местностях при высоте над уровнем моря:

- от 500 до 1500 метров – на 5 процентов;
- от 1501 до 2000 метров – на 10 процентов;
- от 2001 до 3000 метров – на 15 процентов;
- и свыше 3000 метров – на 20 процентов;

-работа в городах с населением свыше 1 миллиона человек – до 10 процентов;

-работа, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой (в среднем более чем одна остановка на один километр пробега – маршрутные автобусы, автомобили по очистке почтовых ящиков, инкассация денег и т.п.) – до 10 процентов;

-перевозка крупногабаритных, взрывоопасных и т.п. грузов, требующая пониженных скоростей движения автомобилей (до 20 км/ч), – до 10 процентов;

-при пробеге первой тысячи километров автомобилями, вышедшими из капитального ремонта и новыми, а также при централизованном перегоне таких автомобильной своим ходом в одиночном состоянии – до 10 процентов; при перегоне в спаренном или строенном состоянии – до 20 процентов;

-почасовая работа грузовых бортовых автомобилей или их постоянная работа в качестве технологического транспорта, или в качестве грузовых таксомоторов – до 10 процентов; работа в карьерах (с тяжелыми дорожными условиями), движение по полю (при проведении сельскохозяйственных работ), а так же при вывозке леса (на лесных участках вне основной магистрали) – до 20 процентов;

-работа в тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов – до 35% на срок не более одного месяца.

Таблица 3? Невероятный расход?

**Нормы расхода горючего на транспортную работу автомобилей, л**

<b>Тип автомобилей</b>	<b>Норма расхода на 100 т. км</b>	<b>Норма на каждую поездку с грузом</b>
Автомобили с карбюраторными двигателями (кроме самосвалов)	2	—
Автомобили с дизелями (кроме самосвалов)	1,3	—
Автомобили-самосвалы	—	0,25

Нормы расхода топлива рассчитываются по следующему соотношению:

1. Для легковых автомобилей

$$Q_H = 0.01 \cdot H_S \cdot S (1 + 0.01 \cdot D),$$

где  $Q_H$  – нормативный расход топлива, л;  $H_S$  – базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100км;  $S$  – пробег автомобиля, км;  $D$  – поправочный коэффициент (надбавка или снижение) к норме в процентах.

2. Для грузовых автомобилей:

$$Q_H = 0.01 \cdot (H_S \cdot S + H_W \cdot W);$$

где  $Q_H$  – нормативный расход топлива, л;  $H_S$  – базовая норма расхода топлива, л/100км;  $S$  – пробег автомобиля, км;  $H_W$  – норма расхода топлива на перевозку полезного груза (для автомобилей с карбюраторными двигателями норма расхода 2л на 100 т.км, для автомобилей с дизелями 1.3л на 100 т.км);  $W$  – транспортная работа, т.км

3. Для грузовых автомобилей с прицепом:

$$Q_H = 0.01 \cdot (H_{San} \cdot S + H_W \cdot W) \cdot (1 + 0.01 \cdot D),$$

где  $H_{San} = H_S + H_g \cdot G_{пр}$ ;  $Q_H$  – нормативный расход топлива, л;  $H_S$  – базовая норма, л/100км;  $H_g$  – расход на массу прицепа, 1.3л/100 т.км;  $H_W$  – расход на перевозку полезного груза, 1.3л/100 т.км;  $G_{пр}$  – масса снаряженного прицепа (полуприцепа), т;  $S$  – пробег автомобиля с прицепом, км;  $W$  – транспортная работа, т.км



4. Нормы расхода топлива для специального подвижного состава на шасси автомобилей.

В период стоянки:

$$Q_H = (0.01 \cdot H_{Sc} \cdot S + H_T \cdot T) \cdot (1 + 0.01 \cdot D), \text{ л};$$

$Q_H$  – нормативный расход топлива, л;

$H_{Sc}$  – индивидуальная норма на пробег спецавтомобиля, л/100км;

$S$  – пробег к месту работы и обратно и обратно, км;

$H_T$  – норма расхода топлива на работу специального оборудования, л/час или литры на операцию;

$T$  – время работы оборудования, час или количество операций;

$D$  – надбавка или снижение, в процентах.

В процессе передвижения:

$$Q_H = 0.01 \cdot (H_{Sc} \cdot S' + H_S'' \cdot S'') \cdot (1 + 0.01 \cdot D), \text{ литры}$$

$S'$  – пробег к месту работы и обратно, км;

$H_S''$  – норма расхода на пробег при выполнении работы, л/100км

$S''$  – пробег при выполнении специальной работы при передвижении, км

Эксплуатационные нормы расхода горючего для тракторов определяются на 1 час работы в литрах в движении без прицепа, с прицепом и на месте без нагрузки.

Эксплуатационные нормы расхода горючего для строительных и дорожных машин (автогрейдеры, автомобильные краны, бульдозеры, пневмоколесные краны, экскаваторы и электросварочные агрегаты) определяются на 1 час работы в литрах; автопогрузчикам нормы определяются еще и на 100км пробега.

Нормы расхода горючего для стационарных двигателей определяются в граммах на одну лошадиную силу в час.

### **Обеспечение ГСМ техники, привлекаемой для выполнения мероприятий гражданской обороны и ликвидации ЧС**

Ликвидация последствий ЧС и проведение АС и ДНР в условиях современной войны обуславливает высокий среднесуточный расход горючего, поэтому готовность и надежность работы привлекаемой техники во многом зависит от своевременной и качественной заправки их систем и агрегатов предусмотренными сортами горючего, масел и спецжидкостей, отвечающих требованиям ГОСТ или технических условий.

Потребность в горючем, маслах и охлаждающих жидкостях определяется в зависимости от емкости топливных баков и систем машин, подлежащих заправке, степени их заполненности и предстоящего расхода. Потребность в горючем, маслах и охлаждающих жидкостях определяют размер заправки машин.

**Заправка** – это, количество горючего необходимого для пробега техники по эксплуатационным нормам: для колесных машин - это 500 км пробега; для инженерной и бронетанковой техники заправка определяется емкостью баков машин; для агрегатов - количество горючего, обеспечивающее работу агрегата в течении 10 часов.

Перед заправкой техники в службе снабжения выполняется расчет, которым определяются:

- количество машин, подлежащих заправке горючим;
- количество горючего по сортам, необходимого каждому формированию;
- сроки проведения заправки;
- ответственные за доставку горючего и заправку машин каждого формирования.

-Исходными данными для составления расчета потребности горючего служат следующие данные:

- фактическое наличие машин в формированиях;
- размер заправки горючего для формирований по сортам ГСМ;
- наличие горючего в формированиях и на нефтебазах;
- планируемая подача горючего с нефтебаз;
- ожидаемый суточный расход горючего;
- наличие средств подвоза горючего и их возможности.

Общее время необходимое для заправки машин группировки сил ГО или РСЧС зависит от наличия и количества одновременно заправляемых машин, наличия и производительности средств заправки, емкости топливных баков, обученности и натренированности личного состава.

Для производства расчета, колесные и гусеничные машины формирований должны объединяться по группам: дизельные, карбюраторные, гусеничные, колесные и т.д. Расчет выполняется по группам машин, а иногда и по маркам, а затем суммируется для всех формирований и для каждого в отдельности.

Комплектование формирований службы снабжения ГСМ личным составом, оснащение специальной техникой и имуществом осуществляется соответствующими руководителями организаций, на базе которых они создаются.

В период ликвидации ЧС мирного времени предпочтение отдается заправке привлекаемой техники горючим и маслами путем использования стационарных автозаправочных станций. Стационарная автозаправочная станция (АЗС) позволяет общедоступным и простым способом и в наиболее совершенной форме обеспечивать заправку горючим и смазочными материалами автомобилей и, других транспортных средств, независимо от их ведомственной принадлежности.

Для обеспечения ГСМ автотранспорта и другой техники формирований непосредственно в местах работ, на основных маршрутах эвакуации населения, материальных средств, путях выдвижения группировки сил ГО со слабо развитой сетью стационарных АЗС или при отсутствии их на базе существующих нефтебаз и автохозяйств, имеющих подвижные средства заправки, формируются подвижные заправочные станции (ПАЗС).

Начальник подвижной АЗС назначается из лиц административного состава нефтебазы или автохозяйства, имеющих необходимую квалификацию, практический опыт работы и отвечает за своевременную и правильную заправку горючим, за сохранность горючего, находящегося на заправочном пункте и за постоянную готовность к работе сил и средств заправки.

Эксплуатация подвижных автозаправочных станций (ПАЗС) осуществляется в соответствии с правилами технической эксплуатации стационарных, контейнерных и передвижных автозаправочных станций. Пополнение запасов горюче-смазочных материалов подвижными автозаправочными станциями осуществляется с передовых баз снабжения, развертываемых в загородной зоне, за зоной возможных разрушений вблизи основного маршрута эвакуации и ввода сил ГО в район проведения АС и ДНР. На передовой базе снабжения сосредотачиваются запасы горюче-смазочных материалов на пять заправок. Заправка автомобильного транспорта, предназначенного для обеспечения эвакуационных мероприятий, а также вывоза из городов запасов нефтепродуктов при

проведении первоочередных мероприятий осуществляется за счет текущих запасов горюче-смазочных материалов, имеющихся на нефтебазах (автохозяйствах).

Дозаправка производится со стационарных АЗС, расположенных на маршрутах эвакуации, а при их недостаточности или отсутствии, развертываются ПАЗС. Время и место развертывания ПАЗС устанавливается начальником службы снабжения ГСМ города (района) на основании решения начальника ГО и согласования с областной (республиканской, краевой) службой снабжения ГСМ с введением соответствующей степени готовности гражданской обороны или режима ЧС. В первую очередь заправляются автомобили и автобусы, предназначенные для проведения АС и ДНР и эвакомероприятий. Автомобили и автобусы, имеющие к моменту объявления эвакомероприятий заправку горючим на 100 км. пробега и более следуют на сборные эвакуационные пункты без дозаправки и заправляются на конечных пунктах эвакуации.

Принцип организации заправки в районах размещения определяется потребностью в горючем, маслах и специальных жидкостях, расположением заправочных пунктов, наличием подвижных средств заправки, количеством машин в формированиях.

Заправка машин в полевых условиях производится тремя способами:

-Заправляемые машины подходят к стационарным средствам заправки загородной зоны.

-Подвижные средства заправки подаются к заправляемым машинам.

-Смешанный (одни формирования заправляются первым, а другие вторым способом).

В районах размещения машины заправляются горючим по возвращении из рейса, а маслами, смазками и специальными жидкостями - во время технического обслуживания. Выдача горючего оформляется расходной ведомостью, в которой командир формирования или водитель заправляемой машины расписывается за полученное горючее.

При подготовке к маршу (выдвижению) запасы горючего в машинах должны быть пополнены до установленных норм, при этом принимаются меры к увеличению запасов горючего непосредственно в формированиях. Запас хода (запас горючего) увеличивается путем установки на них дополнительной тары с горючим. Особое внимание должно быть

обращено на обеспечение дополнительным запасом горючего инженерной техники и других специальных машин, имеющих ограниченный запас хода по горючему. Заправка всей привлекаемой инженерной техники осуществляется до начала ведения АС и ДНР непосредственно в местах размещения путем подачи к установленному сроку подвижных АЗС. В ходе ведения спасательных работ в очагах поражения заправка инженерной техники проводится при необходимости по устным заявкам командиров формирований, с разрешения начальника службы снабжения ГСМ или начальника оперативной группы, непосредственно на местах выполнения работ. Полная заправка горючим всей техники организуется во время смен формирований или после вывода формирований из районов проведения АС и ДНР. Транспортно-эксплуатационные характеристики автомобилей, автопоездов и прицепов (Приложение 8,9)

#### **2.4. Медицинское обеспечение**

Медицинское обеспечение организуется в целях своевременного оказания медицинской помощи при ЧС пострадавшим, их эвакуации, лечения, предупреждения возникновения и распространения среди личного состава сил и населения инфекционных заболеваний.

Задачами медицинского обеспечения являются: организация медицинской разведки, лабораторного контроля за зараженностью радиоактивными, отравляющими веществами, бактериальными средствами объектов внешней среды, продовольствия и воды; проведение санитарно-гигиенических и лечебно-профилактических мероприятий среди личного состава сил РСЧС и населения в районе ЧС; выявление и изоляция заболевших, организация карантина в очагах бактериального заражения и эпидемий; оказание первой медицинской помощи пострадавшим и эвакуация их в лечебные учреждения; подготовка формирований и лечебных учреждений службы медицины катастроф к действиям в ЧС; снабжение сил РСЧС и населения медикаментами, медицинским и санитарно-хозяйственным имуществом.

Планирование медицинского обеспечения осуществляется в соответствии с решением начальника ГО (председателя комиссии по ЧС). Непосредственным организатором является начальник медицинской службы.

В плане медицинского обеспечения, разрабатываемом на карте, отражаются: границы административного деления; районы природно-очаговых заболеваний; пункты управления медицинской службы; места размещения и состав медицинских учреждений и формирований; наличие больничных баз с указанием коечной емкости: частей и учреждений военно-медицинской службы военного округа (флота), выделяемых по плану взаимодействия; маршруты эвакуации пораженного населения автомобильным, железнодорожным, водным транспортом; места развертывания эвакуоприемников и распределительных пунктов; районы расположения санитарно-транспортных формирований.

В пояснительной записке отмечаются: основные задачи медицинского обеспечения и службы экстренной медицинской помощи (ЭМП) по вариантам возможных ЧС; расчет привлекаемых сил и средств, их задачи и сроки готовности; состав и задачи сил военно-медицинской службы военного округа, флота, выделяемых по плану взаимодействия; организация управления и другие вопросы.

В распоряжении по медицинскому обеспечению указываются: краткие выводы из обстановки (характер очагов поражения, санитарные потери и их характеристика, зараженность местности, состояние сил и средств медицинской службы); основные задачи медицинских формирований и порядок их развертывания; порядок и сроки проведения лечебно-эвакуационных, санитарно-гигиенических мероприятий, привлекаемые силы и средства; порядок взаимодействия с другими службами, формированиями ГО, медицинскими силами и учреждениями военного округа, флота; мероприятия по организации материально-технического и транспортного обеспечения; порядок и сроки представления донесений.

Потребность в медицинском имуществе и лекарственных средствах в составе и резервов материальных ресурсов определяются по нормам, установленным Минздравом России.

Норма медицинского обеспечения в чрезвычайных ситуациях представлена в таблице 4. Транспортные средства для медицинской эвакуации (Приложение 10)

Таблица 4

### Нормы медицинского обеспечения населения

№ п/п	Наименование показателей	Размерность	Значение показателей
1	Оптимальные сроки оказания первой медицинской помощи с момента поражения	Час	0,5
2	Оптимальные сроки оказания первой врачебной помощи с момента поражения	Час	6-8
3	Оптимальные сроки оказания квалифицированной медицинской помощи с момента поражения	Час	12-24
4	Число врачей, отряда медицинской помощи (ОМП)	Чел. На 1 ОМП	8
5	Число среднего медперсонала в ОМП	Чел. На 1 ОМП	38
6	Оказание помощи пораженным в 1 ОМП	Чел./час	50
7	Обеспечение оказания квалифицированной медпомощи: – врачами, – средним медперсоналом	Чел./100чел. Чел./100чел.	3 9
8	Обеспечение пораженного населения: – врачами, – средним медперсоналом	Чел./1000чел. Чел./1000чел.	20 45
9	Обеспечение санитарно-эпидемического обслуживания: – врачами, – средним медперсоналом	Чел./100чел. Чел./100чел.	3 37
10	Пропускная способность амбулаторно-поликлинических учреждений для городов и поселков городского типа Сельской местности	чел/год чел/год	12,9 8,2
11	Площадь в больничных учреждениях на одного больного	м <sup>2</sup>	4

Для обеспечения организационных и оперативных мероприятий по оказанию медицинской помощи и организации медицинской эвакуации, пострадавших из зон чрезвычайных ситуаций создана служба медицины катастроф (СМК). Основными задачами службы медицинских катастроф как функциональной подсистемы РСЧС являются:

организация и осуществление медицинского обеспечения при ликвидации чрезвычайных ситуаций;

обеспечение готовности органов управления, систем связи и оповещения формирований СМК к действиям в чрезвычайных ситуациях;

создание и рациональное использование резервов финансовых, медицинских и материально-технических ресурсов для обеспечения работы СМК;

обеспечение формирований и учреждений здравоохранения всеми видами медицинского и санитарного имущества.

Для полного и своевременного материального обеспечения формирований ГО **повышенной готовности** в них имеются штатные подразделения материально-технического обеспечения.

Группа МТО полностью обеспечивает по всем видам материальных средств свои формирования, включаются в сводные отряды, отряды механизации работ.

## **2.5. Организация квартирно-эксплуатационного обеспечения войск ГО**

Основными задачами службы являются:

-расквартирование воинских частей, учреждений и заведений (обеспечение их необходимым казарменно-жилищным фондом в комплексе с коммунальными сооружениями, инженерными сетями и благоустройством);

-техническая эксплуатация казарменно-жилищного фонда, коммунальных сооружений и коммунального оборудования, находящегося в пользовании воинских частей, учреждений и заведений;

-обеспечение воинских частей, учреждений и заведений: освещением, водоснабжением и другими коммунальными услугами; казарменным инвентарем, мебелью, противопожарным и другим квартирным имуществом квартирно-эксплуатационной службы;



-снабжение воинских частей, учреждений и заведений: фондируемыми материалами, оборудованием коммунальных сооружений, запасными частями и приборами для нужд эксплуатации и текущего ремонта казарменно-жилищного фонда и коммунальных сооружений, находящихся в пользовании воинских частей, учреждениях и заведениях, финансируемых из госбюджета Российской Федерации (РФ); оборудованием и материалами для нужд капитального строительства и капитального ремонта, выполняемых хозяйственным способом ремонтно-строительными организациями органов эксплуатационной службы и непосредственно воинскими частями по титульным спискам квартирно-эксплуатационных управлений (КЭУ) или квартирно-эксплуатационных отделов (КЭО) региональных управлений квартирно-эксплуатационных частей районов (гарнизонов); оборудованием, специальными материалами и кабельной продукцией (по номенклатуре заказчика) для нужд капитального подрядного строительства и капитального ремонта объектов заказчиками по которым являются органы квартирно-эксплуатационной службы;

-обеспечение других заказчиков капитального строительства и капитального ремонта фондами (в исключительных случаях натурой за плату) на материалы и имущество;

-оформление отвода земельных участков для строительства новых и расширения существующих объектов;

-учет казарменно-жилищного фонда, земельного и лесного фонда и паспортизацией коммунальных сооружений и оборудования.

Право на бесплатное получение квартирному довольствию от органов квартирно-эксплуатационного обеспечения войск ГО имеют воинские части, учреждения и заведения, входящие в численность министерства, содержащиеся по утвержденным штатам и финансируемые из госбюджета.

Гражданская воинская часть (учреждение, заведение) довольствуется всеми видами квартирному довольствию через квартирно-эксплуатационную часть того района (гарнизона) в котором она дислоцируется.

Командиры воинских частей несут полную ответственность за правильное использование, сохранность, пожарную безопасность, надлежащую эксплуатацию, содержание, учет и своевременный ремонт казарменно-жилищного фонда, коммунальных сооружений, оборудования и квартирному имуществу, а также за правильное использование земельных уча-

стков и экономное расходование денежных средств, отпускаемых на квартирное довольствие.

### **Расквартирование войск**

Отвод помещений для расквартирования воинских частей производится органами квартирно-эксплуатационной службы на базе казарменно-жилищного фонда МЧС РФ в соответствии с утвержденными нормами расквартирования.

При необходимости возбуждается ходатайство о выделении дополнительных помещений в зданиях местных органов власти.

Распределение казарменно-жилищного фонда между отдельными воинскими частями различных родов войск (при размещении их в одном военном городке) производится распоряжением командующих войсками военных округов по совместному представлению начальников гарнизонов КЭУ (КЭО) военных округов.

В военных городках, в которых размещаются несколько воинских частей, распоряжением начальника гарнизона на одного из командиров воинских частей возлагается ответственность за состояние, эксплуатацию и сохранность коммунальных сооружений и установок, обслуживающих данный военный городок в целом. А также за содержание и состояние общих для военного городка дорог, подъездных путей, ограждений и зеленых насаждений.

Пригодность зданий и сооружений для расквартированных воинских частей устанавливается органами квартирно-эксплуатационной службы.

Размещение военнослужащих, содержание, отопление, освещение и проветривание помещений в казармах осуществляется в порядке, установленном Уставом внутренней службы Вооруженных Сил РФ.

Весь казарменно-жилищный фонд и коммунальные сооружения закрепляются за воинскими частями.

### **Эксплуатация, содержание и текущий ремонт воинских зданий и сооружений**

Задачей технической эксплуатации казарменно-жилищного фонда и коммунальных сооружений военных городков, учебных центров (лагерей) и полигонов является длительное, не менее установленных сроков службы, сохранение их в исправном состоянии для нормального размещения, бое-

вой и политической подготовки и культурно-бытового обеспечения воинских частей.

Правильная техническая эксплуатация казарменно-жилищного фонда и коммунальных сооружений обеспечивается:

- содержанием их в полном соответствии с требованиями Устава внутренней службы ВС РФ и действующими руководствами и правилами технической эксплуатации;

- своевременным и качественным выполнением капитального и текущего ремонта зданий, сооружений и оборудования;

- четким и добросовестным выполнением возложенных обязанностей всеми лицами эксплуатационного персонала, содержащего по установленным нормам;

- проведением мероприятий по пожарной безопасности и профилактике, предусмотренных специальными инструкциями;

- соблюдением правил техники безопасности и производственной санитарии.

В каждой воинской части ведется Журнал учета замечаний и указаний инспектирующих лиц по устранению обнаруженных недочетов в эксплуатации зданий, коммунальных сооружений и территорий военных городков. Этот журнал хранится у заместителя командира части по тылу.

Замечания и указания вносятся в журнал инспектирующими лицами и представителями органов квартирно-эксплуатационной службы, производящими обследования и проверки состояния и эксплуатации казарменно-жилищного фонда и коммунальных сооружений. Эти замечания и указания являются обязательными к выполнению для всех лиц, ответственных за сохранность и правильную эксплуатацию казарменно-жилищного фонда, коммунальных сооружений и квартирному имуществу.

В целях поддержания нормальных санитарно-гигиенических условий пребывания личного состава в различных помещениях воинских зданий, а также обеспечения надлежащей сохранности имущества, содержащегося на складах, в этих помещениях и складах устанавливается и поддерживается соответствующая температура.

## **Коммунальные услуги**

Воинские части обеспечиваются электроэнергией, водой и другими видами коммунальных услуг на основании их штатной численности по утвержденным нормам и тарифам на эти услуги.

К коммунальным услугам относятся:

-обеспечение электроэнергией для нужд освещения помещений и территорий воинских частей;

-обеспечение водой на бытовые, хозяйственные и технические нужды воинских частей;

-вывозка нечистот и мусора;

-очистка дымоходов от сажи;

-очистка крыш от снега;

-натирка полов.

К коммунальным расходам, кроме того, относятся: заработная плата (с начислениями) рабочих и служащих, содержащихся для обслуживания коммунального хозяйства квартирно-эксплуатационной службы воинских частей (включая отопление); выплата премий за экономию топлива, используемого для силовых установок коммунально-бытового назначения.

Отпуск воинским частям электроэнергии и воды, а также предоставление им других видов коммунальных услуг производится: от энергосистем и сетей местных органов коммунального хозяйства, а также от сетей предприятий и организаций министерств и ведомств; от собственных коммунальных установок – электростанций, водонасосных установок и канализационных очистных сооружений.

Для получения коммунальных услуг от государственных предприятий, коммунальных предприятий местных органов и других гражданских организаций воинские части заключают с ними договоры и соглашения по видам потребности на поставки и услуги, предусмотренными планами воинских частей.

Все договоры до подписания их проверяются начальником финансового довольствия воинских частей в отношении законности, соответствия установленным ценам и обеспеченности денежными средствами. Без визы начальника финансового довольствия договоры и соглашения командиром воинских частей на подпись не принимаются.

## **Казарменный инвентарь и мебель**

Обеспечение воинских частей, учреждений и заведений казарменным инвентарем и мебелью производится органами квартирно-эксплуатационной службы, как правило, натурой в соответствии с действующими нормами и сроками службы в следующем порядке:

-воинских частей, входящих в численность Министерства ЧС и состоящих на общем финансировании, - бесплатно, за счет средств по смете Министерства ЧС

-воинских частей, учреждений и организаций, состоящих на хозяйственном расчете или содержащих за счет операционных кредитов - за плату, за счет средств, предусматриваемых на эти цели по их сметам и финпланам.

Исчисление потребности казарменного инвентаря и мебели производится только для тех помещений, которые имеются в наличии.

Изготовление и приобретение казарменного инвентаря и мебели производится органами квартирно-эксплуатационной службы на производственных предприятиях за плату в пределах выделенных ассигнований.

Казарменный инвентарь и мебель для вновь строящихся зданий и сооружений отпускаются органами квартирно-эксплуатационной службы за плату, за счет средств, предусматриваемых в утвержденных сметах и титульных списках на капитальное строительство.

Генералы, адмиралы, офицеры и военнослужащие сверхсрочной службы, проходящие службу в воинских частях, дислоцированных за границей, в районах Крайнего Севера и в приравненных к ним местностях, обеспечиваются мебелью через органы квартирно-эксплуатационной службы на разные суммы в зависимости от служебного положения. Мебель эта предоставляется во временное пользование с взиманием платы в установленном размере.

## **Топливоснабжение**

Заготовка топлива производится органами квартирно-эксплуатационной службы за счет средств:

- по смете Министерства ГО и ЧС;
- хозрасчетных воинских частей, учреждений, предприятий и организаций;
- домоуправлений МГО и ЧС;

-воинских частей, учреждений и организаций, содержащихся за счет операционных кредитов по смете Министерства ГО и ЧС;

Обеспечение воинских частей топливом производится органами квартирно-эксплуатационной службы:

-в гарнизонах и военно-морских базах, имеющих гарнизонные топливные и базовые топливные склады, - с этих складов натурой;

-в гарнизонах, где нет топливных складов, - путем отгрузки топлива на ближайшие к месту расположения воинских частей железнодорожные станции (водные пристани, порты) в адреса воинских частей;

-для воинских частей, имеющих подъездные железнодорожные пути на своей территории, независимо от наличия гарнизонных (базовых) топливных складов, - путем поставки топлива в их адрес непосредственно от промышленности.

Перевозка топлива с гарнизонных (базовых) топливных складов, а также с железнодорожных станций (водных пристаней, портов) на склады воинских частей производится распоряжением и средствами воинских частей, получающих топливо.

Воинские части ежегодно к 1 октября текущего года на следующий год (на период с 1 января по 31 декабря планируемого года) представляют в довольствующую КЭЧ района (гарнизона) заявки на потребное им топливо, в которых указывается:

потребность топлива (в условном и натуральном топливе), отдельно на платные и бесплатные нужды, по видам расходов: отопление, хозяйственные, технические учебные, производственные (технологические) и другие нужды - на год в целом и поквартально;

-необходимый размер запаса топлива, переходящего на конец планируемого года (на 31 декабря);

-ожидаемое наличие топлива на начало планируемого года (на 1 января);

-количество топлива, которое будет заготовлено силами и средствами воинской части из местных ресурсов;

-количество топлива, какое необходимо поставить по централизованным фондам на год в целом и поквартально.

Перевод условного топлива в натуральное производится по официальным таблицам калорийных эквивалентов на то натуральное топливо, на

которое рассчитаны конструкции устройств в отопительных установках воинской части.

Нормативные запасы топлива на конец планируемого года в воинских частях и на гарнизонных (базовых) складах топлива устанавливаются в зависимости от условий заготовки и подвоза топлива.

Ответственность за правильное и обоснованное исчисление потребности топлива, за его экономное расходование и правильное сжигание в котельных и топках отопительных печей несут командиры воинских частей.

Топливо индивидуальным потребителям для отопления квартир и приготовления пищи отпускается за плату через домоуправления или воинские части.

Нормы обеспечения населения бытовым топливом приведены в приложении 11.

#### **Финансирование расходов квартирно-эксплуатационной службы**

Основными источниками финансирования квартирно-эксплуатационных нужд воинских частей являются средства государственного бюджета, отпускаемые:

- по статье сметы - на коммунальные расходы;
- по статье сметы - на топливоснабжение;
- по статье сметы - на казарменный инвентарь и мебель;
- по статье сметы - на текущий ремонт и эксплуатацию воинских зданий и сооружений;
- по статье сметы - на техническое имущество квартирно-эксплуатационной службы;

Воинские части составляют расчеты на потребные им в предстоящем полугодии денежные средства на квартирно-эксплуатационные расходы по статьям сметы и представляют свои полугодовые заявки-сметы в двух экземплярах начальнику довольствующего органа квартирно-эксплуатационной службы в установленные сроки.

Поступившие в довольствующие органы квартирно-эксплуатационной службы заявки-сметы воинских частей рассматриваются. Вторые экземпляры их не позднее 10 числа первого месяца полугодия возвращаются воинским частям с указанием в них утвержденной суммы отпускаемых средств с распределением по месяцам данного полугодия; они

одновременно служат извещениями о назначенных воинским частям средствах.

Довольствующий орган квартирно-эксплуатационной службы не позднее 2 июля и 2 января выдает каждой воинской части, состоящей у него на довольствии, справку о суммах, отпущенных ей и возвращенных ею за полугодие и истекший год по соответствующим статьям сметы.

Учет и отчетность по квартирному довольствию в воинских частях ведутся в порядке, установленном Наставлением по учету материальных средств в воинских частях, Положением о финансовом хозяйстве воинской части.



### 3. ТРАНСПОРТНОЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РСЧС И ГО

#### 3.1. Основы организации транспортного и технического обеспечения

Транспортное обеспечение является одной из главных задач тылового обеспечения. Транспортное обеспечение осуществляется во всех видах мероприятий РСЧС и ГО в связи с необходимостью выполнения большого объема воинских перевозок, связанных с перемещением войск и формирований, подвозом материальных средств, выполнении эвакуационных мероприятий.

Транспортное обеспечение организуется комиссиями по ЧС, органами управления ГОЧС через начальников соответствующих служб в соответствии с решением начальника ГО (председателя комиссии по ЧС).

Для выполнения задач транспортного обеспечения привлекается автомобильный транспорт, имеющийся на предприятиях и организациях (независимо от форм собственности), расположенных на территории, подведомственной данной комиссии по ЧС. Привлечение местных транспортных средств осуществляется решением соответствующих органов исполнительной власти (комиссий по ЧС).

В случае необходимости решением регионального центра или органами исполнительной власти субъектов РФ, согласованным с соответствующими транспортными организациями, привлекается железнодорожный, морской, воздушный и речной транспорт.

Привлечение ведомственных транспортных средств производится на основе ранее разработанных планов взаимодействия и расчетов, с учетом конкретно сложившейся обстановки. По согласованию с органами военного командования к перевозкам могут привлекаться их транспортные средства.

В плане транспортного обеспечения, разрабатываемого на карте, отражаются: автомобильные, железнодорожные и водные пути сообщения с указанием основных характеристик; состав и пункты формирования автоколонн и поездов, маршруты их следования к пунктам посадки (погрузки) и время прибытия; сборные эвакуопункты, приемные пункты эвакуируемого населения и пункты управления транспортными средствами.

В пояснительной записке указываются: цели и задачи транспортного обеспечения и сроки их выполнения; транспортные организации, привлекаемые для обеспечения действий сил РСЧС, их возможности и задачи; распределение железнодорожного, водного и автомобильного транспорта для обеспечения проводимых мероприятий; время готовности, подачи, количество и типы транспортных средств; организация взаимодействия транспортных органов РСЧС между собой и с транспортными органами военного командования; организация управления.

В распоряжении по транспортному обеспечению указываются: краткие выводы из обстановки; основные задачи, распределение транспорта для их решения, объемы и сроки выполнения перевозок; пункты подачи и выгрузки, маршруты перевозок; организация взаимодействия; порядок медицинского и материального обеспечения перевозимого населения и личного состава сил РСЧС; время готовности транспортных средств; порядок представления донесений; обеспечение транспорта соответствующими пропусками РСЧС (комиссий по ЧС).

С увеличением объёма воинских перевозок крайне усложняется работа транспорта.

Возможность разрушения наиболее важных транспортных узлов, железнодорожных и автодорожных мостов, разобщение сети путей сообщения на ряд изолированных участков, заражение части транспортной сети радиоактивными и химическими веществами создаёт крайне тяжелые условия для выполнения воинских перевозок.

Поэтому требуется проведение специальных мероприятий по обеспечению живучести сети путей сообщения и непрерывности воинских перевозок в условиях разрушений и заражений. Комплекс этих мероприятий и составляет главное содержание транспортного обеспечения.

Отсюда – **транспортное обеспечение** заключается в проведении мероприятий по подготовке, эксплуатации, техническому прикрытию и восстановлению всех видов транспортных коммуникаций, а также в выделении (распределении) и подготовке транспортных средств для их использования в целях перевозки войск, подвоза материальных средств и эвакуации.

Транспортное обеспечение планируется и организуется начальниками служб военных сообщений, железнодорожных войск, дорожной, авто-

транспортной, горючего и смазочных материалов, а в объединениях ВМФ и начальниками органов управления вспомогательным флотом.

К основным принципам транспортного обеспечения относятся:

-Организация транспортного обеспечения по коммуникационным направлениям;

-Планирование и осуществление мероприятий по транспортному обеспечению с учётом использования всей сети путей сообщения;

-Согласованная подготовка всех видов транспорта как элементов транспортной системы;

-Первоочередное восстановление и эксплуатация тех участков путей сообщения и объектов, которые обеспечивают наиболее быстрое восстановление движения транспортных средств;

-Сосредоточие основных усилий по барьерным рубежам;

-Планирование и осуществление технического прикрытия коммуникаций с учётом возможного переключения перевозок на другие направления и выгрузки в запасных районах;

-Восстановление путей сообщения с поэтапным вводом в эксплуатацию восстановленных участков и объектов и др.

Подготовка путей сообщения и трубопроводов включает: развитие их сети; создание на необходимых направлениях резервов **пропускной способности** путей сообщения и **провозной способности** транспортных средств; устройство обходов крупных транспортных узлов; дублирование важнейших искусственных сооружений на путях сообщения; обеспечение непрерывности работы **перегрузочных районов** и **перевалочных баз**; подготовку сил и средств для надёжного **технического прикрытия** и быстрого восстановления нарушенных коммуникаций.

Для **перевозок воинских** используется вся сеть железнодорожных, водных, автомобильных, воздушных и трубопроводных коммуникаций. Главным в технической эксплуатации путей сообщения и трубопроводов является организация технологических процессов, позволяющих максимально увеличить их пропускную способность и провозную способность транспортных средств.

Техническое прикрытие путей сообщения и трубопроводов осуществляется на важнейших транспортных объектах специально выделяемыми

силами и средствами с целью быстрой ликвидации разрушений и возобновления воинских перевозок.

Восстановление путей сообщения и трубопроводов производится с учётом их важности в выполнении воинских перевозок, создание необходимой пропускной (проезной) способности и наличия сил, средств и времени.

При выделении (распределении) транспортных средств, прежде всего, учитывается их наличие и состояние, объём перевозок войск, подвоза материальных средств и эвакуации, а также возможности выполнения этих задач в установленные сроки при комплексном использовании всех видов транспорта.

Подготовка транспортных средств обычно включает их технический осмотр, устранение выявленных неисправностей и установку съёмного оборудования, соответствующего характеру перевозимого груза. При необходимости осуществляется очистка, промывка (помывка), просушка, дезинфекция, дегазация и дезактивация транспортных средств, снабжение их топливом, водой, крепёжными (сепарационными) материалами, средствами пожаротушения, проводятся другие необходимые работы.

Мероприятия по транспортному обеспечению на железнодорожном, водном и гражданском воздушном транспорте, автомобильных дорогах общего пользования и на стационарных трубопроводах выполняются в основном силами и средствами соответствующих транспортных министерств и ведомств (на железной дороге, кроме того, железнодорожными войсками, на автомобильном транспорте вооружённых сил - дорожными войсками и автомобильными войсками).

Обеспечение полётов военно-транспортной авиации возлагается на инженерно-аэродромные и авиационно-технические части, а подготовка, эксплуатация, техническое прикрытие и восстановление полевых магистральных трубопроводов - на трубопроводные части.

**Техническое прикрытие** путей сообщения это один из элементов транспортного обеспечения их живучести и быстрого восстановления после разрушения.

Техническому прикрытию подлежат железные дороги, автодорожные узлы, мостовые переходы, туннели, морские и речные порты, гидротехнические сооружения на внутренних водных путях, аэродромы базиро-

вания авиации, линии магистральных и стационарных трубопроводов, а при необходимости и другие транспортные объекты.

К основным мероприятиям технического прикрытия относятся: расстановка ремонтно-восстановительных формирований по объектам коммуникаций; создание запасов ремонтно-восстановительных материалов и конструкций вблизи объектов; строительство обходов наиболее уязвимых транспортных узлов и переходов; подготовка пунктов погрузки (выгрузки) на необорудованном побережье; выделение сил и средств для организации временных перегрузочных районов; организация охраны, обороны и защиты путей сообщения и транспортных средств; восстановительные работы на прикрываемых объектах.

Техническое прикрытие осуществляется силами и средствами соответствующих транспортных министерств и ведомств (на железных дорогах, кроме того, железнодорожными войсками; на военно-автомобильных дорогах - дорожными войсками); аэродромов военно-транспортной авиации - инженерно-аэродромными и авиационно-техническими частями, а полевых магистральных трубопроводов - трубопроводными подразделениями.

**Техническое обеспечение** сил РСЧС и формирований ГО необходимо для организации и осуществления технически правильного использования, обслуживания, ремонта техники в целях поддержания ее в постоянной готовности к применению.

Техническое обеспечение осуществляется по видам техники. Основными мероприятиями технического обеспечения являются: организация технически правильной эксплуатации техники, своевременное проведение ее эвакуации и ремонта; обеспечение войск техникой и техническим имуществом; организация освоения техники личным составом и управления силами и средствами технического обеспечения (рис. 3).



Выполнение мероприятий по техническому обеспечению осуществляется специальными частями и подразделениями. К ним относятся: ремонтно-эвакуационные и ремонтно-восстановительные части и подразделения; ремонтные мастерские, подвижные и стационарные ремонтные заводы, склады и базы с запасами различного технического имущества. Обслуживание техники при ее использовании (хранении) в соответствии с установленной периодичностью осуществляют экипажи (расчеты, водители), а также личный состав привлекаемых подразделений технического обеспечения.

При этом в первую очередь производится дозаправка машин горючим и смазочными материалами и устранение выявленных неисправностей.

Для решения задач технического обеспечения привлекаются имеющиеся на данной территории ремонтные предприятия, станции технического обслуживания, базы и склады запасных частей и материалов, подвижные ремонтные мастерские, независимо от их ведомственной принадлежности, а также могут привлекаться аналогичные предприятия из не пострадавших от ЧС субъектов РФ.

Техническое обеспечение воинских частей Войск ГО РФ и других войск осуществляется в основном их штатными техническими подразделениями.

План технического обеспечения разрабатывается на карте с пояснительной запиской. На карте отражаются: пункты управления технической службы; маршруты эвакуации населения и ввода сил РСЧС; районы сосредоточения инженерной техники; места размещения ремонтно-восстановительных и эвакуационных групп, ремонтных заводов, мастерских и станций технического обслуживания и участки маршрутов, обслуживаемых ими; районы сборных пунктов поврежденных машин; базы и склады запасных частей и материалов.

В пояснительной записке определяются; цели и задачи технического обеспечения; силы и средства; производственные возможности ремонтных предприятий; состав техники, привлекаемой при ЧС; расчет сил и средств; организация технической разведки; организация эвакуации поврежденной или неисправной техники, технического имущества со складов и баз, расположенных в районах ЧС; организация взаимодействия с технической

службой органов военного командования; организация управления и другие вопросы.

В распоряжении по техническому обеспечению указываются: краткие выводы из оценки обстановки; задачи технического обеспечения и сроки их выполнения, силы и средства; задачи предприятиям и формированиям технической службы; вид и объем ремонта, порядок эвакуации поврежденной техники; места и время развертывания формирований технической службы, сборных пунктов поврежденных машин; время готовности сил и средств; порядок представления донесений и другие вопросы.

Ремонт и эвакуацию техники осуществляют ремонтно-эвакуационные подразделения, части и учреждения.

В соответствии со своим предназначением они производят **текущий, средний и капитальный** ремонт.

Подвижные и стационарные ремонтные заводы производят капитальный ремонт.

Эвакоподразделения эвакуируют поврежденную, застрявшую (затонувшую) технику, сосредотачивают ее на путях эвакуации или в районах развертывания ремонтных частей и подразделений, на станциях погрузки для отправки на стационарные заводы; а также участвуют в организации спасательно-эвакуационной службы при преодолении водных преград и в обеспечении прохождения ими труднодоступных участков местности. Склады и базы технического имущества предназначены обеспечивать войска, ремонтные части, подразделения и учреждения, ремонтные заводы необходимыми запасными частями, материалами, инструментом и оборудованием.

Для поддержания техники в исправном состоянии в процессе эксплуатации организуется в войсках **техническое обслуживание**.

Техническое обслуживание является элементом эксплуатации и включает проверку образцов (комплексов) техники, их очистку, заправку, промывку, подтяжку креплений, регулировку, наладку, смазку, снаряжение, замену фильтров и других комплектующих (сменных) составных частей, а также устранение неисправностей в объеме текущего ремонта.

Различают **периодическое** и **непериодическое** техническое обслуживание.



Периодическое техническое обслуживание включает техническое обслуживание по наработке, календарное и комбинированное. Техническое обслуживание по наработке и календарное производится соответственно при заданной наработке или в установленный календарный срок с учетом условий эксплуатации.

Комбинирование включает в себя оба эти вида технического обслуживания.

Непериодическое техническое обслуживание выполняется при переводе техники из одного состояния эксплуатации в другое.

В настоящее время принята плано-предупредительная система технического обслуживания, предусматривающая обязательное выполнение установленных видов технического обслуживания в полном объеме и с заданной периодичностью.

Наименьший повторяющийся период эксплуатации, в течение которого в определенной последовательности выполняются предусмотренные нормативной документацией виды технического обслуживания, называются **циклом технического обслуживания**.

Контрольные осмотры и ежедневное техническое обслуживание при использовании, а также техническое при транспортировании, как правило, выполняются водителями, экипажами, расчетами. Виды и периодичность технического обслуживания, объемы работ при каждом их виде, указания по проверке работоспособности конкретных образцов техники и их составных частей содержатся в инструкциях (руководствах) по эксплуатации или инструкциях по техническому обслуживанию.

В постоянных парках техническое обслуживание проводится **поточным или тупиковым методом**. При поточном методе объект обслуживания перемещается по линии от одного поста к другому; на каждом посту выполняются работы определенного перечня и объема.

При тупиковом методе работы по обслуживанию в полном объеме выполняются бригадами специалистов на одном месте.

При хранении обслуживание выполняется, как правило, на местах ее хранения специализированными бригадами.

В полевых условиях используются подвижные средства обслуживания.

Эффективность технического обслуживания достигается тщательным планированием работ с учетом эксплуатации техники, высокой практической выучкой обслуживающего персонала, применением высокопроизводительного оборудования, наличием хорошо отработанной технической документации.

К основным мероприятиям технического прикрытия относятся: расстановка ремонтно-восстановительных формирований по объектам коммуникаций; создание запасов ремонтно-восстановительных материалов и конструкций вблизи объектов; строительство обходов наиболее уязвимых транспортных узлов и переходов; подготовка пунктов погрузки (выгрузки) на необорудованном побережье; выделение сил и средств для организации временных перегрузочных районов; организация охраны, обороны и защиты путей сообщения и транспортных средств; восстановительные работы на прикрываемых объектах. Техническое прикрытие осуществляется силами и средствами соответствующих транспортных министерств и ведомств (на железных дорогах, кроме того, железнодорожными войсками; на военно-автомобильных дорогах – дорожными войсками); аэродромов военно-транспортной авиации – инженерно-аэродромными и авиационно-техническими частями, а полевых магистральных трубопроводов - трубопроводными подразделениями.

### **3.2 Дорожное обеспечение**

Дорожное обеспечение организуется в целях создания условий для беспрепятственного маневра силами и средствами при ликвидации ЧС, своевременного подвоза необходимых материально-технических средств, эвакуации пострадавшего населения.

Задачи дорожного обеспечения заключаются: в поддержании в проезде состоянии дорог и дорожных сооружений; в строительстве новых дорог, оборудовании объездов, обходов, колонных путей и переправ, а также в выполнении мероприятий по техническому прикрытию перевозок. Для решения задач дорожного обеспечения привлекаются силы и средства территориальных автодорожных служб, мостостроительных и эксплуатационных организаций.

Для выполнения задач дорожного обеспечения могут привлекаться инженерные части и подразделения Войск ГО РФ, а также части и подразделения инженерных войск МО РФ.

Техническое прикрытие организуется на базе имеющихся стационарных автозаправочных станций, расположенных вблизи дорог, центров и мастерских, а также создания подвижных ремонтно-восстановительных и эвакуационных групп и пунктов специальной обработки транспорта.

Для обеспечения устойчивого управления дорожным движением предусматривается создание дорожно-комендантских районов, а на основных маршрутах - создание дорожно-комендантских участков с выделением им необходимых сил и средств для содержания маршрутов в проезжем состоянии. Посты регулирования организуются на перекрестках и перед участками, опасными для движения, а контрольно-пропускные пункты организуются на переправах, при выезде из районов ЧС и в местах специальной обработки транспорта.

При отработке вопросов взаимодействия служб и соответствующих органов военного командования указываются: основные маршруты, используемые силами РСЧС; порядок пропуска транспорта, не задействованного для обеспечения ликвидации ЧС; вопросы взаимодействия, решаемые с военной автоинспекцией; порядок пропуска техники и личного состава, зараженного радиоактивными или химическими веществами; организация связи, управления и информационного обеспечения.

В случае разрушения дорожных сооружений и мостов, для их временного восстановления, используются местные строительные материалы и конструкции, а для переправы сил и средств используются плавающие транспортные средства (баржи, паромы), оборудуются переправы вброд. По согласованию с органами военного командования для наводки переправ могут привлекаться понтонно-переправочные средства инженерных войск военных округов.

Дорожное обеспечение организуется в тесном взаимодействии с местными органами управления государственной автодорожной инспекции, на которую возлагается организация управления дорожным движением, развертывание контрольно-пропускных пунктов и постов.

План дорожного обеспечения разрабатывается на карте с пояснительной запиской. В плане указывается: данные о состоянии дорог, мос-

тов, объем работ по их ремонту, восстановлению, сроки их выполнения; силы и средства, привлекаемые для подготовки основных и запасных маршрутов, колонных путей; организация дублирования мостов и переправ; места размещения заправочных станций, пунктов обслуживания и ремонта, специальной обработки; организация управления.

В пояснительной записке отражаются: цели и задачи дорожного обеспечения, сроки их выполнения; силы и средства для обеспечения проводимых мероприятий, их укомплектованность, оснащенность и возможности; организация взаимодействия и управления.

В распоряжении по дорожному обеспечению указываются: краткие выводы из оценки обстановки; основные задачи с указанием сроков их выполнения, состав сил и средств, привлекаемых для их выполнения; организация взаимодействия, управления и порядок представления донесений.

Управление дорожным обеспечением осуществляется с пункта управления комиссии по ЧС (оперативной группы) через представителей территориальной дорожной службы и ГИБДД.

## 4. ВОИНСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

Перевозка войск железнодорожным, морским, речным, воздушным и автомобильным транспортом осуществляется в соответствии с требованиями воинских уставов, нормативных актов и наставлением по перевозке войск.

Перевозки выполняются с максимально возможными скоростями. Выполнение перевозок войск в установленные сроки является одной из важнейших обязанностей должностных лиц, связанных с перевозками. Изменение сроков перевозок войск может производиться только по согласованию с органами военных сообщений.

Указания должностных лиц органов военных сообщений по вопросам перевозок войск подлежат выполнению всеми военнослужащими.

Все вопросы, связанные с выполнением перевозок, должны разрешаться должностными лицами перевозимых войск через представителей органов военных сообщений, а при их отсутствии на станции (в порту, в аэропорту) – через должностных лиц на транспорте.

Воинские части, команды большой численности для перевозки организовываются в воинские эшелоны.

**Воинским эшелоном** называется организованная для перевозки в одном поезде, на одном судне, воинская часть, одно или несколько подразделений, воинская команда большой численности.

Вооружение и военная техника, следующие под охраной караулов, в отдельных случаях могут перевозиться воинскими эшелонами.

При перевозке воздушным транспортом для каждого воздушного судна комплектуются воинские команды.

**Воинским транспортом** называется единовременная отправка воинских грузов в количестве одного и более вагонов одним отправителем в адрес одного получателя.

Каждому воинскому эшелону, воинской команде и воинскому транспорту органом военных сообщений, планирующим перевозку, присваивается номер, который не изменяется от пункта формирования до пункта назначения (в том числе и при перегрузке с одного вида транспорта на другой).

При перевозке в одном поезде, на одном судне нескольких воинских эшелонов (на воздушном судне - нескольких воинских команд) каждый(ая) из них сохраняет свою организацию и присвоенный номер.

В случае перегрузки воинского эшелона в несколько поездов (судов) за его подразделениями сохраняется тот же номер эшелона с добавлением соответствующей литеры.

Перед погрузкой воинской части назначается исходный район, район ожидания, а после выгрузки - район сбора, сосредоточения, а также основной и запасной районы погрузки (выгрузки), включающие по несколько железнодорожных станций (портов, пристаней, аэропортов, аэродромов, площадок) погрузки (выгрузки).

В том случае, когда район расположения воинской части (подразделения) находится в непосредственной близости от района погрузки, исходный район может не назначаться.

Для погрузки (выгрузки) воинских эшелонов могут использоваться как постоянные или временно устраиваемые воинские погрузочно-выгрузочные места, так и погрузочно-выгрузочные места, предназначенные для общего пользования.

Под **воинским погрузочно-выгрузочным местом** понимается совокупность сооружений и устройств (в том числе и специальных), предназначенных для погрузки (выгрузки) войск.

Для выполнения перевозки в установленные сроки и прибытия воинских эшелонов (команд) в район выгрузки в готовности к выполнению боевой задачи командир и их штабы, органы военных сообщений, органы транспорта работают в тесном взаимодействии и точно выполняют свои функциональные обязанности.

Перевозку воинской части (подразделения) организует командир совместно с органами военных сообщений. На случай прекращения перевозки они обязаны предусмотреть мероприятия, обеспечивающие быстрый переход войск от перевозки к совершению марша.

При перевозке формирований и частей ГО по железной дороге все машины до погрузки в эшелон полностью заправляются горючим.

В состав эшелона на случай вынужденного перерыва перевозки по железной дороге и необходимости продолжать марш своим ходом включаются средства транспортировки и заправки горючего. Начальники эше-

лонов должны знать районы и склады, где можно пополнить запасы и заправить машины.

Для сокращения времени на организацию перевозки штаб воинской части должен постоянно иметь установленные варианты расчетов на перевозку различными видами транспорта, а также на комбинированное передвижение, которое уточняется по мере изменения условий перевозки.

Исходными данными для расчета на перевозку воинской части являются: численность личного состава, количество, масса и габариты техники подразделений; нормы размещения личного состава воинского эшелона в вагонах и на судах; масса и длина поезда с воинским эшелоном; основные характеристики транспортных средств, используемых для перевозки войск; наличие сил и средств для всех видов обеспечения в пути следования; расстояния, условия и особенности перевозки.

Необходимые штабу воинской части для расчетов данные о массе и длине поезда, типах выделяемых морских, речных и воздушных судов, об условиях и особенностях выполнения перевозки сообщаются вышестоящим штабом.

Расчет на перевозку воинской части должен обеспечивать: сохранение, по возможности организационной целостности частей и подразделений и готовность их к самостоятельному выполнению боевой задачи; скрытность при выполнении погрузочно-выгрузочных работ и в пути следования; распределение средств связи и средств других видов обеспечения по подразделениям и воинским эшелонам; очередность отправления подразделений и их прибытие в пункты назначения с учетом характера выполняемых задач после выгрузки; возможность уплотненного размещения техники на транспортных средствах с учетом соблюдения мер безопасности и обеспечения быстрой погрузки (выгрузки, перегрузки) воинского эшелона; максимально возможное размещение запасов материальных средств в кузовах перевозимой техники.

Расчет на перевозку воинской части заключается: в определении необходимого количества железнодорожного подвижного состава, площади судов, воздушных судов, а также материалов и приспособлений для крепления техники; в распределении подразделений по поездам, судам, воздушным судам при максимальном использовании грузоподъемности и грузместимости транспортных средств.

Унифицированная норма массы и длины поезда на направлении перевозки устанавливается графиком движения.

Масса и длина одного поезда принимаются следующие: 1000м, 60 условных вагонов; 1500м, 75 условных вагонов, (длина условного вагона 14м).

Масса поезда складывается из суммы личного вооружения, военной техники, материальных средств и массы тары вагонов (без локомотивов). Для крытых вагонов, занятых под перевозку людей или действующих кухонь полевых, нетто принимается – 33т, для пассажирских мягких – 3т, жестких не купейных со спальными местами – 6 т, жестких не купейных с местами для сидения – 8т.

Решение командира части на перевозку оформляется на карте с приложением необходимых расчетов по каждому виду транспорта и издается приказ на перевозку.

В каждом эшелоне приказом командира воинской части назначаются:

- начальник воинского эшелона;
- заместитель начальника воинского эшелона;
- помощник по боевому обеспечению;
- начальник связи;
- врач (фельдшер).

Для несения внутренней и караульной служб в воинском эшелоне назначаются:

- дежурный по воинскому эшелону и его помощник, дежурные по подразделениям;
- дневальные по вагонам (людским судовым помещениям, кабине воздушного судна);
- караул;
- дежурное подразделение;
- дежурный сигналист.

Управление воинскими эшелонами (подразделениями, командами) осуществляется по проводным и радиосредствами.

Встреча воинских эшелонов (судов, воздушных судов) и размещение прибывших подразделений возлагается на офицеров штаба, проводивших рекогносцировку районов погрузки (выгрузки).



#### **4.1. Особенности перевозки воинских эшелонов железнодорожным транспортом**

Для перевозки эшелонов железная дорога предоставляет: пассажирские и крытые вагоны, оборудованные для перевозки личного состава (людские вагоны), а также вагоны-изоляторы для перевозки раненых и больных, крытые вагоны, под действующие в пути полевые кухни (вагоны-кухни) и для перевозки материальных средств, требующих соблюдения температурного режима во время перевозки, платформы и полувагоны для перевозки вооружения и военной техники.

Подготовка подвижного состава для перевозки воинского эшелона выполняется железной дорогой и включает: осмотр и отбор вагонов, очистку вагонов, промывку горячей водой и дезинфекцию людских вагонов, вагонов-изоляторов, вагонов-кухонь и вагонов-продскладов, их просушку, установку съемного воинского оборудования, экипировку пассажирских вагонов (обеспечение постельными принадлежностями, комплектами белья, инвентарем и т.п.); формирование железнодорожного состава по данной для эшелона схеме; контрольный осмотр эшелона и т.д.

Воинский эшелон формируется по схеме так, чтобы пассажирские, людские вагоны, вагон-кухня и вагон-продсклад составляли одну группу вагонов и находились в средней части эшелона, а платформы (полувагоны) с вооружением и военной техникой, и крытые вагоны с материальными средствами размещались группами в его головной и хвостовой частях.

Вагоны (цистерны) с разрядными и опасными газами, как правило, размещаются в хвостовой части поезда. В качестве прикрытия используются вагоны с не опасными грузами.

Технические характеристики железнодорожного подвижного состава (Приложение 12).

##### **Погрузка воинского эшелона**

Воинский эшелон приступает к погрузке по команде начальника эшелона и в соответствии с планом погрузки. Погрузка техники осуществляется широким фронтом с использованием погрузочно-выгрузочных устройств, приспособлений и механизмов, скрытно, быстро и организованно.

Старшие по вагонам принимают по описи от представителя (начальника) станции съемное воинское оборудование.

Оформление транспортных документов на перевозку воинского эшелона производится одновременно с погрузкой.

Нормы времени на погрузку (выгрузку, перегрузку) воинского эшелона на железнодорожный подвижной состав зависит от механизации погружаемой техники в пределах от 2 часов до 13 час 50 мин.

По окончании крепления и маскировки техники на железнодорожном подвижном составе и оформления транспортных документов на перевозку воинского эшелона погрузка считается законченной.

Начальник станции (его представитель) после погрузки проверяет соответствие фактических размеров очертания погруженного груза указанной степени негабаритности и правильности размещения техники. После чего составляется акт на перегрузку негабаритной техники. На станции погрузки для заполнения транспортных документов списываются номера всех вагонов, и определяется масса техники и запасов материальных средств, погруженных на каждую платформу, в полувагон и крытый вагон.

Начальник воинского эшелона в товарной конторе заполняет железнодорожные накладные и другие документы.

Кроме того, начальник воинского эшелона в маршрутном листе и железнодорожной накладной, а представитель отправителя воинского транспорта в описи, вручаемой начальнику караула, и в накладной делают запись, заверяя ее своей подписью, о том, что вооружение и военная техника размещены и закреплены на железнодорожном подвижном составе правильно, стопорные и фиксирующие устройства исправны и приведены в положение, исключающее разворот или отклонение отдельных частей и узлов техники и опломбированы.

### **Движение воинского эшелона**

Воинские поезда движутся по железным дорогам со скоростями, установленными в графиках движения поездов. Они пользуются первоочередностью движения перед другими поездами, кроме внеочередных. Разъединение вагонов в эшелонах в пути следования не разрешается.

Не разрешается прицепка к воинскому эшелону с людьми не принадлежащих эшелону вагонов разрядными грузами.

В пути следования должно вестись постоянное наблюдение за состоянием крепления техники. При обнаружении в пути следования смещения или нарушения крепления груза эшелон должен быть задержан для

устранения неисправностей. Вагоны, занятые воинским эшелоном, с сортировочных горок не спускаются.

Запрещается при перевозке воинских эшелонов пользоваться жидким топливом для приготовления пищи в кухнях полевых и для отопления людских вагонов. Начальник эшелона управляет подразделениями в пути следования по телефонной связи или радиосвязи, световыми и звуковыми сигналами, а также используя посыльных.

Он поддерживает связь с военными комендантами на путях сообщения по маршруту следования, используя средства связи железнодорожного транспорта, а со старшим начальником - через военных комендантов или с использованием радиосредств.

### **Выгрузка воинского эшелона**

Выгрузка эшелона осуществляется как на станции назначения, так и во временных перегрузочных районах. Подготовка к выгрузке должна быть начата во время стоянки на одной из ближайших к пункту выгрузки станций или на станции назначения до подачи состава под выгрузку.

Топка печей в людских вагонах прекращается до прибытия поезда на станцию выгрузки. Начальник эшелона получает от военного коменданта указания о порядке выгрузки. Личный состав высаживается из вагонов и следует в составе подразделения к местам выгрузки техники. В вагонах остаются старшие по вагонам для сдачи съемного воинского оборудования по описи.

Начальник эшелона после сдачи съемного воинского оборудования оформляет в товарной конторе транспортные документы на эшелон, расписывается в дорожных ведомостях и оформляет пребывание - накладную на перевозку грузовых вагонов и сдает в штаб воинской части накладные и другие документы.

**Нормы размещения личного состава воинского эшелона в вагонах (на мирное время).**

№	Личный состав	Вагоны		
		4х-осный крытый оборудованный (людской)	Жесткий не пейный спальными	Жесткий пейный
1	Офицеры, прапорщики, мн маны	-----	По количеству спальных ме	
2	Старшины, сержанты и ря довые при продолжитель сти до 3-х суток	64	87	56
3	То же, свыше 3-х суток	56	77	45

**4.2. Особенности перевозки воинских эшелонов морским и речным транспортом**

Перевозки воинских эшелонов морским и речным транспортом применяются; для переброски частей и подразделений и доставки материальных средств на изолированные участки побережья и острова; для эвакуации войск и материальных средств с изолированных участков побережья и островов; при перегруппировке войск на приморских, а также на других направлениях при наличии судоходных рек.

При организации морских и речных перевозок учитываются: условия остановки, объем, сроки и направления перевозок, наличие и транспортные возможности судов и портов (пунктов) погрузки (выгрузки), возможности войск и органов морского (речного) транспорта по обеспечению и прикрытию перевозок. В целях сохранения боеспособности перевозимых частей и подразделений погрузку их на отдельные транспорты и суда необходимо производить в полном составе со средствами усиления и запасами материальных средств.

Погрузка войск, как правило, должна проводиться в темное время суток с соблюдением мер маскировки.

Для перевозки войск морским и речным транспортом привлекаются самоходные и несамоходные морские (речные) суда. (Приложение 13)

Отбор судов для перевозки эшелонов производится комиссией, назначаемой начальником парокходства, в составе представителей парокходства, порта, медицинской службы, органов военных сообщений и капитана судна. Комиссия определяет пригодность судна к перевозке воинского эшелона, сроки его подготовки и составляет акт.

Подготовка судна для перевозки воинского эшелона включает:

механическую очистку, дезинфекцию, дератизацию, мойку и сушку судовых помещений, а при необходимости и их дезактивацию и дегазацию. Для проведения дезактивации и дегазации могут привлекаться перевозимые войска. Санитарную обработку помещений, их оборудование для размещения личного состава эшелона, приготовление пищи и кипячения воды, хранение продовольствия с установкой приборов освещения, отопления и вентиляции. Оборудование судовых помещений внутренней связью и сигнализацией. Установка палубных гальюнов и умывальников. Оборудование мест для курения.

Оборудование верхней палубы и грузовых помещений для размещения техники и грузов. Проверку состояния грузоподъемных средств, а также водоотливных, аварийно-сигнальных средств и средств пожаротушения.

Уборку на речных судах-площадках съемной части палубного грузового ограждения для обеспечения погрузки техники на палубу. Проверку маскировочного освещения для обеспечения погрузки в темное время суток. Снабжение судна индивидуальными спасательными средствами, средствами пожаротушения, топливом, пресной водой, крепежными материалами, необходимым погрузочно-выгрузочным инвентарем, а также приспособлениями на случай погрузки (выгрузки) судна на рейде. Норма времени на оборудование морских судов для перевозки эшелона составляет от 24 до 48 часов в зависимости, где и кто готовит судно для перевозки. Съемное воинское оборудование устанавливается на морских судах при продолжительности перевозки более двух суток. Оно состоит из нар, столов, скамеек, ружейных пирамид, бачков для питьевой воды, трапов с тамбурами, умывальников, палубных гальюнов, приборов освещения, отопления и вентиляции. Количество столов и скамеек определяется из расчета приема пищи личным составом эшелона не более чем в три смены. Судовое помещение, при размещении в нем более 100 человек должно иметь не менее двух трапов с тамбурами. Палубные гальюны устанавливаются из

расчета одно очко на 50 человек, умывальники - один кран (сосок) на 30 человек. При перевозке команды до 50 человек разрешается пользоваться судовыми умывальниками и гальюнами. Для медицинского обеспечения личного состава на судне оборудуются каюта-изолятор и медицинский пункт. Обеспечение личного состава эшелона кипятком и кипяченой водой в пути следования осуществляется из расчета 2л на одного человека в сутки. Снабжение судов пресной водой производится из расчета 15л на человека в сутки, в том числе 5л питьевой воды, и запаса воды на возможные задержки в пути следования не менее чем на трое суток. Распределение личного состава и техники на судне и последовательность погрузки определяется грузовым планом и планом обеспечения погрузки воинского эшелона на судно. Грузовой план составляется начальником порта совместно с военным комендантом на путях сообщения, начальником эшелона и согласовывается с капитаном судна. Основанием для его разработки является расчет воинской части на перевозку. В районе ожидания подразделения воинского эшелона готовят вооружение и военную технику к перевозке и в соответствии с грузовым планом размещения воинского эшелона производят ее маркировку согласно установленной очередности погрузки на судно. Маркировка наносится мелом на видных местах. Например:

$$B^{\text{Тр}3} / 6^{10}$$

где В – наименование судна «Восток»; Тр3 – наименование трюма, трюм №3; 6 – очередность погрузки в данный трюм; 10 – масса техники, т.

Крепление техники осуществляется во всех случаях при морских перевозках, а на речных - при плавании по водохранилищам и озерам. При плавании только по рекам, техника не закрепляется.

Перед посадкой производится проверка личного состава, объявляются правила поведения и меры безопасности на судне.

Посадка личного состава производится по окончании погрузки и крепления техники и должна закончиться не позднее, чем за 30 мин. до отправления судна.

В грузовой конторе порта погрузки начальник эшелона оформляет транспортные документы. Погрузка считается законченной после крепления техники и ее маскировки, посадки личного состава, оформления доку-

ментов и доклада начальника эшелона военному коменданту на путях сообщения (капитану судна) о готовности эшелона к отправлению.

По прибытию эшелона в пункт выгрузки начальник эшелона получает от военного коменданта на путях сообщения, а там, где его нет, от начальника порта или их представителей указания о порядке выгрузке.

По окончании выгрузки начальник эшелона оформляет в грузовой конторе или на судне воинские перевозочные и транспортные документы, личный состав, техника эшелона по мере выгрузки направляются в район сбора.

#### **Расчетные нормы площади и объема судовых помещений для размещения на судне.**

<b>№</b>	<b>Тип оборудования</b>	<b>Площадь палубы на 1 человека, м<sup>2</sup></b>	<b>Объем помещения на 1 человека, м<sup>3</sup></b>	<b>Минимальная высота помещения, м</b>
1	Двухъярусные нары	0,9	2,5	2,2
2	Трехъярусные нары	0,7	2,5	2,7
3	Без оборудования	1,3<	—	—

#### **4.3. Особенности перевозки воинских команд воздушным транспортом**

Перевозка воинских команд воздушным транспортом организуется для срочной переброски на большие расстояния, при невозможности выполнения таких перевозок другими видами транспорта и при необходимости в короткие сроки обеспечить доставку в заданный район личного состава, техники и запасов материальных средств.

Для осуществления воздушных перевозок могут привлекаться части и подразделения военно-транспортной авиации, транспортной авиации вооруженных сил, отряды и воздушные суда гражданской авиации.

Перевозка воинских команд по воздуху осуществляется на оборудованных и подготовленных для этих целей воздушных судах. Дополнительные средства обеспечения погрузки (выгрузки) и перевозки грузов (настилы, подставки, и т.п.) подготавливают и доставляют к местам погрузки (выгрузки) воинская часть (отправитель) (Приложение 14).

Предварительная подготовка техники производится в воинской части в объеме технического обслуживания, предусмотренного соответствующими руководствами и инструкциями.

Штаб перевозимой части составляет на каждое воздушное судно список личного состава перевозимой команды и опись груза. Один экземпляр списка (описи) передается диспетчеру военного аэродрома, на котором осуществляется погрузка войск, или военному коменданту аэропорта, другой – командиру воздушного судна, третий - остается у начальника воинской команды.

Подготовка аэродрома (площадки) для перевозки войск включает: выбор места стоянки воздушных судов с учетом безопасного и удобного подъезда к ним техники.

Обеспечение средствами механизации погрузочно-выгрузочных работ.

Обозначение маршрутов передвижения воинских команд и техники к местам погрузки (выгрузки).

Погрузочные и швартовочные работы должны быть закончены не позднее, чем за 30 мин до запуска двигателей воздушного судна.

Посадка личного состава производится после окончания погрузки воинских грузов и заканчивается за 15 мин. до запуска двигателей.

При полете на больших высотах в негерметизированной кабине самолета личный состав команды после посадки должен под наблюдением члена экипажа подогнать кислородные маски, по его команде их надеть, следить в полете за поступлением кислорода, осуществляя взаимоконтроль.

Порядок и последовательность выгрузки судна устанавливает командир воздушного судна.

#### **4.4. Особенности перевозки людей и грузов автомобильным транспортом**

Автомобильный транспорт осуществляет перевозки людей и грузов по безрельсовым путям и представляет собой самостоятельный вид транспорта, а так же может использоваться как связующее звено между другими видами транспорта.



Автомобильный транспорт обладает высокой маневренностью, что дает возможность выполнять перевозки от пункта отправления до пункта назначения без перегрузки в пути следования.

В ходе подготовки и ведения аварийно-спасательных работ автомобильный транспорт является основным для подвоза спасателей, материальных средств и эвакуации пострадавшего населения.

Автомобильный парк состоит из автомобилей, автомобильных тягачей, а так же прицепов разных конструкций, грузоподъемности, проходимости и предназначения.

Грузовые автомобили в зависимости от грузоподъемности на дорогах с твердым покрытием разделяются на 5 классов:

- особо малой (0.25-0.5 т);
- малой (до 2 т);
- средней (2.1-5.0 т);
- большой (5.1- 8.0 т);
- особо большой (свыше 8.0 т) грузоподъемности.

Самым массовым средством пассажирского сообщения на сравнительно короткие расстояния являются автобусы, вместимость которых достигает до 80 человек. Кроме автобусов для перевозки личного состава используют оборудованные грузовые автомобили (Таблица 6).

Таблица 6

**Нормы погрузки личного состава на грузовые автомобили**

Марка автомобиля	Количество посадочных мест
ГАЗ-53А	21
ГАЗ-66	21
Зил-130	25
Зил-131	21
Зил-157	213
Урал-375, 4320	24
Урал375М, 43202	27
КамАЗ 5320	36

#### **4.5 Основные направления совершенствования системы подвоза материальных средств.**

Основные направления совершенствования системы подвоза материальных средств непосредственно связаны с перспективами развития всех основных компонентов систем материального и транспортного обеспечения.

Поскольку к подвозу материальных средств привлекаются транспортные средства и коммуникации общего пользования, целесообразно рассмотреть и направления их развития, как в целом, так и с учетом их специфики использования в чрезвычайных ситуациях.

Направления совершенствования системы подвоза материальных средств связаны, прежде всего, с дальнейшим развитием способов подвоза, а также наращиванием потенциальных возможностей основных компонентов системы:

А) унификацией и стандартизацией материальных средств и сокращением их номенклатуры;

Б) строительством современных защитных, полностью механизированных, автоматизированных, широко использующих контейнерную транспортную систему и укрупненные стандартизированные грузовые единицы (пакеты на плоских поддонах, подкладках, в кассетах, стропах, пленках), обеспеченных хорошими подъездами и имеющими достаточную емкость и фронт погрузки стационарных складов и баз, рассредоточенных по коммуникационным направлениям и эшелонированных по всей их глубине, объединенных в единую транспортно-складскую (для складов горючего - и трубопроводно-складскую) систему;

В) дальнейшим развитием транспортных коммуникаций (сети путей сообщения) на всех основных стратегических направлениях при стремлении приблизить характеристику их качественно-количественных показателей до соответствующих показателей стран центрально-европейского региона (плотность автомобильных дорог на 100 кв.км площади - не менее 30-40 км); доведением пропускной способности железных дорог до 72 пар поездов при сплошных двухпутных участках, наличие объездов крупных узлов и административных центров, дублирование искусственных сооружений, развитию путевого хозяйства и перегрузочных площадок на достаточном количестве станций, применении параллельного способа ком-

плексного использования всех видов транспорта при наращивании возможностей хорошо оборудованных грузоперерабатывающих объектов;

Г) разработкой, производством и оснащением тыла всеми видами современных транспортных средств - заданной грузоподъемности, высокоскоростных, повышенной проходимости обеспеченных средствами механизации ПРР, однотипных в системных звеньях тыла (бронированные плавающие автомобили на гусеничном ходу с дизельным двигателем повышенной мощности; суда на воздушной подушке; заглушенные сварные трубопроводы; гражданские пассажирские транспортные самолеты двойного назначения; вертолетные и самолетные соединения и части и т.д.);

Е) созданием надежной, дублированной системы управления всем процессом подвоза от его планирования до контроля исполнения, в штабах, на путях сообщения, в транспортных соединениях и частях.

Одним из важных направлений совершенствование системы подвоза материальных средств является разработка новых методик выработки решений и организации подвоза материальных средств за счет широкого использования формализованных документов, автоматизированной системы управления тылом.

Простои под погрузочно-разгрузочными работами должны быть сведены к минимуму (не более 15-20% рабочего времени), а время движения автотранспорта подвоза на повышенных скоростях при минимальном количестве перегрузочных операций доведено до 60-70% рабочего времени.

Это позволит, по меньшей мере, удвоить значение показателей эффективности использования транспорта общего назначения и военного транспорта.

Соответственно повысятся скорости передвижения материальных средств к получателям, увеличатся среднесуточные пробеги железнодорожных транспортов в 1,5-2 раза (до 800км/сутки), а автомобильных колонн до 300 – 500 км (при двух водителях).

Наличие единой комплексной системы транспортного обеспечения позволит решить все проблемы подвоза - своевременно, в установленные сроки, реально необходимом количестве доставлять материальные средства войскам.

#### 4.6. Особенности перевозок разрядных грузов.

Значительное производство и потребление опасных веществ в различных отраслях экономики и в сельском хозяйстве, а так же в оборонной промышленности, произошедшие с ними в последние десятилетия чрезвычайные ситуации с тяжелыми последствиями, вызывают ряд серьезных проблем обеспечения охраны жизни и здоровья людей, защиты окружающей среды и сохранности материальных ценностей при перевозке этих веществ автомобильным и железнодорожным транспортом.

К опасным грузам относятся вещества, материалы и изделия, обладающие опасными физико–химическими свойствами, проявление которых в определенных условиях транспортного процесса может привести к гибели или заболеванию людей, нанести вред окружающей среде, причинить материальный ущерб, а так же послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств.

Опасные грузы по требованиям ГОСТ 19433-83 «Грузы опасные» подразделяются на 9 классов транспортной опасности.

1. Взрывчатые материалы (ВМ).
2. Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением.
3. Легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ).
4. Легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ), самовозгорающиеся вещества (СВ).
5. Окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП).
6. Ядовитые (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ).
7. Радиоактивные материалы (РМ).
8. Едкие или коррозионные вещества (ЕК).
9. Прочие опасные вещества.

Организация перевозок опасных грузов в интересах ГО и в условиях ЧС представляет собой решение задач по учету требований «Правил перевозки опасных грузов»

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом вызывает транспортную опасность. Она определяется: объемом перевозок, маршрутом перевозок, технологией перевозок. Основой уменьшения транспортной опасности является организация перевозок, которая направлена на обеспечение безопасности перевозочного процесса.

С этой целью необходимо обеспечить выполнения целого ряда требований. При организации перевозок:

- акционирование перевозок опасных грузов, которые осуществляются в соответствии с действующим законодательством РФ;
- разрешительная система и оформление перевозок (решается органами внутренних дел);
- подготовка персонала по сопровождению опасных грузов и их инструктаж;
- выбор и согласование маршрута транспортировки подлежит обязательному согласованию с подразделением МВД РФ;
- разработка маршрута транспортировки опасных грузов осуществляется автотранспортной организацией;

Система информации об опасности (СИО) включает в себя следующие основные элементы:

- информационные таблицы для обозначения транспортных средств;
- аварийную карточку для определения мероприятий по ликвидации аварий или инцидентов и их последствий;
- информационную карточку для расшифровки кода экстренных мер, указанных в информационной таблице «Правил перевозок», специальную окраску и надписи на транспортных средствах.

Кузова транспортных средств должны быть окрашены в опознавательные цвета и иметь соответствующие надписи. Например «Аммиачная вода. Огнеопасно».

Опасные грузы должны перевозиться только специально подготовленными транспортными средствами, которые изготавливаются в соответствии с действующими нормативными документами.

Автомобили, назначенные для перевозки опасных грузов, должны иметь металлические заземлительные цепочки.

#### **Транспортировка взрывчатых материалов в контейнерах.**

Марка контейнера	Назначение контейнера
СК-1	Сыпучие грузы
СК-4	Наливные грузы
СК-6	Наливные большой вязкости
КЦМ	Химически агрессивные вещества

СК-4-Г (СКЖ-1)	Для соляной, фосфорной, азотной, серной кислот, пергидроля, фенолов, спиртов
ВНИИНХОЛОДМАШ	Для перевозки жидкого аммиака

К перевозкам допускаются только опытные водители 1 и 2 класса, хорошо проинструктированные, как в отношении маршрута, так и свойств перевозимых веществ, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя данной категории не менее трех лет, прошедших специальную подготовку.

Основные требования перевозки опасных веществ железнодорожным транспортом, а так же конкретные меры по безопасности и действиям при возникновении и ликвидации последствий аварийных ситуаций, содержащиеся в соответствующих конкретным опасным грузам индивидуальных и групповых карточках.

В аварийной карточке указывается:

- её трёхзначный номер, первая цифра которого указывает на класс перевозимого опасного груза;
- транспортное наименование груза;
- степень токсичности ОГ;
- классификационный шифр ОГ;
- основные свойства и виды опасности;
- средства индивидуальной защиты;
- необходимые действия в аварийных ситуациях;
- мероприятия и средства по локализации загрязнений, нейтрализации опасных грузов;
- необходимые меры первой помощи.

Безопасность перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом определяется безопасностью её отдельных этапов: подготовки к транспортированию и погрузки в вагоны; маневровые работы, формирования и расформирования поездов на грузовых и сортировочных станциях; работы по перемещению вагонов с грузами из одного пункта в другой; выгрузки доставленных вагонов.

Безопасность обеспечивается широким комплексом технических, технологических и организационных мероприятий.

-Основными направлениями работы по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом являются:

-Правовое и нормативно-техническое регулирование перевозок опасных грузов.

- Стандартизация и сертификация опасных грузов, тары и упаковки.

-Декларирование и экспертиза безопасности промышленной деятельности опасных производственных объектов.

-Лицензирование прав на перевозку опасных грузов.

-Маркировка тары, вагонов и контейнеров, загруженных опасными грузами.

-Неуклонное соблюдение установленных требований безопасности к местам погрузки опасных грузов, операциям по маневровой и поездной работе.

-Подготовка и аттестация работников, связанных с обслуживанием перевозок опасных грузов.

-Создание и подготовка системы предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами.

-Создание резервов и фондов материальных и финансовых ресурсов на случай возникновения и ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами.

-Государственный надзор и ведомственный контроль за перевозкой опасных грузов.

-Учет, расследование и разбор аварий и инцидентов при перевозках опасных грузов.

Выполнение правовых и нормативных правил и требований по безопасности перевозок опасных грузов, а так же комплекса специальных мероприятий, направленных на предотвращение или предельное снижение риска угрозы жизни и здоровью людей, ущерба окружающей среде, потерь материальных ценностей, нарушение других условий жизнедеятельности и безопасного функционирования автомобильных и железнодорожных дорог в случае возникновения аварийных ситуаций, составляют сущность обеспечения безопасности перевозок опасных грузов.

## 5. ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОСТРАДАВШЕГО НАСЕЛЕНИЯ

Основным условием для жизнеобеспечения населения, пострадавшего в чрезвычайных ситуациях, является: осуществление комплекса экономических, организационных, инженерно-технологических и социальных мероприятий, таких как водоснабжение, обеспечение населения продовольствием и предметами первой необходимости, жильем, медицинское, санитарно-эпидемиологическое и коммунально-бытовое обслуживание населения.

Основные показатели, характеризующие опасные для населения стихийные бедствия и техногенные аварии (Приложение 15).

### 5.1. Права и обязанности граждан при ЧС

Защита населения при чрезвычайных ситуациях представляет собой комплекс способов и мероприятий, направленных на предупреждение или ослабление поражения людей и сохранение их работоспособности.

Она осуществляется в соответствии с Федеральным законом о защите населения и территории от ЧС природного и технического характера, принятого Государственной Думой 11 ноября 1994 года.

Согласно ст. 18 Закона граждане Российской Федерации имеют право:

- на защиту жизни, здоровья и личного имущества в случае возникновения чрезвычайных ситуаций;
- быть информированными о риске, которому они могут подвергнуться в определенных местах пребывания на территории страны, и о мерах необходимой безопасности;
- обратиться лично, а также направлять в государственные органы и органы местного самоуправления, индивидуальные и коллективные обращения по вопросам защиты;
- участвовать в установленном порядке в мероприятиях по предупреждению и ликвидации ЧС;
- на возмещение ущерба, причинённого их здоровью и имуществу вследствие ЧС;



-на медицинское обслуживание, компенсации и льготы за проживание и работу в зонах ЧС;

-на бесплатное государственное социальное страхование, получение компенсаций льгот за ущерб, причинённых их здоровью при выполнении обязательств в ходе ликвидации ЧС;

-на пенсионное обеспечение в случае потери трудоспособности в связи с увечьем или заболеванием, полученным при выполнении обязанностей по защите населения территорий от ЧС, в порядке, установленном для работников, инвалидность которых наступила вследствие трудового увечья;

-на пенсионное обеспечение по случаю потери кормильца, погибшего или умершего от увечья или заболевания, полученного при выполнении обязанностей по защите населения и территорий от ЧС, в порядке, установленном для семей граждан, погибших или умерших от увечья, полученного при выполнении гражданского долга по спасению человеческой жизни, охране собственности и правопорядка.

В тоже время граждане РФ обязаны:

-соблюдать законы и иные нормативно-правовые акты РФ в области защиты населения и территории от ЧС;

-соблюдать меры безопасности в быту и повседневной трудовой деятельности, не допускать нарушений производственной и технологической дисциплины, требований экологической безопасности, которые могут привести к возникновению ЧС;

-изучать основные способы защиты населения и территорий от ЧС, правила пользования коллективными и индивидуальными средствами защиты, постоянно совершенствовать свои знания и практические навыки в указанной области;

-выполнять установленные правила поведения при угрозе и возникновении ЧС; при необходимости оказывать содействие в проведении АС и ДНР.

## **5.2. Источники и порядок обеспечения материальными средствами**

Резервы финансовых и материальных ресурсов для ликвидации ЧС создаются заблаговременно в целях экстренного привлечения необходимых средств в случае возникновения ЧС. Указанные резервы создаются

федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также органами местного самоуправления.

Постановление правительства «О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» от 10 ноября 1996 г. №1340.

### **5.3. Мероприятия по организации жизнеобеспечения населения**

#### **а) В случае землетрясения**

##### **1. Обеспечение населения водой.**

Определяется состояние магистрального водопровода и возможность

его восстановления и выясняется состояние стационарных и передвижных лабораторий по анализу воды и их готовность к работе.

Определяются места забора воды для обеспечения пунктов питания, медпунктов, пунктов обогрева и технических нужд: состояние защищенных мощностей водопроводов, артезианских скважин, шахтных колодцев, защищенных резервуаров, законсервированных запасов воды. Рассчитывается требуемое количество воды для покрытия дефицита и возможности внешнего водоснабжения, требуемое количество опреснителей, очистных установок, препаратов обеззараживания воды. Производится строительство временных водоёмов.

##### **2. Обеспечение населения питанием.**

Определяется состояние сохранившихся мощностей по производству продуктов питания, пищевой и мясо-молочной промышленности, хлеба и хлебобулочных изделий, запасы продовольствия на складах текущего довольствия и НЗ.

Рассчитывается требуемое количество пунктов питания, в том числе подвижных с использованием возможностей войск и флота. Выясняется потребность и устанавливается возможность выпечки хлеба на сохранившихся мощностях хлебозаводов, комбинатов, в случае нехватки мощностей использовать возможности армейских хлебопекарен. Определяется их требуемое количество и пути доставки.

### **3. Обеспечение предметами первой необходимости (одежда, обувь, одеяла, ткани, посуда – хозяйственные товары, прочие непродовольственные товары)**

Определяется необходимое количество, ассортимент и организуется сбор, сортировка и подготовка к использованию предметов первой необходимости из поврежденных и разрушенных складов. Устанавливается возможность обеспечения пострадавших за счет собственных резервов. Определяются места и порядок выдачи, организуются подвижные пункты отделения служб снабжения, объёмы, сроки и пути доставки. Выясняются объёмы дефицита и пути его покрытия за счет перераспределения в собственном районе, с использованием возможностей армий и флота, других регионов. Создается специальный орган из администрации и штаба ГО для получения, учета и распределения предметов первой необходимости, поступающих из других регионов, а также иностранных источников.

### **4 Обеспечение населения жильем**

Для размещения лиц, оставшихся без крова в зоне землетрясения и в местах их эвакуации развёртываются временные жилища (палатки, юрты, землянки, передвижные и сборные дома и т.д.), а также используются санатории, дома отдыха и другие общественные здания, возможности армии и флота. Для возведения временного жилья и ремонта жилых помещений используются местные строительные материалы, элементы и конструкции разрушенных зданий. Проводится инвентаризация сохранившегося жилищного фонда и создается страховой фонд документации по оборудованию под жилье общественных зданий, а также оценка состояния поврежденных жилых и общественных зданий. В случае нехватки временного жилья определяется потребное количество, пути и средства доставки недостающего из других регионов, порядок приёма и распределения для пострадавших.

### **5. Медицинское обеспечение населения**

Организуется работа бригад экстренной медицинской помощи. Предусматриваются лечебно-эвакуационные мероприятия; уточняются места размещения, состояние сохранившихся стационарных лечебных учреждений, их койкоёмкость. Выясняется возможность использования административных зданий под лечебные учреждения и определяется потребность в аппаратуре (аппарат искусственная почка и др.), медикаментов, запаса до-

норской крови и других средств. Уточняется требуемое количество медперсонала и их специализацию. Определяются пути ликвидации дефицита за счет перераспределения внутренних ресурсов, а также по объемам поставок из других регионов. Создаются склады медицинского оборудования и медицинского имущества. Определяется потребность в дополнительном развертывании лечебной базы с учетом возможностей армейских госпиталей. Организуется бесперебойное снабжение больниц, госпиталей и других медицинских учреждений водой, теплом, энергетикой. Предусматриваются противоэпидемические мероприятия в целях предупреждения инфекционных заболеваний. При наличии большого количества погибших предусматривается создание моргов, ведение работы по опознанию погибших, установление и регистрация фактов смерти.

#### **6. Обеспечение населения коммунально-бытовыми услугами**

Уточняются, какие сохранились топливные ресурсы и стационарные теплоэнергетические ресурсы и требуемое количество топлива. Определяются необходимые объемы и сроки ремонта водопроводных, канализационных, тепловых, газовых и электроэнергетических ресурсов, необходимые для этого силы и средства. Устанавливается необходимое количество нестандартных, простейших средств обогрева и электроснабжения (печи «буржуйки», передвижные малогабаритные котельные, дизельные электростанции, аккумуляторы и т.д.). Предусматривается использование в качестве теплоэнергетических локомотивы, военные корабли, а также суда пассажирского, торгового и рыболовного флотов. В зоне землетрясения и в местах эвакуации население обеспечивается банями, душевыми, прачечными, туалетами. Предусматривается обеспечение населения необходимыми средствами для погребения погибших, силы и места погребения.

#### **7. Информационное обеспечение**

Организация оперативного информирования населения с использованием автомобилей с громкоговорящей связью, радио и других средств информации о сложившейся обстановке и порядке действий.

Создание информационных групп по 3 человека из депутатов, ответственных работников исполнительных и законодательных органов власти, определение путей обхода мест проживания и нахождения людей для выяснения нужд, запросов, настроения и доведения оперативной информации.

Организация информационного центра с использованием всех средств информации в целях своевременного пересечения паники, необоснованных слухов и домыслов, информирование населения об обстановке, мерах безопасности, о возможностях и местах обеспечения водой, питанием, предметами первой необходимости, местах размещения медицинских пунктов и лечебных учреждений, о порядке обеспечения коммунально-бытовыми услугами.

В местах выдачи населению продуктов питания или горячей пищи устанавливаются информационные щиты.

Создаются справочно-информационные службы для информации о местах и времени захоронения погибших, о размещении пострадавших в лечебных учреждениях и местах расселения эвакуированных.

Проведение психологического воздействия речевыми сообщениями в целях снижения стрессового состояния населения необходимо организовать через соответствующие службы.

## **б) В случае радиационного, химического, бактериологического загрязнения**

### **1. Обеспечение населения водой**

Надежно защитить от радиоактивного, химического и других видов заражения (загрязнения) системы водоснабжения и автономные водозаборы (герметизация, покрытие пленками). Путем нормирования и распределения сохранить запасы подземных источников и подготовить на водопроводах, использующих воду из поверхностных источников, очистные сооружения к работе по специальным режимам с целью очистки воды от радиоактивных, отравляющих, аварийно химически опасных (СДЯВ) веществ и бактериологических средств. При этом создаются на водопроводных станциях запасы реагентов, реактивов, консервантов для очистки и консервации питьевой воды, а также мобильные средства контроля зараженности воды и средств экстренного доведения информации до населения об её состоянии. Готовится резерв мобильных средств для очистки, опреснения и транспортировки воды и используются запасы быстро разvertываемых резервуаров различных типоразмеров и сборно-разборных трубопроводов. Организуется доставка и распределение воды среди населения, а также для снабжения водой служб общественного питания и хле-

бопечения, в том числе и полевых кухонь. Если проводится эвакуация (отселение), в её процессе население также обеспечивается водой. В обязательном порядке создается резерв мобильных энергоисточников для системы водоснабжения и автономных важнейших водозаборных сооружений.

## **2. Обеспечение населения продуктами питания**

В первую очередь в зоне заражения (загрязнения) организуется контроль продуктов питания и готовится к функционированию сеть общественного питания. Для контроля и обеззараживания продуктов питания и питьевого сырья от радиоактивного и химического заражения, а также для дезинфекции и деретации создается резерв приборов, оборудования и реактивов. Определяется необходимое количество пунктов питания, в том числе подвижных, с использованием местных ресурсов и возможностей войск и флота, и выявляются объекты дефицита. В случае выхода из строя (загрязнения) стационарных складов продовольствия, хлебопекарен, столовых, предусмотреть использование подвижных полевых кухонь, хлебопекарен и т.п. Для получения, учета и распределения продовольствия, поступающего в помощь пострадавшим из других регионов, а также из иностранных источников, создается специальный орган, в распоряжение которого передаются временные хранилища и транспорт.

## **3. Обеспечение предметами первой необходимости**

Организовывается проведение систематического контроля заражения (загрязнения) предметов первой необходимости, хранящихся на складах и предназначенных к выдаче населению. Создается резерв приборов, реактивов и средств специальной обработки для контроля и обеззараживания предметов первой необходимости. Производится захоронение в установленном порядке зараженных (загрязненных) предметов первой необходимости, непригодных (по показанию объективного контроля) для дальнейшего использования. Определяется необходимое количество и сортамент (в соответствии с временными нормами) предметов первой необходимости для населения, попавшего в зону заражения (загрязнения), и организуется, с соответствующим контролем загрязненности, сбор, сортировка и подготовка к использованию этих предметов. Выявляется объем дефицита и пути его покрытия за счет перераспределения в собственном районе, с возможным использованием войск, флота и других регионов, сроки и пути

доставки. И определяются места и порядок выдачи с подвижных пунктов и отделений служб снабжения. Для получения, учета и распределения предметов первой необходимости, поступающих из других регионов, а также иностранных источников, создается специальный орган.

#### **4. Обеспечение населения жильем**

С целью предотвращения попадания в жилые помещения радиоактивных и других веществ, организуется проведение герметизации помещений упрощенными методами и подручными средствами. Помещения, где проживают люди и предназначенные для заселения, тщательно подвергаются контролю на зараженность и загрязненность; в случае необходимости проводить дезактивацию, дегазацию, дезинфекцию и дератизацию. Для контроля зараженности, проведения дегазации, дезинфекции дезактивации зданий создается резерв приборов, реактивов и средств специальной обработки. В случае необходимости определяются места эвакуации (отселения) для размещения лиц, оставшихся без крова, подготавливаются временные жилища (палатки, юрты, сборные дома и т.п.), используются дома отдыха, пионерские лагеря и т.д.

#### **5. Медицинское обеспечение населения**

Организуется работа бригад экстренной медицинской помощи в период проведения йодистой и другой профилактики, а также для оказания помощи пострадавшим. Предусматриваются лечебно-эвакуационные мероприятия и возможность использования административных зданий под лечебные учреждения. Уточняется требуемое количество медперсонала, специализация медикаментов и медимущества. Определяются пути ликвидации дефицита за счет перераспределения внутренних ресурсов, а также необходимость в поставках с других регионов. Определяется потребность в дополнительном развертывании вне зон заражения лечебной базы с учетом возможностей армейских и флотских госпиталей. Осуществляется строгий контроль за бесперебойным снабжением больниц, госпиталей и других медицинских учреждений водой, теплом, энергетикой. В целях предупреждения возможных инфекционных заболеваний организуется противоэпидемические мероприятия. Для профилактики и лечения прогнозируемых, ближайших и отдаленных, медицинских последствий предусматривается комплекс специальных мероприятий (наблюдение, учет, контроль пораженных и др.). Организуется проведение регулярного санитар-

но-гигиенического контроля за внешней средой, водоснабжением, питанием и санитарно-просветительной работой среди населения. Для спасателей и пострадавших предусматривается фармаколо-психологические мероприятия.

#### **6. Обеспечение населения коммунально-бытовыми услугами**

За пределами зон возможного радиоактивного и химического заражения (загрязнения) предусматривается обеззараживание коммунальных и бытовых сточных вод, организация мест общего пользования (бани, прачечные, душевые и т.д.). При недостатке их или выходе из строя стационарных предусматривается резерв передвижных. Предусматривается также обеспечение эвакуированных (переселенных) простейшими средствами обогрева и энергоснабжения. Для захоронения погибших выделяются силы, средства и места погребения.

#### **7. Информационное обеспечение населения**

Организация своевременного и полного информирования населения и органов управления о факте радиоактивного, химического или бактериологического заражения (загрязнения).

Проведение мероприятий информационного плана о степени (заражения) района проживания, о санитарной обстановке на прилегающей местности, а также о мерах безопасности при употреблении продуктов питания, способах приготовления и правилах приема пищи в условиях заражения (загрязнения) окружающей среды, о правилах содержания и порядке использования предметов первой необходимости.

Создание информационного центра в целях постоянного доведения до пострадавшего населения сообщений об обстановке и порядке действий, о возможностях обеспечения водой, питанием и предметами первой необходимости, о местах размещения медицинских пунктов и лечебных учреждений, о порядке обеспечения коммунально-бытовыми услугами, о местах расселения эвакуированного (переселенного) населения.

Организация проведения психологического воздействия текстовыми речевыми сообщениями с целью понижения стрессового состояния населения.

### **в) В случае наводнения**

#### **1. Обеспечение населения водой**



Определяется потребное количество воды для хозяйственно-питьевых нужд в районе бедствия. Уточняется состояние и возможности использования действующих и поврежденных систем водоснабжения и автономных водозаборов. Оборудуются недостающие пункты забора, очистки и раздачи воды в передвижную тару и организовывается подвоз недостающего количества воды наливным транспортом и в расфасовке. Задействуются все сохранившиеся и вновь оборудованные системы водоснабжения и автономные водозаборы, водоочистительные сооружения и установки; используются простейшие способы добычи и очистки воды, в том числе и самим населением. Вводится нормирование водопотребления и усиленный контроль качества воды. Организуется восстановление и ремонт поврежденных систем хозяйственно-питьевого водоснабжения, автономных водозаборных сооружений.

## **2. Обеспечение населения питанием**

Определяется состояние мощностей по производству продуктов питания, пищевой и мясо-молочной промышленности, предприятий общепита и потребное количество пунктов питания, в том числе подвижных, с использованием возможностей войск. Выявляется потребность и возможность выпечки хлеба на сохранившихся мощностях хлебозаводов.

В случае нехватки мощностей - использовать возможности армейских хлебопекарен. Определяется их потребное количество и пути доставки.

## **3. Обеспечение предметами первой необходимости (одежда, обувь, одеяла, ткани, посуда, галантерея и др.)**

Определяется потребное количество и номенклатура предметов первой необходимости; организуется сбор, сортировка и подготовка к использованию предметов из поврежденных и разрушенных складов; устанавливаются возможности обеспечения пострадавших за счет собственных ресурсов, включая имеющиеся резервы. Назначаются места и порядок выдачи, организуются подвижные пункты и отделения служб снабжения. Выявляются объемы дефицита и пути его покрытия за счет перераспределения в собственном районе, с использованием возможностей войск и флота, других регионов. Для получения, учета и распределения предметов первой

необходимости, поступающих из других регионов, создается специальный орган.

#### **4. Обеспечение населения жильем**

Для размещения лиц, оставшихся без крова в зоне затопления, в местах их эвакуации разворачиваются временные жилища (палатки, юрты, землянки, передвижные и сборные дома и т.п.), а также используются санатории, дома отдыха, пансионаты, спортивные и пионерские лагеря и другие общественные здания. В случае нехватки временного жилья определяется необходимое количество, пути и средства доставки недостающего из других регионов, порядок приема и распределения для пострадавших. Создается страховой фонд документации по оборудованию под жилье общественных зданий. После схода воды провести оценку состояния поврежденных жилых и общественных зданий.

#### **5. Медицинское обеспечение населения**

Организуется работа бригад экстренной медицинской помощи и предусматриваются лечебно-эвакуационные мероприятия. Уточняются места размещения, состояние сохранившихся стационарных лечебных учреждений, их койкоемкость. Определяется необходимость и дополнительная потребность в медикаментах, запасе донорской крови и других средств. Уточняется необходимое количество медперсонала и их специализация. Принимаются меры по созданию запасов лекарств, оборудования и другого медицинского имущества по необходимому объему и номенклатуре. Рассматриваются пути ликвидации дефицита в медикаментах и медимуществе за счет перераспределения внутренних ресурсов, а также требуемый объем их поставок из других регионов. Определяется потребность в дополнительном развертывании лечебной базы с учетом возможностей армейских и флотских госпиталей. Осуществляется строгий контроль за бесперебойным снабжением больниц, госпиталей и других медицинских учреждений водой, теплом и энергетикой. Организуются противоэпидемические мероприятия в целях предупреждения инфекционных заболеваний.

#### **6. Обеспечение населения коммунально-бытовыми услугами**

Уточняются сохранившиеся топливные ресурсы и стационарные тепло-энергонасосители и необходимое количество топлива. Определяются необходимые объемы и сроки ремонта водопроводных, канализационных, тепловых, газовых и электро-энергосетей, необходимые для этого силы и

средства. Устанавливается необходимое количество нестандартных, простейших средств обогрева и электроснабжения (печи «буржуйки», передвижные малогабаритные котельные, дизель-электростанции и т.д.). Прорабатываются вопросы обеспечения населения в зоне наводнения и местах эвакуации банями, душевыми, прачечными, туалетами. При нехватке стационарных используются передвижные, в том числе армейские. Предусматривается обеспечение населения необходимыми средствами для погребения погибших, силы и места погребения.

Нормы обеспечения населения жильем и коммунально-бытовыми услугами (Приложение 16).

Перечень основных законодательных и нормативных актов, определяющих требования к первоочередному жизнеобеспечению населения в чрезвычайных ситуациях приведены в приложении 17.

## **7. Информационное обеспечение**

Организация оперативного информирования населения с использованием автомобилей с громкоговорящей связью, радио и других средств информации о сложившейся обстановке и порядке действий.

Создание информационных групп по 3 человека из депутатов, ответственных работников исполнительных и законодательных органов власти для выяснения нужд, запросов, настроения пострадавшего населения и доведения до него оперативной информации.

Информирование населения об обстановке, мерах безопасности, о возможностях обеспечения водой, питанием, предметами первой необходимости, о местах размещения медицинских пунктов и лечебных учреждений, о порядке обеспечения коммунально-бытовыми услугами; организация информационного центра с привлечением всех средств массовой информации, определение периодичности информирования населения, создание справочно-информационной службы.

Организация через соответствующие службы проведения психологического воздействия текстовыми речевыми сообщениями в целях снижения стрессового состояния населения.

## 6. НОРМАТИВНАЯ БАЗА И ПЛАНИРОВАНИЕ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СИЛ РСЧС И ГО

### 6.1. Основы тылового обеспечения войск ГО РФ

Тыловое обеспечения войск, комплекс мероприятий, направленных на удовлетворение материальных, транспортных, бытовых и других потребностей войск в целях поддержания их в боевой готовности в решении повседневных задач.

Тыловое обеспечение включает: материальное обеспечение и подвоз материальных средств, транспортное, аэродромно-техническое, медицинское, санитарное, ветеринарное, а также инженерно-аэродромное, торгово-бытовые, квартирно-эксплуатационное и финансовое обеспечение.

На тыл возлагается следующие основные задачи: постоянно содержать в войсках определенные запасы материальных средств и бесперебойно снабжать ими в пределах установленных норм войска; строить, восстанавливать и обслуживать пути сообщения; осуществлять подвоз материальных средств; обеспечивать выполнение всех видов воинских перевозок; восстанавливать различную военную технику и имущество; создавать условия для устойчивого базирования авиации и сил флота; оказывать медицинскую помощь раненым и больным, эвакуировать и лечить их; проводить в войсках противоэпидемические, санитарно-гигиенические и ветеринарные мероприятия; осуществлять торгово-бытовое, квартирно-эксплуатационное и финансовое обеспечение.

Войсковой тыл - низовое звено тыла. Войсковой тыл составляют склады с запасами материальных средств, автомобильные, ремонтные, медицинские и другие части и подразделения, входящие в состав соединений и частей и предназначенные для их тылового обеспечения.

В зависимости от подчиненности и объема решаемых задач войсковой тыл подразделяется на дивизионный, бригадный, полковой и батальонный. Основными задачами войскового тыла является: содержание войсковых запасов материальных средств; обеспечение и подвоз частям и подразделениям всего необходимого для повседневной жизни; техническое обслуживание, а также текущий и частично средний ремонт оружия, техники и их эвакуация, эвакуация раненых и больных, оказание им пер-

вой медицинской, доврачебной (фельдшерской), врачебной и квалифицированной медицинской помощи, лечение легкораненых и больных, захоронение умерших и восстановление боеспособности войск и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

Тыловое обеспечение соединений, частей и подразделений заключается в проведении организационно-практических мероприятий по своевременному, полному материальному, автотранспортному, медицинскому, ветеринарно-санитарному, торгово-бытовому, квартирно-эксплуатационному, финансово-экономическому, инженерно-аэродромному, аэродромно-техническому обеспечению в целях поддержания войск и их тыла в высокой степени боевой готовности и боеспособности, а также создание условий для успешного выполнения поставленных задач.

Организация тылового обеспечения заключается в определении (уточнении) порядка: тыловой разведки, подготовки, размещения, перемещения и согласованного применения сил и средств тыла; использования путей подвоза и эвакуации; подвоза (доставки) материальных средств, выполнения эвакуационных перевозок и использование для этих целей транспортных и других средств; взаимодействия тыла; технического обеспечения по службам тыла; использования местной промышленно-экономической базы (ресурсов); выполнения мероприятий по защите, обороне, охране, маскировке тыла и экономическому обеспечению; развертывания системы управления тылом; захоронения павших в бою и умерших воинов; обеспечение продовольствием и медицинского обслуживания военнопленных до передачи их по назначению; боевой и специальной подготовки личного состава, органов управления частей и подразделений тылового обеспечения, а также решения других возникающих задач.

Основными задачами тылового обеспечения являются: поддержание высокого уровня боевой и мобилизационной готовности органов управления, частей и подразделений тылового обеспечения; своевременное, всестороннее и полное осуществление всех видов тылового обеспечения; подвоз (доставка) материальных средств; техническое обеспечение по службам тыла; защита, оборона, охрана, маскировка тыла, экологическое обеспечение действий частей, подразделений тылового обеспечения; боевая и специальная подготовка личного состава органов управления, частей и

подразделений тылового обеспечения; захоронение павших в бою и умерших воинов; обеспечение продовольствием и медицинское обслуживание военнопленных до передачи их по назначению; управление силами и средствами тылового обеспечения.

## **6.2. Основы организации войскового хозяйства части (соединения) ГО**

Войсковое хозяйство – это силы и средства, входящие в состав воинских частей и соединений, а также переданные им в постоянное или временное пользование различные объекты материально-технической базы, предназначенные для обеспечения боевой и воспитательной подготовки, воинского быта, правильной эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и сохранности оружия, воинской техники и имущества.

От состояния воинского хозяйства в значительной степени зависит боевая и повседневная готовность войск. Правильное ведение и всемерное развитие войскового хозяйства является одной из важнейших обязанностей командиров (начальников) и всего личного состава воинских частей и соединений.

Основу материально-технической базы воинского хозяйства составляют объекты хозяйственного, технического и медицинского назначения, а также объекты для обеспечения боевой подготовки.

К объектам хозяйственного, технического и медицинского назначения относятся: все виды войсковых складов и кладовых с запасами материальных средств. Казарменно-жилищный фонд, парки, мастерские, медицинские пункты и другие сооружения, столовые, хлебозаводы, хозяйства прикухонные, бани. Прачечные, торгово-бытовые предприятия, коммунальные сооружения, автомобильные и железнодорожные пути с погрузочно-разгрузочными устройствами, земельные участки и другие объекты с их оборудованием и имуществом.

Объекты материально-технической базы войскового хозяйства обслуживаются силами и средствами соответствующих служб, штатными тыловыми и другими подразделениями (частями), а при необходимости и дополнительно выделяемым личным составом и техникой воинских частей и соединений.

Войсковое хозяйство организуется и ведется в соответствии с Уставом внутренней службы ВС и специальным положением.

Руководства войсковым тылом в соединениях, частях и подразделениях осуществляется их командирами через своих заместителей по тылу и технической части, а также через начальников родов войск и служб, которым непосредственно подчинены соответствующие тыловые части и подразделения.

Современный войсковой тыл отличается высокой степенью механизации и механизации выполняемых работ и способен вместе с соединениями и частями совершать передвижение своим ходом в высоких темпах и решать задачи тылового обеспечения войск в сложных условиях.

Роль войскового хозяйства в общей системе всестороннего обеспечения войск исключительно велика. Это обусловлено тем, что, во-первых, именно войсковое хозяйство, как низовое звено системы является непосредственно исполнителем большого комплекса возложенных на нее задач; во-вторых, многие задачи системы решаются только войсковым хозяйством; в-третьих, войсковое хозяйство представляет собой фактически материально-техническую базу боевой подготовки и воспитательной работы, поддержания войск в постоянной боевой готовности.

Структура и задачи войскового хозяйства.

Войсковое хозяйство воинской части (соединения) - это сложный, многогранный организм. Оно в состоянии нормально функционировать и выполнять возложенные на него задачи только при наличии определенных условий и всех его составляющих. В общем плане структуру войскового хозяйства можно представить как состоящую из следующих составных частей:

- а) материально-техническая база;
- б) личный состав;
- в) денежные средства.

Материально-техническая база включает в себя объекты войскового хозяйства и транспортные средства.

Личный состав включает в себя: подразделения (части) тылового и технического назначения; нештатные подразделения (команды); суточный наряд.

Денежные средства: бюджетные средства по смете МЧС; внебюджетные средства.

Все эти составляющие войскового хозяйства тесно взаимосвязаны между собой. Если одна из них выбывает из этой взаимосвязи или затруднено в силу каких-то обстоятельств ее функционирование, то появляются сбои и в работе самого войскового хозяйства.

Основными задачами войскового хозяйства являются:

1. Всестороннее и бесперебойное обеспечение боевой подготовки войск. Вполне очевидно, выполнение этой задачи связано, прежде всего, со своевременным удовлетворением материально-бытовых и культурных потребностей личного состава в пунктах постоянной дислокации и при выходе на учения, с обеспечением правильной эксплуатации и бережения вооружения, техники и имущества, содержанием в исправном состоянии объектов учебно-материальной базы боевой подготовки.

2. Поддержание в постоянной боевой и мобилизационной готовности частей и соединений. При выполнении данной задачи особое внимание обращается на создание и хранение войсковых запасов материальных средств, развитие подъездных путей к складам, расширение фронта погрузки в хранилищах, механизацию погрузочно-разгрузочных работ, содержание автотранспорта в готовности к погрузке и выгрузке материальных средств, организацию противопожарной защиты.

3. Создание условий для быстрого перевода частей и соединений с мирного положения на военное. Выполнение этой задачи достигается в первую очередь подготовкой автономной материально-технической базы, своевременной выдачей, погрузкой и вывозом материальных средств из пунктов постоянной дислокации (при необходимости); материальным, техническим и медицинским обеспечением войск и прибывающего на доукомплектование личного состава и автотранспорта; организацией сдачи казарменно-жилищного фонда и ненужного имущества.

Задачи войскового хозяйства выполняются силами и средствами штатных подразделений (частей) тыла, а также специально выделенным личным составом и техникой.

В функции войскового хозяйства входит также обеспечение правильной эксплуатации, бережения, своевременного технического обслуживания и ремонта находящихся в частях вооружения, техники и



имущества, а также поддержание в надлежащем состоянии парков и специальных помещений, ремонтных мастерских, полигонов, автодромов, огневых городков и других объектов материальной базы.

Наиболее сложными проблемами в ведении войскового хозяйства являются задачи по строительству, эксплуатации и ремонту казарменно-жилищного фонда и других объектов; подъездных путей; производству некоторых видов сельскохозяйственной продукции и отдельных образцов имущества"; заготовку из местных ресурсов топлива, продовольствия, различного имущества и строительных материалов. Войсковое хозяйство выполняет и задачи по противопожарной защите объектов части, безопасной эксплуатации объектов Гостехнадзора; приему, хранению и выдаче материальных средств; обеспечению молодого пополнения и увольняемых в запас солдат и сержантов, подготовке объектов тыла к эксплуатации в зимних условиях и организации учета материальных средств, проведению мероприятий по охране окружающей среды.

Организация и ведение войскового хозяйства составляет целый комплекс мероприятий (функций) хозяйственной деятельности, включающий:

- планирование и организацию работы служб, подразделений и объектов хозяйственного, технического и медицинского назначения, а также непрерывное управление и осуществление контроля за этой работой;

- истребование, получение, подвоз, хранение, выдачу и расходование материальных и денежных средств;

- своевременное и полное доведение до личного состава положенного довольствия, удовлетворение его материально-бытовых, культурных потребностей и сохранение здоровья;

- обеспечение правильной эксплуатации, хранения и ремонта вооружения, боевой и другой техники и имущества;

- капитальное строительство, эксплуатацию и ремонт казарменно-жилищного фонда, коммунальных сооружений, а также подъездных путей;

- содержание в надлежащем состоянии, совершенствование и развитие объектов учебно-материальной базы боевой подготовки и воспитательной работы;

-организацию противопожарной защиты воинских частей (соединений) и безопасности эксплуатации объектов гостехнадзора;

-ведение делопроизводства, учета и отчетности по всем видам материальных средств и другие вопросы обеспечения деятельности части (соединения).

Организация войскового хозяйства частей и соединений зависит:

-От уровня развития народного хозяйства.

-Установленной системы обеспечения.

-Штатно-организационной структуры и оснащения войск боевой техникой.

-От условий их дислокации.

Состояние войскового хозяйства в значительной степени определяет боевую и мобилизационную готовность и боеспособность войск. Поэтому руководство войсковым хозяйством возлагается на командира части (соединения). Он несет полную ответственность не только за боевую и мобилизационную готовность, боевую подготовку, воспитание, воинскую дисциплину и морально-психологическое состояние личного состава, но и за состояние и сохранность вооружения, военной техники, других материальных средств, за материальное, техническое, медицинское, социально-бытовое, и финансовое обеспечение.

Исходя из этого, командир части (соединения) всегда должен знать и принимать меры по поддержанию установленных запасов, сохранению, содержанию в исправленном состоянии и правильному использованию вооружения, военной техники и других материальных средств; принимать меры по улучшению быта военнослужащих, сохранению их здоровья, утверждать раскладку продуктов на неделю, организовать ежедневный контроль за качеством и полнотой выдачи пищи, еженедельно лично проверять качество пищи; обеспечивать законное и экономное расходование материальных и денежных средств; следить за содержанием и эксплуатацией зданий, сооружений и территории части; а также за состоянием противопожарной защиты; принимать меры по охране окружающей среды проводить лично и с привлечением должностных лиц плановые и внезапные проверки наличия военного имущества по службам, а также денежных сумм и ценностей.

В руководстве войсковым хозяйством существенная роль принадлежит штабу части (соединения). Начальник штаба доводит распоряжения командира по вопросам войскового хозяйства до подчиненных и осуществляет контроль за выполнением отданных распоряжений, организует согласованную работу заместителя командира по тылу, по вооружению, начальников родов войск и служб.

Он сообщает им данные о численности людей, боевой техники, намечаемых командиром и штабом мероприятий по боевой подготовке, изменениях в дислокации, о прохождении службы личным составом и другими сведениями, необходимыми для планирования хозяйственной деятельности, истребования, получения, распределения и расходования материальных и денежных средств.

Непосредственно в воинской части хозяйством ведают: заместитель командира по тылу и подчиненные ему начальники служб горючего и смазочных материалов, начальник продовольственной службы, начальник вещевого склада, начальник квартирно-эксплуатационной службы, другие заместители и начальники служб, подчиненные командиру части.

В гарнизоне, при наличии в его составе нескольких частей (соединений), приказом по гарнизону назначаются соответствующие должностные лица гарнизона (заместитель начальника гарнизона по тылу, начальник медицинской службы, старший начальник финансовой службы, начальник противопожарной защиты и спасательных работ и др.), на которых возлагаются задачи по своевременному проведению гарнизонных мероприятий по материальному, техническому, ветеринарному и финансовому обеспечению частей гарнизонов. Должностные лица выполняют свои обязанности по совместительству с основной должностью.

В руководстве войсковым хозяйством особая роль принадлежит заместителю командира части (соединения) по тылу. Он отвечает: за материальное и техническое обеспечение подразделений (частей) по подчиненным службам, за состояние подчиненных складов, за подвоз всех видов материальных средств и воды, за торгово-бытовое обеспечение, за содержание казарменно-жилищного фонда и противопожарную защиту, за соблюдение правил охраны окружающей среды.

На заместителя командира части (соединения) по тылу, как и на других должностных лиц, ведающих войсковым хозяйством, возло-

жена организация экономической работы и распространение передового опыта по подчиненным службам.

Следует подчеркнуть, что указания заместителя командира части по тылу по вопросам, входящим в круг его деятельности, обязательны к выполнению для всех командиров подразделений (частей) и начальников служб, родов войск части (соединения), т.к. он является прямым начальником для всего личного состава части.

В целях обеспечения взаимодействия и согласованной работы заместитель командира части (соединения) по тылу информирует начальника штаба, заместителей командира части (соединения), а также начальников родов войск и служб об общих вопросах хозяйственной деятельности (строительство и ремонт помещений, развитие учебных центров, лагерей, составление годового хозяйственного плана, централизованный подвоз материальных средств и т.д.).

Хозяйственная деятельность части (соединения) регламентируется годовым хозяйственным планом, приказами по тылу. Эти приказы отдаются по мере необходимости, и, как правило, по следующим вопросам: порядок материального обеспечения выхода в учебный центр (лагерь), проведения учебных сборов и других учебных мероприятий; распределение лимита расхода горючего по подразделениям; назначение комиссий для проверки хозяйственной деятельности или инвентаризации материальных средств по службам тыла; указания по результатам осмотров обмундирования и обуви в подразделениях части; состав нештатных пожарных команд; назначение команд для ремонта казарменно-жилищного фонда, коммунальных сооружений и оборудования, а также другие вопросы хозяйственной деятельности, решение которых представлено командиру части.

### **6.3. Планирование хозяйственной деятельности воинской части (соединения) ГО**

Ведение войскового хозяйства может быть успешным только при научном планировании с учетом реальной обстановки.

Планирование хозяйственной деятельности является основой руководства войсковым хозяйством со стороны командира части (соединения), и его заместителей и штаба.

Планирование хозяйственной деятельности направленной на поддержание постоянной боевой и мобилизационной готовности воинской части (соединения); всестороннее и бесперебойное обеспечение материальными средствами и другими видами обеспечения боевой подготовки и мероприятий проводимых по планам старших начальников; создание наилучших материально-бытовых условий личному составу; организацию правильного использования и содержания вооружения техники; обеспечение более экономного и целесообразного расходования (использования) материальных и денежных средств.

Основой для планирования хозяйственной деятельности служит план боевой подготовки, потребности воинской части (соединения), указания довольствующих органов.

В воинской части (соединении) для руководства хозяйственной деятельностью составляются следующие планы:

- годовой хозяйственный план;
- годовые и месячные планы эксплуатации и ремонта вооружения, боевой и другой техники;
- годовой и месячный планы централизованного подвоза материальных средств;
- годовой план экономической работы;
- годовой план контрольно-ревизионной работы соединений;
- месячные и суточные планы подвоза материальных средств автомобильным транспортом;
- месячные планы начальников служб;
- планы проведения парково-хозяйственного дня части;
- планы по обеспечению отдельных мероприятий и другие.

-годовой хозяйственный план воинской части (соединения) является основным документом, в котором отражаются все стороны хозяйственной деятельности части (соединения) по всестороннему и бесперебойному обеспечению боевой подготовки, материально-бытовых и культурных потребностей личного состава, связанных с затратами труда, расходом материальных и денежных средств, а также использованием транспорта.

Он разрабатывается на срок с 1 января по 31 декабря в соответствии с календарным планом основных мероприятий воинской части (соединения).

Годовой хозяйственный план составляется по установленной форме. В плане указываются сроки выполнения и объем работ, потребность в денежных и материальных средствах, транспорте и рабочей силе, а также конкретный исполнитель каждого мероприятия.

В процессе выполнения плана в зависимости от изменения обстановки и по мере поступления новых данных от вышестоящих штабов и служб план и его разделы корректируются. Уточненные мероприятия отражаются в месячных планах работ начальников служб.

#### **6.4. Порядок учета, отчетности и списания материальных средств**

Войсковой учет материальных средств ведется в воинских подразделениях, частях и соединениях.

Войсковой учет заключается в оформлении приходных и расходных документов, в правильных и своевременных записях в книгах и карточках учета всех операций по движению, качественному и стоимостному состоянию материальных средств.

Ведение войскового учета возлагается на командира подразделения, части, соединения и соответствующую финансовую службу. Заместители командиров (начальников) по тылу, начальники служб, командиры подразделений отвечают за организацию и состояние учета материальных средств в подчиненных им службах (подразделениях).

Лица, непосредственно ведущие учет, несут ответственность за законное и правильное оформление учетных документов.

Учету подлежат все виды материальных средств независимо от источников поступления и способов их приобретения. Материальные средства учитываются в натуральных, количественных и стоимостных показателях (штуках, метрах, литрах, килограммах, рублях т.п.). Качественное состояние вооружения, техники и других материальных средств учитываются по категориям, сортам и степени годности.

Войсковой учёт ведётся по установленным формам учётных документов, которые в зависимости от характера и степени обобщения в них сведений подразделяются на первичные, контрольно-сопроводительные, регистрационные, систематизирующие (книги и карточки текущего учёта) и отчётные.

Все первичные документы в свою очередь делятся на приходные и расходные, распорядительные и оправдательные, внутренние и внешние.

Войсковой учёт ведётся в соответствии с наставлением по учёту материальных средств.

Перед составлением отчётов и донесений службами воинской части проводится подготовительная работа: проверяется, все ли приходные и расходные документы проведены по книгам учёта наличия и движения материальных средств. Если выявлены расхождения между фактическим наличием и учётными данными, согласно акту внутренней проверочной комиссии о наличии и качественном состоянии техники и имущества, подсчитываются итоги за отчётный период и проверяется правильность выведения остатка на конец отчётного периода по каждому виду материальных средств в книгах учёта наличия и движения материальных средств в графах «приход» и «расход». Это необходимо делать также в целях проверки правильности сделанных записей в книгах учёта наличия и движения материальных средств. Заполнение всех строчек и граф отчёта (донесения) производится в строгом соответствии с формами отчётных документов. Категорически запрещается изменять номенклатуру имущества, код и единицу измерения, а также вписывать другое наименование вместо установленного формой отчёта, донесения.

Если в отчётном периоде воинской частью были получены техника и имущество, не включённые в номенклатуру отчётов, то их следует показывать в свободных строках отчётов или делать специальные вкладыши по форме отчётов.

Содержание и форма отчётов и донесений, а также сроки их предоставления устанавливаются табелем срочных донесений.

Списания материальных средств, пришедших в негодное (предельное) состояние по истечению установленных сроков службы (носки, годности, выработки технического ресурса, наработки), снятых со снабжения, выслуживших установленный срок хранения в запасе (резерве), а также оставшихся нереализованными в соответствии с установленным порядком в течение более одного года, производится по актам технического состояния и актом изменения качественного состояния, а списание преждевременно пришедших в негодное (предельное) состояние или утраченных матери-

альных и денежных средств производится по инспекторским свидетельствам.

Стоимость материальных средств, подлежащих описанию, определяется финансово - экономическим органом, ведущим их бухгалтерский учёт. Исчисления стоимости описываемых материальных средств производится с учётом их износа на момент составления акта.

Истечение установленных сроков службы (носки, годности ) или выработка технического ресурса материальных средств не могут служить основанием для составления актов на их списания, если материальные средства по своему техническому состоянию или после ремонта пригодны для дальнейшего использования по назначению.

Подлежащее описанию материальные средства не могут быть уничтожены, утилизированы, разобраны на запасные части или использованы в качестве учебного пособия до получения утверждённого акта или инспекторского свидетельства.

Материальные средства, на которые получены утверждённые акты на описания (инспекторские свидетельства), подлежат разборки (разделке, уничтожению) для последующего использования или реализации в соответствии с установленном в министерстве порядке.

Автомобильная техника, на которую получены утвержденные акты на списание (инспекторские свидетельства), нереализуемая в установленном порядке, подлежит разборке в автомобильных ремонтных частях (подразделениях). Агрегаты, снятые с автомобильной техники при её разборке (разбраковке), подлежат отправке на автомобильные ремонтные предприятия Министерства (автомобильные ремонтные части), ремонтирующие эти агрегаты, в порядке, установленном для отправки в ремонт.

Записи в книгах (карточках) учёта о списании материальных средств производится на основании утверждённых актов (инспекторских свидетельств) после оприходования агрегатов, узлов, приборов, металлолома и другого имущества, полученных от утилизации материальных средств, отправку их на утилизацию по нарядам служб, передачи в установленном порядке для утилизации или реализации.



## 6.5. Контроль хозяйственной деятельности

Контроль хозяйственной деятельности воинской части осуществляется в строгом соответствии с требованиями положения о войсковом (корабельном) хозяйстве ВСРФ. Руководство по учету вооружения, техники и других материальных средств в Вооруженных Силах и имеют цель проверить организацию всестороннего и своевременного обеспечения части всем необходимым и определить законность расходования службами материальных и денежных средств, установить состояние служб, выявить недостатки в их деятельности, наметить пути и способы их устранения, определить положительный опыт работы для его распространения, проверить деловые качества должностных лиц службы. Конкретные задачи контроля сводятся к проверке:

- выполнения постановлений правительства РФ, приказов и директив МЧСРФ, его заместителей и других должностных лиц по вопросам обеспечения войск;

- своевременности и полноты обеспеченности войск;

- фактического наличия и качественного состояния материальных средств служб;

- законности расходования и использование материальных средств и техники;

- правильности ведения учета и отчетности;

- правильности хранения, эксплуатации и ремонта тех. средств служб;

- сохранности имущества служб и проведение мероприятий по изжитию утрат, недостач и хищений его;

- выявление внутренних резервов и принятие мер по использования в интересах служб;

- проверка знаний и выполнение личным составом своих обязанностей, а также организация боевой и специальной подготовки.

Контроль органически связан с задачей улучшения подбора и расстановки кадров. По видам контроль хозяйственной деятельности воинской части может быть **предварительным и последующим**.

Предварительный контроль осуществляется в период, предшествующий подписанию первичных документов и проведению по ним при-

ходных, расходных операций и других работ, связанных с расходом материальных и денежных средств.

Основной целью предварительного контроля является предупреждение незаконного и с нецелесообразного расходования материальных и денежных средств или совершение хозяйственных операций, противоречащих действующим законоположениям. Этот контроль осуществляется каждым командиром в порядке исполнения своих обязанностей и в пределах предоставленных ему прав. Однако одного предварительного контроля недостаточно.

Последующий контроль за деятельностью службы может осуществляться в следующих формах: **инвентаризация материальных средств; проверка хозяйственной деятельности; документальная ревизия.**

Перечисленные формы последующего контроля взаимосвязаны между собой и чаще всего применяются в комплексе.

Инвентаризация одна из важных форм контроля сохранности, качественного состояния материальных средств, правильного ведения складного хозяйства текущего учета по службе.

Она проводится ежегодно как самостоятельная форма контроля в целях проверки фактического наличия и качественного состояния материальных средств, их комплектности, а также соответствия учетным данным делопроизводства. Кроме того, инвентаризация проводится и при проверке хозяйственной деятельности и документальной ревизии службы.

Инвентаризация проводится при обязательном участии материально ответственных лиц.

**Проверка хозяйственной деятельности** службы воинской части заключается в анализе состояния всей деятельности службы и соблюдения законности в расходовании материальных и денежных средств.

Из этого следует, что проверка хозяйственной деятельности службы охватывает всю деятельность службы, включая инвентаризацию (проверку наличия и качественного состояния материальных средств), поэтому она более объемна и ее задачи более обширны. **Документальная ревизия** представляет собой форму глубокой и всесторонней проверки на основании подлинных первичных документов и записей по книгам учета и является высшей формой последующего контроля службы.

При этом если проверки хозяйственной деятельности службы могут быть полными (сплошными) и не полные (по отдельным вопросам), то документальная ревизия во всех случаях проводится только в полном объеме и, как правило, комплексно, то есть одновременно по всем службам и под единым руководством.

Для проведения инвентаризации материальных средств и проверки хозяйственной деятельности воинской части и соединения назначается внутренняя проверочная комиссия с подкомиссиями по службам.

Комиссия назначается сроком на один год. Состав комиссии отдается приказом командира части (соединения) за месяц до начала календарного года. Председателем внутрепроверочной комиссии назначается офицер по должности не ниже командира роты, а членами комиссии - офицеры, прапорщики, сержанты сверхсрочной службы, а также рабочие и служащие, знающие организацию и порядок ведения войскового хозяйства и не связанные в служебном отношении с проверяемыми должностными лицами. На время работы комиссия освобождается от исполнения своих служебных обязанностей.

Документальная ревизия проводится на основании приказа вышестоящего командира и осуществляется старшими ревизорами (инспекторами) или специально уполномоченными на это должностными лицами, которые пользуются правами ревизора.

Заключительным этапом работа по инвентаризации, проверке и документальной ревизии является составление акта.

Результаты инвентаризации, проверки хозяйственной деятельности, документальной ревизии и их анализ объявляется в приказе командира воинской части (соединения) с указанием положительных сторон в работе службы, выявление недостатков, мероприятие по их устранению и внедрению положительного опыта работы службы.

## **6.6. Материальная ответственность военнослужащих**

Закон о материальной ответственности военнослужащих во многом перекликается с КЗОТОМ РФ.

Условия и размеры материальной ответственности военнослужащих, независимо от основания прохождения военной службы, за ущерб, причиненный ими при исполнении обязанностей военной службы

имуществу, находящемуся в федеральной собственности и закрепленному за воинскими частями, а также определение порядка возмещения причиненного ущерба, закреплены в Федеральном законе "О материальной ответственности военнослужащих" от 12 июля 1999 г.

Характерной особенностью данного закона является то, что в нем четко определены условия материальной ответственности за причиненный ущерб. Прежде всего, военнослужащие несут материальную ответственность только за причиненный по их вине реальный ущерб, т.е. упущенная выгода во внимание не принимается. При этом если ущерб причинен не при исполнении обязанностей военной службы, то военнослужащие несут материальную ответственность в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации. Причем, не допускается привлечение военнослужащих к материальной ответственности за ущерб, причиненный вследствие исполнения приказа командира (начальника), а также в результате правомерных действий, оправданного служебного риска, действия непреодолимой силы.

Конструкции и содержание основополагающих норм данного закона во многом заимствованы из трудового законодательства, в частности, соответствующих статей КЗоТ РФ о материальной ответственности работника за ущерб, причиненный предприятию, учреждению, организации. Так, в законе названы два основных вида материальной ответственности военнослужащих применяемых и в отношении работников по трудовому праву: ограниченная и полная. При ограниченной материальной ответственности военнослужащий-контрактник возмещает ущерб в заранее установленных пределах. Так, в соответствии с пунктом 1 статьи 4 данного закона, если ущерб причинен по неосторожности то, как правило, таким пределом является один оклад месячного денежного содержания военнослужащего и одна месячная надбавка за выслугу лет (за исключением случаев, когда настоящим Федеральным законом и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации для военнослужащих установлены иные пределы материальной ответственности). В частности, по правилам пункта 2 указанной статьи военнослужащие, проходящие военную службу по контракту, несут материальную ответственность в размере причиненного ущерба, но не более двух окладов месячного денежного содержания и двух месячных надбавок за выслугу лет, а по

правилам пункта 4 этой статьи - в размере причиненного ущерба, но не более трех окладов месячного денежного содержания и трех месячных надбавок за выслугу лет. Привлечение военнослужащих к ограниченной материальной ответственности в названных выше пределах напоминает пределы материальной ответственности должностного лица, виновного в незаконном увольнении или переводе, по правилам статьи 214 КЗоТ РФ, поскольку в пункте 4 речь идет о привлечении к материальной ответственности командиров (начальников) воинских частей, виновных в незаконном увольнении военнослужащего (лица гражданского персонала) с военной службы (работы), незаконном переводе лица гражданского персонала на другую работу, незаконном назначении военнослужащего (лица гражданского персонала) на должность, не предусмотренную штатом (штатным расписанием) воинской части, либо на должность, оплачиваемую выше фактически занимаемой должности, за ущерб, причиненный излишними денежными выплатами, произведенными в результате незаконного увольнения военнослужащего (лица гражданского персонала), незаконного перевода лица гражданского персонала на другую работу, незаконного назначения военнослужащего (лица гражданского персонала) на должность.

Так же, как и в трудовом законодательстве (см. статью 121 КЗоТ РФ), в статье 5 Федерального закона "О материальной ответственности военнослужащих" дан исчерпывающий перечень случаев привлечения военнослужащих, в том числе и проходящих военную службу по контракту, к полной материальной ответственности. Этот перечень во многом совпадает с тем, что содержится в статье 121 КЗоТ РФ. Так, военнослужащие несут полную материальную ответственность: при передаче им имущества под отчет для хранения, перевозки, выдачи, пользования и других целей; если в действиях (бездействиях) военнослужащего содержатся признаки состава преступления, предусмотренного уголовным законодательством Российской Федерации; если ущерб причинен военнослужащим, добровольно приведшим себя в состояние наркотического, токсического или алкогольного опьянения; если ущерб причинен в результате хищения, умышленного уничтожения, повреждения, порчи, незаконных расходования или использования имущества либо иных умышленных действий (бездействия) независимо от то-

го, содержат ли они признаки состава преступления, уголовным законодательством Российской Федерации; если имели место умышленные действия военнослужащих, повлекшие затраты на лечение в военно-медицинских учреждениях и учреждениях здравоохранения военнослужащих, пострадавших в результате этих действий.

Правила определения размера причиненного ущерба, изложенные в Федеральном законе «О материальной ответственности военнослужащих», также во многом схожи с правилами, изложенными в статье 1213 КЗоТ РФ. Так, в основу определения размера причиненного ущерба (см. статью 6 закона) положены фактические потери за вычетом износа по установленным в законе нормам и исходя из цен, принципы, определения которых тоже определены в этом законе. А при привлечении к материальной ответственности по пункту 4 статьи 4 закона размер ущерба определяется размером выплаченного военнослужащему (лицу гражданского персонала) денежного довольствия (выплаченной заработной платы), при незаконном назначении на должность, оплачиваемую выше должности, фактически занимаемой военнослужащим (лицом гражданского персонала), - разницей между выплаченным денежным довольствием (выплаченной заработной платой) и денежным довольствием (заработной платой) по фактически занимаемой должности (статьи 213 и 214 КЗоТ РФ). Порядок возмещения ущерба военнослужащими, согласно со статьями 7 и 8 закона, также исходит из основных принципов его возмещения, установленных в отношении работников в соответствии со статьей 122 КЗоТ РФ: возмещение ущерба военнослужащим в размере, не превышающим одного оклада месячного денежного содержания и одной месячной надбавки за выслугу лет, производится не по приказу командира (начальника) воинской части, а командиром (начальником) воинской части – по приказу вышестоящего в порядке подчиненности командира (начальника) воинской части путем удержания из денежного довольствия военнослужащего, причинившего ущерб. В остальных случаях вопрос о возмещении ущерба решается судом по иску командира (начальника) воинской части либо, соответственно, вышестоящего в порядке подчиненности командира (начальника) воинской части. Приказ соответствующего командира (начальника) воинской части о возмещении ущерба должен быть издан в двухнедельный срок со дня окончания административного расследования с целью установления причин ущерба, его размера и виновных лиц, проводимого в месячный срок со дня обнару-

жения ущерба (с возможностью продления этого срока вышестоящим в порядке подчиненности командиром (начальником) не более чем на один месяц), либо поступления решения суда или материалов ревизии, проверки, дознания, следствия, и объявленный военному служащему под роспись, должен быть обращен к исполнению по истечении семи дней после объявления его военному служащему. Если же приказ не был издан в двухнедельный срок, то вопрос о привлечении военному служащего к материальной ответственности решается судом по иску соответствующего командира (начальника) воинской части.

Закрепляя положение о том, что возмещение ущерба производится независимо от привлечения военному служащего к дисциплинарной, административной или уголовной ответственности за действия (бездействие), которыми причинен ущерб (статья 8), данный закон затем указывает, что военному служащий может добровольно полностью или частично возместить причиненный ущерб в денежной форме. Запрет на возможность возмещения ущерба в натуре (КЗоТ в статье 1181 предусматривает такую возможность, но только с согласия работодателя), вполне естественно, обусловлен особенностями прохождения военной службы и теми обязанностями, которые возлагаются на военному служащего. Именно эти обстоятельства и послужили в качестве основы для закрепления в законе особого порядка возмещения ущерба в случае увольнения военному служащего с военной службы или перевода его к новому месту службы (взыскания оставшейся за ним задолженности по правилам исполнительного производства, установленным законодательством Российской Федерации, направление в определенные сроки необходимых материалов к новому месту военному служащего для привлечения его к материальной ответственности и т.д.) - см. статью 9 закона. По аналогии с трудовым законодательством (см. статью 125 КЗоТ РФ) в статье 12 закона установлены пределы ежемесячных денежных удержаний для возмещения ущерба - в размере 2% процентов месячного денежного довольствия. А в случаях, когда ущерб причинен в результате хищения, умышленных уничтожения, повреждения, порчи, незаконных расходования или использования имущества либо иных умышленных действий (бездействия) независимо от того, содержат ли они признаки состава преступления, предусмотренного уголовным законодательством Российской Федерации (см. статью 5 закона), в размере 50 процентов месячного денежного довольствия военному служащего. При производстве и других денежных удержаний. Предусмотренных Законодательством

Российской Федерации, общий размер их все равно не может превышать 50 процентов месячного денежного довольствия военнослужащего, с соблюдением при этом очередности указанных удержаний, определяемой законодательством Российской Федерации.

### **6.7. Закон о материальной ответственности военнослужащих и конституция РФ**

В апреле текущего года Конституционный суд Российской Федерации рассмотрел дело и вынес соответствующее постановление о проверке конституционности части первой пункта 1 статьи 8 Федерального закона "О материальной ответственности военнослужащих". Поводом к этому послужил запрос Находкинского гарнизонного военного суда. В его производстве находятся дела по жалобам двоих военнослужащих на действия командиров воинских частей, по приказам которых они были привлечены к материальной ответственности за причиненный имуществу части ущерб. При рассмотрении этих дел гарнизонный суд усмотрел неопределенность в вопросе о том, соответствует ли упомянутое положение Федерального закона Конституции РФ, и вследствие этого, приостановив разбирательство, обратился в Конституционный Суд РФ.

Часть первая пункта 1 статьи 8 ФЗ "О материальной ответственности военнослужащих" определяет, что возмещение ущерба, размер которого не превышает одного оклада месячного содержания военнослужащего и одной месячной надбавки за выслугу лет, производится по приказу командира (начальника) воинской части путем удержаний из денежного ДОВОЛЬСТВИЯ военнослужащего, причинившего ущерб. В то же время, согласно статье 59 (части 1 и 2) Конституции РФ, гражданин России, исполняя свою обязанность по защите Отечества, несет военную службу в соответствии с федеральным законом. Таким образом, военнослужащий реализует свое право на труд, что в свою очередь предполагает справедливое вознаграждение.

Конституция РФ определяет, что никто не может быть лишен всего имущества иначе как по решению суда (ст. 35, ч. 2 и 3). В Российской Федерации защищается равным образом частная, государственная, муниципальная и иные формы собственности. Также гарантируется (ст. 45, ч. 1) государственная защита прав и свобод человека и гражданина в РФ; каждому гарантируется и судебная защита его прав и свобод.



По смыслу названных конституционных норм право военнослужащего на вознаграждение за исполнение обязанностей военной службы (денежное довольствие), как относящееся по своей природе к имущественным правам и одновременно являющееся специфической формой вознаграждения за труд в особой сфере государственной службы, подлежит признанию и защите, включая и судебную, без какой-либо дискриминации. Однако в то же время подлежит признанию и защите и государственная собственность (в данном случае - имущество, закрепленное за воинскими частями). Таким образом, налицо явное противоречие.

Наиболее логичное решение проблемы - устанавливать меры материальной ответственности военнослужащих, связанные с возмещением причиненного ущерба за счет его денежного довольствия на основе положений Конституции РФ, закрепляющих гарантии прав собственности.

Конституционный Суд РФ также пришел к выводу, что по смыслу части первой пункта 1 статьи 8 ФЗ "О материальной ответственности военнослужащих" и во взаимосвязи с другими положениями этого закона (пункты 1, 2 и 3 статьи 3; статья 7; пункты 4 и 5 статьи 8; статья 11) удержание из денежного довольствия военнослужащего по приказу командира не может быть обращено на уже полученные денежные средства, а также на иное имущество, которым он владеет, пользуется и распоряжается на законных основаниях.

Конституционный Суд РФ подчеркивает, что право военнослужащего на получение денежного довольствия подлежит защите и на основании норм гражданского процессуального законодательства, которым регулируется порядок рассмотрения жалоб на действия госорганов, общественных организаций и должностных лиц, нарушающих права и свободы граждан.

В то же время в контексте этого дела имеет значение также статья 59 Конституции РФ во взаимосвязи с ее же статьями 32 (ч. 4), 37 и 71 (пункт "м"). По их смыслу военная служба представляет собой особый вид федеральной государственной службы, непосредственно связанный с защитой Отечества, обеспечением безопасности государства. Этим обуславливается правовой статус военнослужащих, необходимость некоторых ограничений их прав и свобод. Из положений Конституции РФ и конкретизирующих их норм законодательства следует, что военнослужащий принимает на себя бремя неукоснительно, в режиме жесткой военной дисциплины выполнять обязанности службы, в том числе и не допускать утраты имущества, нести особую материальную ответст-

венность, возмещающая причиненный ущерб. Командир же отвечает, в частности, за сохранность техники и военного имущества. Наделение его правом в определенных случаях решать вопрос о привлечении подчиненных к материальной ответственности (с гарантией последующего судебного контроля) согласуется с целями обеспечения обороны страны и безопасности государства.

Учитывая все вышеизложенное, Конституционный суд РФ постановил:

Признать положение части первой пункта 1 статьи 8 Федерального закона "О материальной ответственности военнослужащих" не противоречащим Конституции РФ, поскольку оно не препятствует реализации конституционных гарантий государственной, в т.ч. судебной, защиты имущественных прав военнослужащего, возникающих в связи с получением им денежного довольствия.

Согласно статьям первой и второй статьи 79 Федерального закона "О Конституционном суде Российской Федерации" данное постановление окончательно и не подлежит обжалованию.

### **6.8. Проблемы списания материально-технических средств**

В практике командиров и помощников командиров по правовой работе возникают ситуации, когда возникает необходимость в документальном оформлении списания с учета материальных средств, пришедших в негодное состояние по различным причинам (по истечении установленных сроков службы, при повреждении, утрате). Так, например, запись утрат в книге учета недостатков не освобождает командира воинской части, начальника соответствующей службы от обязанности добиваться законного списания утрат, числящихся по книге учета недостатков.

Согласно действующему законодательству все должностные лица воинской части, ведающие войсковым хозяйством, обязаны:

организовать контроль и учет, правильное хранение, сбережение и своевременное освежение запасов материальных средств всех видов, а также эксплуатацию, ремонт и техническое обслуживание вооружения, боевой и другой техники по подчиненным службам;

осуществлять контроль за правильным, экономным и целесообразным расходованием (использованием) материальных и денежных средств,

принимать необходимые меры борьбы с нерациональным расходом (использованием), утратами, недостачами, порчей и хищением материальных и денежных средств;

при обнаружении материального ущерба, причиненного государству, назначать административные расследования и своевременно принимать решение о привлечении виновных лиц к ответственности.

К правовым актам по вопросу владения, пользования, распоряжения военным имуществом, прежде всего, следует отнести Федеральный закон "Об обороне". Так, в соответствии с п. 12 Федерального закона "Об обороне" имущество Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов является федеральной собственностью и находится у них на правах хозяйственного ведения или оперативного управления. Воинская часть, являясь субъектом гражданского права, получает от собственника (государства) имущество в соответствии с целями ее деятельности, заданиями собственника и назначением данного имущества для самостоятельного управления. Данное имущество находится в государственной собственности и закрепляется за воинскими частями во владение, пользование и в некоторых случаях распоряжение в соответствии со ст. ст. 214, 294, 296 ГК РФ.

В процессе реализации основных задач войскового хозяйства путем всестороннего и бесперебойного обеспечения боевой подготовки, поддержания в постоянной боевой и мобилизационной готовности воинских частей возникает необходимость первоначально закрепления за воинской частью имущества и денежных средств, а в последующем истребования, восполнения этих материальных средств. Порядок ведения учета имущества воинской части осуществляется в соответствии с Руководством по учету вооружения, техники, имущества и других материальных средств в Вооруженных Силах (приказ МО 1979 г. № 260). Уместно отметить, что если материальные средства преждевременно пришли в негодное состояние, то возникает необходимость рассматривать данное явление как утрату, за исключением случаев, когда материальные средства пришли в негодное (предельное) состояние в результате испытаний или опытных работ, по истечении установленных сроков службы, а материальные средства бессрочного пользования — в процессе нормальной службы.

Ведение войскового хозяйства невозможно без списания материальных средств. Следовательно, можно выделить следующие поводы к списанию материальных средств:

-израсходование материальных средств по прямому назначению (списываются с книг и карточек учета на основании первичных расходных документов, подтверждающих их использование);

-образование недостачи материальных средств в пределах установленных норм естественной убыли (списываются с учета в службах решением командира части на основании приказа);

-износ материальных средств в процессе их нормальной эксплуатации;

утрата, порча или преждевременный износ материальных средств.

Порядок списания с учета в воинских частях, учреждениях, военно-учебных заведениях, на предприятиях и в организациях МЧС пришедшего в негодное (предельное) состояние или утраченного имущества воинской части (в настоящее время наиболее применяемый термин — материальные средства, хотя, думается, что правильнее — имущество) и перечень должностных лиц, которым предоставлено право утверждения актов на списание указанных материальных и денежных средств и выдачи инспекторских свидетельств, установлен Руководством по списанию с учета пришедших в негодное (предельное) состояние или утраченных материальных и денежных средств в СА и ВМФ (далее для краткости — Руководство). Исключение составляет порядок списания с учета боевых кораблей, кораблей специального назначения, морских и рейдовых судов обеспечения, который установлен отдельным нормативным правовым актом.

Следует отметить, что списание материальных средств, пришедших в негодное (предельное) состояние по истечении установленных сроков службы (носки, годности или по выработке технического ресурса), производится по актам технического состояния, а списание преждевременно пришедших в негодное (предельное) состояние и утраченных материальных и денежных средств производится по инспекторским свидетельствам (Приложения 18)

Истечение установленных сроков службы (носки, годности) или выработка технического ресурса материальных средств не может служить основанием для составления актов на их списание, если материальные

средства по своему техническому состоянию или после ремонта пригодны для дальнейшего использования по назначению и возможности использования материальных средств после истечения установленных сроков службы (выработки технического ресурса) не оговорены в соответствующих наставлениях, руководствах, инструкциях и других документах.

Материальные средства, на которые получены утвержденные акты на списание (инспекторские свидетельства), подлежат разборке (разделке, уничтожению), реализации в установленном порядке через отделения материальных фондов округов (отделения фондового имущества флотов). Разборка (разделка, уничтожение) материальных средств оформляется актами (образец акта установлен Руководством).

Списание материальных средств (за исключением основных агрегатов автомобильной техники), пришедших в негодное (предельное) состояние, на основании актов технического состояния (форма 12, образец акта установлен в приложении № 1 к части I Руководства, введенного в действие приказом МО 1979 г. № 260) производится в следующих случаях:

- по истечении установленных сроков службы (носки, годности) или выработке технического ресурса;

- в процессе испытаний или опытных работ, проведенных по планам командования; по истечении установленного срока хранения в запасе (резерве), при соблюдении установленных условий хранения, порядка освежения и технического обслуживания, если они по своему техническому состоянию не могут быть отремонтированы (восстановлены) и использованы по прямому назначению.

Кроме того, по актам технического состояния списываются материальные средства бессрочного пользования, пришедшие в негодное (предельное) состояние в процессе нормальной эксплуатации, если они по своему техническому состоянию не могут быть отремонтированы (восстановлены) и использованы по назначению, лекарственные средства (в том числе и применяемые преимущественно в военное время) по истечении установленных сроков годности и на основании заключения (анализа) об их пригодности, полученного от контрольно-аналитических лабораторий.

Определению технического состояния подлежащих списанию материальных средств и составлению актов на их списание предшествует создание комиссий. Правом назначения соответствующих комиссий обладает

командир воинской части. Списание материальных средств производится комиссиями, назначаемыми приказом командира воинской части, а при необходимости - приказом старшего начальника, из числа должностных лиц, являющихся специалистами по этим средствам.

Неотъемлемым и важным моментом всех действий является тот факт, что определение технического состояния и составление актов производится в присутствии должностных лиц, отвечающих за состояние и сохранность подлежащих списанию материальных средств. Право утверждения актов на списание материальных средств предоставлено соответствующим должностным лицам, установленным Руководством.

В ходе определения технического состояния материальных средств комиссия должна руководствоваться:

- соответствующими стандартами, техническими условиями, руководствами, наставлениями, положениями и другими документами, определяющими технические требования, предъявляемые к данным материальным средствам;

- установленными сроками службы материальных средств или расходом ресурсов. Например, в отношении столово-кухонной посуды, оборудования и инвентаря в армии и на флоте на мирное время приказом заместителя Министра обороны - начальника Тыла Вооруженных Сил 1986 г. № 70 установлены соответствующие сроки эксплуатации. Приказом Министра обороны 1985 г. № 240 для воинских частей, учреждений, военно-учебных заведений, предприятий и организаций Министерства обороны установлены номенклатура и сроки службы мебели и казарменного инвентаря;

- документами о результатах испытаний, проверок и лабораторного контроля (анализа), если техническое состояние материальных средств может быть определено только испытанием, проверкой или лабораторными исследованиями.

В ходе работы комиссия обязана:

- подвергнуть предъявленные материальные средства тщательному всестороннему осмотру, провести замеры, проверки, установить степень и причины износа, имеющиеся дефекты, послужившие основанием для возбуждения ходатайства о составлении акта на списание этих материальных средств;

проверить правильность заполнения формуляра (паспорта) и заверить его подписью председателя комиссии и оттиском гербовой печати воинской части;

проверить соответствие условий эксплуатации и хранения материальных средств требованиям действующих наставлений, руководств, инструкций и других документов;

установить продолжительность фактического нахождения материальных средств в эксплуатации и определить целесообразность их ремонта и дальнейшего использования по назначению;

проверить комплектность подлежащих списанию материальных средств;

составить акт с приложением перечня драгоценных (цветных) металлов и драгоценных камней, содержащихся в списываемых материальных средствах, который будет основанием для последующего оприходования их после извлечения (факт отсутствия драгоценных (цветных) металлов и драгоценных камней указывается в акте), при обнаружении их недостачи производится административное расследование и принимаются меры к возмещению материального ущерба государству);

внести предложения о наиболее целесообразном использовании материальных средств после их списания.

Утвержденные акты представляются командиром по команде с ходатайством об утверждении. Перед тем как представить соответствующие документы на подпись вышестоящему начальнику на утверждение в целях списания с учета в установленном порядке материальных и денежных средств, помощником командира по правовой работе осуществляется правовая экспертиза.

Командиры воинских частей акты на списание материальных средств направляют на утверждение в соответствующий, по принадлежности материальных средств, орган управления, где воинская часть состоит на обеспечении.

Ходатайство о списании материальных средств составляется в произвольной форме с кратким описанием причин списания и предложениями об использовании материальных средств после списания.

К акту на списание материальных средств кроме ходатайства прилагается паспорт (формуляр), все разделы которого должны быть полностью

оформлены на день подписания акта и удостоверены подписями соответствующих должностных лиц и оттиском гербовой печати воинской части.

После утверждения акта (начальником вышестоящего органа обеспечения) первый его экземпляр возвращается в воинскую часть и служит основанием для списания с учета воинской части указанных в нем материальных средств и оформления акта на оприходование полученных от разборки (разделки) агрегатов, узлов, приборов, деталей, материалов, металлолома и другого имущества по книгам и карточкам учета. Второй экземпляр акта с отметкой в нем об уничтожении формуляра (паспорта) хранится в делах органа управления того командира (начальника), который утвердил акт.

Первоначальная стоимость материальных средств, подлежащих списанию по актам, определяется комиссиями на основании действующих на день составления акта цен, по которым эти материальные средства оплачиваются МЧС. Первоначальная стоимость зданий и сооружений определяется по актам ввода их в эксплуатацию (по инвентаризационным ведомостям).

Председатель и члены комиссии, подписавшие акт на списание материальных средств, а также должностные лица, утвердившие этот акт, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством за правильность заключения о техническом состоянии списываемых материальных средств и за правильность определения предназначения (использования) их после списания.

В случаях утраты, порчи, уничтожения, хищения и неправильного использования материальных и денежных средств или преждевременного износа материальных средств, а также в других случаях, когда это предусмотрено в законодательстве или приказах и директивах МЧС, списание производится особым порядком. С этой целью устанавливаются виновные лица и размер нанесенного ущерба, а также для определения необходимости отнесения части или полной суммы этого ущерба за счет государства командиром воинской части назначается административное расследование или проводятся ревизия, проверка, дознание, предварительное следствие. При наличии признаков преступления возбуждается уголовное дело.

В зависимости от результатов расследования командиром части принимается решение о возмещении причиненного ущерба и ответствен-



ности виновного лица, а также об оформлении документов на получение инспекторского свидетельства. Ущерб возмещается за счет виновных лиц, а если таких не имеется и в других случаях - полностью или частично за счет государства. Ущерб списывается с книг и карточек учета на основании приказа командира воинской части и записывается в книгу утрат материальных средств соответствующий службы и в книгу учета недостач.

При возмещении ущерба виновными лицами запись по указанному поводу с книги учета недостач переносится в книгу денежных взысканий и начетов, и принимаются меры к их полному погашению в соответствии с Федеральным законом "О материальной ответственности военнослужащих". Если ущерб погашается за счет государства, то списание материальных средств производится по инспекторскому свидетельству.

Примерный образец заключения по материалам административного расследования приводится ниже.

#### Заключение

по материалам административного расследования (по факту недостачи, утраты, порчи или преждевременного износа материальных средств)

Настоящим докладываю, что на основании Вашего указания мною, (должность, воинское звание, Ф.И.О), проведено административное расследование по факту утраты ... .

В ходе административного расследования установлено, что (дата, время, место, факты, обстоятельства, способ, свидетели, очевидцы, участники события).

(Устанавливается: действительно ли нанесен материальный ущерб (вид материальной ответственности: полная, ограниченная), имели ли место утрата, порча или преждевременный износ материальных средств, какие нормы законов, воинских уставов, приказов, инструкций, положений, руководств были нарушены; с какой целью совершен проступок, в чем он выразился, наступили ли вредные последствия проступка, их характер и размер; наличие вины в действии (бездействии) конкретных лиц и степень вины (умышленно или по неосторожности, небрежности) каждого в случае совершения проступка несколькими лицами; каковы последствия проступка; находился ли виновный при исполнении обязанностей военной службы; обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность виновного лица; причины и условия, способствовавшие совершению про-

ступка. Если в ходе разбирательства выяснится, что проступок военнослужащего содержит

признаки состава преступления, указать доказательства в подтверждение фактов.)

Таким образом, старший лейтенант Иванов И.В. допустил нарушение требований ст. \_\_ Федерального закона ..., п. 34 Инструкции ..., а именно ... По службе старший лейтенант Иванов И.В. характеризуется посредственно. Дисциплинарных взысканий не имеет.

На основании изложенного можно прийти к выводу, что старший лейтенант Иванов И.В. нанес государству материальный ущерб, выраженный в утрате...

Причиной данного проступка является ....

На основании вышеизложенного и руководствуясь ст.ст. 4, 7, 8. Федерального закона "О материальной ответственности военнослужащих",

#### ПРЕДЛАГАЮ:

1. Помощнику командира части по финансово-экономической работе – начальнику финансового отделения воинской части (главному бухгалтеру)... удержать в кассу воинской части ...(...) рублей в счет возмещения ущерба, причиненного государству с .... (Предложить старшему лейтенанту Иванову И.В. добровольно в трехдневный срок возместить причиненный материальный ущерб. В случае отказа от добровольного возмещения ущерба в соответствии с положениями Федерального закона "О материальной ответственности военнослужащих" привлечь старшего лейтенанта Иванова И.В. к материальной ответственности в полном размере ущерба. Учитывая, что размер ущерба превышает размер денежного содержания виновного военнослужащего, издать приказ командира воинской части о привлечении к материальной ответственности, а с целью покрытия остаточной суммы подготовить исковое заявление о возмещении материального ущерба с последующим направлением в суд).

Недостачу в сумме ...(...) рублей занести в книгу учета недостач воинской части.

2. Начальнику ... службы указанную недостачу (ниже перечисленное имущество) на сумму рублей занести в книгу утрат по службе и списать с книги учета наличия и движения материальных средств.

\_\_\_\_\_ 200\_ г.

\_\_\_\_\_ (должность, воинское звание,  
Ф.И.О.)

С материалами административного расследования ознакомлены:

\_\_\_\_\_ (должность, воинское звание,  
Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ (должность, воинское звание, Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_ (должность, воинское звание, Ф.И.О.)

### **6.9. Финансовое обеспечение мероприятий ГО**

Порядок финансирования мероприятий гражданской обороны определяется постановлением Правительства Российской Федерации от 16 марта 2000 г. № 227 «О возмещении расходов на подготовку и проведение мероприятий по гражданской обороне»

В соответствии с данным постановлением расходы на вышеуказанные цели, понесенные органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и организациями независимо от формы собственности, возмещаются за счет средств федерального бюджета (при включении этих мероприятий в состав государственного оборонного заказа).

Расходы на подготовку и проведение мероприятий по гражданской обороне финансируются в федеральных органах исполнительной власти за счет предусмотренных им на эти цели средств федерального бюджета и внебюджетных средств, в бюджетных организациях - в соответствии с утвержденными в установленном порядке сметами доходов и расходов этих учреждений, в организациях (за исключением бюджетных учреждений.) в размерах, согласованных с соответствующими органами, осуществляющими управление гражданской обороной, — путем отнесения указанных расходов на стоимость продукции (работ, услуг).

Учитывая, что организация и ведение гражданской обороны является важнейшей функцией всех органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций, предметом совместного ве-

дения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, а также опираясь на сложившуюся многолетнюю практику организации и ведения гражданской обороны в СССР и зарубежный опыт в рассматриваемой области, представляется целесообразным введение иного порядка финансирования мероприятий гражданской обороны, который отвечает требованиям времени и рассматривается ниже.

Финансирование мероприятий гражданской обороны, а также выделение лимитов капитальных вложений и ассигнований под эти лимиты для выполнения указанных мероприятий должно предусматриваться в первоочередном порядке наряду с другими оборонными мероприятиями и осуществляться:

—в федеральных органах исполнительной власти и подчиненных им бюджетных организациях — за счет средств федерального бюджета;

—в субъектах Российской Федерации, органах местного самоуправления и подведомственных им бюджетных организациях - за счет бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов;

—в небюджетных организациях - за счет собственных средств этих организаций.

Финансирование мероприятий гражданской обороны может осуществляться за счет средств общественных фондов.

За счет средств федерального бюджета обеспечивается финансирование мероприятий гражданской обороны, имеющих общегосударственное значение; являющихся определяющими в развитии и совершенствовании гражданской обороны, в проведении государственной политики в этой области.

За счет средств федерального бюджета могут финансироваться:

—разработка и реализация государственных целевых программ по развитию и совершенствованию гражданской обороны;

—проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и испытательных работ по проблемам гражданской обороны;

—содержание федерального органа исполнительной власти, специально

уполномоченного на решение задач в области гражданской обороны, его территориальных органов — региональных центров и органов, уполномоченных решать задачи гражданской обороны и задачи по преду-

преждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций по субъектам Российской Федерации (Главные управления МЧС России по субъектам Российской Федерации); структурных подразделений федеральных органов исполнительной власти и бюджетных организаций, уполномоченных на решение задач в области гражданской обороны;

—содержание ответственных дежурных в аппаратах федеральных органов исполнительной власти;

—содержание войск гражданской обороны и других учреждений гражданской обороны Российской Федерации, укомплектованных военнослужащими, а также военнослужащих органов управления, пунктов управления, лабораторий, учебных и других учреждений гражданской обороны субъектов Российской Федерации;

—создание, содержание и развитие федеральных и региональных систем связи и систем централизованного оповещения;

—наблюдение, освежение и хранение средств защиты и других видов материально-технических средств для рабочих и служащих организаций федеральных министерств и ведомств, а также аварийно-спасательных формирований, созданных на их базе;

—накопление и содержание защитных сооружений гражданской обороны для рабочих и служащих организаций, содержащихся за счет средств федерального бюджета;

—создание и содержание пунктов управления и узлов связи гражданской обороны Российской Федерации, руководителей федеральных министерств и ведомств, подготовка личного состава боевых расчетов этих пунктов управления;

—транспортное и другие виды обеспечения эвакуационных мероприятий, а также размещение и первоочередное жизнеобеспечение эвакуируемых рабочих и служащих и членов их семей организаций, содержащихся за счет средств федерального бюджета;

—подготовка и оборудование безопасных районов для размещения вышеуказанных категорий населения;

—проведение мероприятий (учений, комплексных проверок и других) в соответствии с утвержденным Правительством Российской Федерации Планом основных мероприятий Российской Федерации по вопро-

сам гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

—создание и содержание в целях гражданской обороны запасов материально-технических, продовольственных, медицинских и иных средств для решения задач гражданской обороны на федеральном уровне;

—накопление и освежение имущества гражданской обороны в мобилизационном резерве Российской Федерации;

—разработка разделов «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» в Генеральной схеме расселения населения Российской Федерации;

—разработка экспериментальных и типовых проектов на строительство защитных сооружений и других объектов гражданской обороны и инженерно-технического оборудования для них;

—подготовка руководящего состава и органов управления гражданской обороны федеральных министерств и ведомств, субъектов Российской Федерации, войск гражданской обороны.

За счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации финансируются:

—создание, развитие (реконструкция) территориальных и местных систем централизованного оповещения, их содержание и эксплуатационно-техническое обслуживание;

—создание и содержание пунктов управления глав органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, подготовка личного состава их боевых расчетов, создание и содержание на этих пунктах запасов продовольствия, медикаментов и средств защиты;

—транспортное и другие виды обеспечения эвакуационных мероприятий, а также размещение и первоочередное жизнеобеспечение рабочих и служащих, членов их семей подведомственных организаций, подготовка и оборудование безопасных районов для размещения указанной категории населения;

—накопление и содержание защитных сооружений гражданской обороны для укрытия населения по месту жительства, рабочих и служащих подведомственных организаций;

—строительство и содержание складов для хранения резервов средств защиты и другого имущества гражданской обороны субъектов Российской Федерации;

—защита водоисточников, объектов и систем водоснабжения населенных пунктов и другие мероприятия гражданской обороны, требующие капитальных вложений и проводимые органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и подведомственными им организациями;

—подготовка руководящего состава территориальных органов управления и обучение населения по вопросам гражданской обороны;

—содержание работников систем централизованного оповещения и ответственных дежурных в аппаратах органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации;

—разработка разделов «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны» архитектурно-планировочных (градостроительных) документов, разрабатываемых в интересах субъектов Российской Федерации (схем районной планировки, схем расселения населения и схем размещения производительных сил субъектов Российской Федерации, генеральных планов городов, отнесенных к группам по гражданской обороне и других документов);

—содержание структурных подразделений (работников) подведомственных организаций, уполномоченных на решение задач в области гражданской обороны;

—создание и содержание в целях гражданской обороны субъектов Российской Федерации запасов материально-технических, продовольственных, медицинских и иных средств;

—другие мероприятия гражданской обороны, проводимые органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и подведомственными

им организациями в соответствии с установленными заданиями.

Расходы на вышеуказанные мероприятия гражданской обороны учитываются в установленном порядке Минфином России при определении взаимоотношений федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации в процессе формирования проекта федерального бюджета на соответствующий год.

Финансированию из средств местных бюджетов подлежат мероприятия гражданской обороны, выполняемые органами местного самоуправления в области гражданской обороны.

Финансированию из средств организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности, как правило, подлежат следующие мероприятия гражданской обороны:

- создание и содержание локальных систем оповещения населения, рабочих и служащих организаций в районе размещения потенциально опасных объектов;

- строительство и содержание защитных сооружений гражданской обороны;

- приобретение, содержание и освежение индивидуальных средств защиты и другого имущества гражданской обороны для работающего персонала, нештатных аварийно-спасательных формирований;

- организация защиты продовольствия, сельскохозяйственных продуктов, пищевого сырья, фуража, источников и систем водоснабжения, сельскохозяйственных животных;

- проведение объектовых и участие в территориальных тренировках и учениях по гражданской обороне;

- подготовка руководящего состава объектовых формирований, обучение рабочих и служащих, не вошедших в состав объектовых формирований, по гражданской обороне;

- создание и обеспечение функционирования объектовых органов управления;

- содержание работников органов, осуществляющих управление гражданской обороной организаций;

- транспортное обеспечение эвакуационных мероприятий, а также размещение и первоочередное жизнеобеспечение, обеспечение коллективными и индивидуальными средствами защиты эвакуируемых рабочих и служащих и членов их семей.

Финансирование расходов на разработку и издание нормативных документов, уставов, наставлений, инструкций, учебных программ, пособий, плакатов и другой учебно-методической литературы, а также заказов на изготовление и тиражирование кинофильмов, диафильмов, магнитофильмов, необходимых для обеспечения подготовки органов



управления, воинских частей и учебных заведений гражданской обороны, производится за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, а также средств организаций.

Расходы, связанные с мобилизационной подготовкой по мероприятиям гражданской обороны и вводом в действие планов гражданской обороны и защиты населения, предусматриваются в сметах федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций.

Капитальный ремонт защитных сооружений и других объектов гражданской обороны, а также средств связи и оповещения, специального оборудования гражданской обороны осуществляется за счет общих ассигнований, выделяемых в целом на капитальный ремонт основных фондов, из бюджетов соответствующих уровней, за счет средств амортизационного фонда организаций.

Оплата труда работников органов, осуществляющих управление гражданской обороной, обеспечивается в порядке, установленном для работников соответствующих мобилизационных органов.

Заявки на выделение финансовых - средств из федерального бюджета на мероприятия гражданской обороны представляются в установленном порядке федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в Минэкономразвития России и Минфин России.

На основании этих заявок и в соответствии с установленными заданиями в области гражданской обороны Минэкономразвития России формирует проект государственного оборонного заказа в части, касающейся мероприятий гражданской обороны, и сводную заявку в Минфин России для формирования проекта федерального бюджета на соответствующий год.

Федеральным законом № 122-Федеральные органы исполнительной власти и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации направляют выделяемые им бюджетные средства подведомственным организациям, обеспечивают контроль и несут ответственность за их целевое использование и представляют в установленном порядке в Минфин России отчеты о расходовании этих средств, а также сообщают Прави-

тельству Российской Федерации в ежегодных докладах по мероприятиям гражданской обороны о состоянии финансирования данных мероприятий, фактическом использовании выделенных денежных средств и принятых мерах по устранению недостатков в случае имевших место финансовых нарушений.

ФЗ от 22 августа 2004 г. внесены существенные изменения в Федеральный закон «О гражданской обороне» (1998 г.), в том числе в статью 18 «Финансирование мероприятий по гражданской обороне и защите населения», которая изложена в следующей редакции:

«1. Обеспечение мероприятий по гражданской обороне и защите населения, осуществляемых федеральными органами исполнительной власти, в том числе содержание войск гражданской обороны, является расходным обязательством Российской Федерации.

2. Обеспечение мероприятий регионального уровня по гражданской обороне, защите населения и территорий субъектов Российской Федерации является расходным обязательством субъекта Российской Федерации.

3. Обеспечение мероприятий местного уровня по гражданской обороне, защите населения и территорий муниципального округа является обязательством муниципального образования».

Таким образом, сегодня создана законодательная база для финансирования мероприятий по гражданской обороне и защите населения, поставившая источники финансирования этих мероприятий в зависимость от уровня их проведения, т.е. в духе тех предложений, которые изложены в данной главе выше. Для реализации этой базы необходимо соответствующее нормативно-правовое и организационно-методическое регулирование в рассматриваемой области, связанное, в частности, с подготовкой и утверждением в установленном порядке перечней мероприятий по гражданской обороне и защите населения, проводимых на федеральном, территориальном, местном и объектовом уровнях, и обеспечение которых является расходным обязательством соответственно Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципального образования, организации.

## Приложения

### Приложение 1

#### Показатели суровости природных условий регионов РФ

Относительный показатель суровости природных условий, интервал (среднее значение)	Территориальные звенья, входящие в группы природных условий
До 0,93 (0,91)	Группа 1. Наиболее благоприятная Республики: Дагестан, Кабардино–Балкары, Калмыкия, Северная Осетия, Ингушетия. Края: Краснодарский, Ставропольский. Области: Белгородская, Брянская, Воронежская, Калужская, Курская, Липецкая, Орловская, Ростовская, Тамбовская, Тульская.
0,93-0,96 (0,95)	Группа 2. Благоприятная Республики: Мордовская, Чувашская. Области: Калининградская, Ленинградская, Новгородская, Пензенская, Псковская, Самарская, Ульяновская.
0,96-1,01 (1,00)	Группа 3. Среднеблагоприятная Республики: Башкортостан, Марий Эл, Татарстан. Области: Владимирская, Ивановская, Костромская, Московская, Нижегородская, Смоленская, Тверская, Челябинская, Ярославская.
1,01-1,08 (1,04)	Группа 4. Неблагоприятная Республики: Удмуртская. Края: Алтайский, Красноярский (юг). Области: Астраханская, Волгоградская, Кемеровская, Курганская, Новосибирская, Омская, Оренбургская, Пермская, Саратовская, Свердловская, Тюменская (юг).
Свыше 1,08 (1,26)	Группа 5. Наиболее неблагоприятная Республики: Бурятия, Карелия, Тыва, Саха (Якутия). Края: Красноярский (север), Хабаровский.

	<p>Области: Амурская, Архангельская, Вологодская, Иркутская, Камчатская, Магаданская, Мурманская, Тюменская (север), Читинская, в том числе:</p> <p>А. Районы крайнего севера и местности, приравненные к ним.</p> <p>Архангельская область – Ненецкий а.о, Северодвинск (горадминистрация); районы: Лешуковский, Мезенский, Пинежский, Соловецкий.</p> <p>Мурманская область – вся территория области.</p> <p>Республика Коми – Воркута (горадминистрация), Инта (горадминистрация), Сосногорск (горадминистрация), Ухта (горадминистрация), г.г. Вуктыл, Печора, Усинск; районы: Вуктыльский, Ижемский, Печорский, Сосногорский, Троицко-Печорский, Удорский, Усинский, Усть-Цилемский.</p> <p>Томская область – Кедровый (горадминистрация), г.г. Колпашево, Стрижевой; районы: Александровский, Бакчарский, Верхнекетский, Кривошеенский, Колпашевский, Молчановский, Чаинский.</p> <p>Тюменская область – Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский а.о.</p> <p>Красноярский край – Эвенкийский и Таймырский (Долгано-Ненецкий а.о, Игарка (горадминистрация), Лесосибирск (горадминистрация), Норильск (горадминистрация), г. Енисейск, Кежемский район; районы: Богучанский, Енисейский, Мотыгинский, Североенисейский, Туруханский.</p> <p>Иркутская область – Братск (горадминистрация), г.г. Бодайбо, Усть-Илимск, Усть-Кут; районы: Бодайбинский, Братский, Казачинско-Ленский, Катангский, Мамско-Чуйский, Усть-Илимский, Усть-Кутский.</p> <p>Читинская область – районы: Каларский, Тунгоченский.</p> <p>Республика Бурятия – Северобайкальск (горадминистрация).</p>
--	---

	<p>нистрация), районы: Баунтовский, Муйский, Северо-Байкальский.</p> <p>Приморский край – Дальнегорск (горадминистрация); районы: Дальнегорский, Кавалеровский, Красноармейский (р.п. Восток, сельадминистрации Богуславецкая, Вострецовская, Бальнекутская, Мельничная, Рощинская и Таеженская), Ольгинский, Тернейский.</p> <p>Хабаровский край – Советская Гавань (горадминистрация), г. Амурск, Комсомольск-на-Амуре, Николаевск-на-Амуре; районы: Амурский, Эльбан (горадминистрация), Вознесенская и Подаль сельадминистрации, Аяно-Майский, Верхнебуреевский, Комсомольский, Николаевский, Охотский, им. Полины Осипенко, Советско-Гаваньский, Солнечный, Тугуро-Чумиканский, Ульчский.</p> <p>Амурская область – Тында (горадминистрация), г. Зея, районы: Зейский, Салемджинский, Тындинский.</p> <p>Камчатская область – вся территория.</p> <p>Магаданская область – вся территория.</p> <p>Сахалинская область – вся территория.</p> <p>Республика Саха (Якутия) – вся территория.</p> <p>К районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям отнесены также:</p> <p>В соответствии с постановлением Правительства РФ от 27.01.91г. номер 66: в Архангельской области – Мезенский район, г. Архангельск, Новодвинск, Онега; Приморский, Онежский, Холмогорский, Плесецкий районы;</p> <p>В соответствии с Указом Президента РФ от 26.12.91 номер 318:</p> <p>В республике Карелия – Беломорский, Кемский, Лоухский, Калевальский, Муезерский, Сенежский районы и г. Костомукша.</p>
--	---

Свыше 1,44 (1,50)	Б. Районы арктической зоны Республика Саха (Якутия) – арктические районы. Красноярский край – Таймырский а.о. Магаданская область – Чукотский а.о. Мурманская область – арктические районы. Тюменская область – Ямало-Ненецкий а.о.
-------------------	--

## Приложение 2

### Номенклатура и объем резерва материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций

№ п/п	Наименование материальных средств	Единица Измерения	Кол-во
1. Продовольствие (из расчета снабжения 5000 чел. на трое суток)			
1	Хлеб и хлебобулочные изделия	Тонн	
2	Мука	Тонн	
3	Крупа и макаронные изделия	Тонн	
4	Мясо и мясопродукты	Тонн	
5	Консервы мясные	Тонн	
6	Жиры	Тонн	
7	Молоко и молокопродукты	Тонн	
8	Консервы молочные	Тонн	
9	Картофель, овощи и фрукты	Тонн	
10	Сахар	Тонн	
11	Рыбопродукты	Тонн	
12	Консервы рыбные	Тонн	
13	Соль	Тонн	
14	Чай	Тонн	
2 Вещевое имущество			
1	Рукавицы брезентовые	Пар	
2	Мешки бумажные	Шт	
3	Куртки рабочие	Шт	
4	Брюки рабочие	Шт	
5	Сапоги кирзовые	Пар	
6	Сапоги резиновые	Пар	

7	Палатки	Шт	
3 Товары первой необходимости			
1	Белье нижнее	Тыс.компл.	
2	Верхняя одежда	Тыс.компл.	
3	Обувь	Тыс.компл.	
4	Постельные принадлежности	Тыс.компл.	
5	Посуда	Тыс.компл.	
6	Мыло и моющие средства	Тыс.компл.	
4 Служба МЧС			
1	Уголь	Тонн	
2	Дрова	Куб.м	
3	Печи	Штук	
4	Керосиновые лампы	Штук	
5	Керосин осветительный	Тонн	
6	Пилы поперечные	Штук	
7	Флаги металлические	Штук	
5 ГСМ			
1	Автомобильный бензин АИ-76	Тонн	
2	Автомобильный бензин АИ-92	Тонн	
3	Дизельное топливо	Тонн	
4	Масла и смазки	Тонн	
6 Медицинское имущество и медикаменты			
1	Унифицированная укладка для оказания реанимационной помощи пострадавшим	Комплектов	
2	Медикаменты	Комплектов.	
3	Медицинское имущество	Комплектов.	
7 Строительные материалы			
1	Лес строительный	Куб.м	
2	Доска необразаемая	Куб.м	
3	Цемент	Тонн	
4	Рубероид	М <sup>2</sup>	
5	Шифер	М <sup>2</sup>	
6	Стекло	М <sup>2</sup>	
7	Арматура	Тонн	

8	Уголок	Тонн	
9	Гвозди	Тонн	
10	Скобы строительные	Тонн	
11	Проволока крепежная	Тонн	
12	Провода и кабели	Км	
8 Средства малой механизации			
1	Мотобетоньломы С-406	Штук	
2	Механизмы тяговые монтажные	Штук	
3	Пневмодомкраты	Штук	
4	Дизель-генератор АД-4	Штук	
5	Автогенорезательная установка	Штук	
6	Шанцевый инструмент	Штук	
9 Средства индивидуальной защиты, приборы дозиметрического и химического контроля.			
1	Противогазы фильтрующие ГП-5	Шт	
2	Дополнительные патроны ДПГ-3	Шт	
3	Костюм защитный Л-1	Шт	
4	Противогазы шланговые	Шт	
5	Самоспасатель промышленный изолирующий СПИ-20	Шт	
6	Прибор газового контроля УПК	Шт	
7	Колориметр рефлектометр "Мультиэкотест"	Шт	
8	Колориметр металлов "КФМ-0,1"	Шт	
9	Респиратор "Щит-П"	Шт	

### Приложение 3

Таблица 3.1

#### Основные характеристики технической оснащённости складов

#### Основные параметры контейнеров

Параметры	Модели						
	Автомобильные		Железнодорожные		Крупнотоннажные		
	АУК-0,625	АУК-1,25	УУК-2,5	УЖ-5	УУК-30	УКК-20	УКК-10
1	2	3	4	5	6	7	8
Масса брутто, т	0,625	1,25	2,5 (3,0)	5,0	30,0	20,0	10,0



Собственная масса, т	0,12-0,15	0,315	0,5-0,56	0,5-1,0	3,6	1,95	1,91
Грузоподъемность, т	0,475-0,5	0,95	2,0-2,44	4,0-4,1	26,4	18,05	8,96
Внутренний объем, м <sup>3</sup>	1,46	2,9	5,12	10,2	-	-	-
Габаритные размеры, мм:							
длина	975	1043	2100	2610	12025	5897	2830
ширина	1116	1638	1325	2080	2299	2299	2299
высота	1850	2000	2400	2255	2228	2228	2228
Внутренние размеры, мм:							
длина	890	953	1980	1950	-	-	-
ширина	1066	1550	1225	2515	-	-	-
высота	1570	1710	2128	2128	-	-	-
Размеры дверного проёма, мм:							
ширина	1000	1000	1242	1300	2286	2286	2286
высота	1570	1710	2070	2070	2134	2134	2134
Удельная грузоподъемность, т/м <sup>3</sup>	0,33-0,34	0,33	0,36-0,44	0,33	-	-	-

Таблица 3.2

### Основные параметры плоских поддонов

Параметры	Типы поддонов		
	2ПВО4	2ПО2	2ПО4
1	2	3	4
Длина, мм	1200	1200	1600
Ширина, мм	800	1000	1200
Высота, мм	150	150	180
Масса, кг	26	30	40
Грузоподъемность, кг	1000	1000	2000

Таблица 3.3

### Основные параметры ящичных поддонов

Параметры	Типы поддонов			
	По ГОСТ 9570-67	По замерам (4 ЯРК)		
		ТКБ-4	УПС	УПС-А
1	2	3	4	5
Габаритные размеры, мм:				
длина	1240	1240	1220	1230
ширина	835	835	820	840
высота	920 (1150)	1150	1130	960
Внутренние размеры, мм:				
Длина дере- вянных	1140	1160	1150	-
стальных	1200	-	-	1170
Ширина дере- вянных	760	750	735	-
стальных	800	-	-	770
высота	-	940	940	770
Внутренний объем, м <sup>3</sup>	До 1,00	0,82	0,86	0,69
Собственная масса, кг	До 100	120	100	95
Грузоподъем- ность, кг	1000	1000	1000	1000

#### Приложение 4

Таблица 4.1

#### Технические характеристики электроштабелера ЭШ-188

Показатели	Величина
Грузоподъемность, кг	500,00
Высота подъема вил, мм	4500,00
Скорость подъема вил с номинальным грузом, м/с	0,18
Скорость спуска вил с номинальным грузом, м/с	0,42
Скорость передвижения с номинальным грузом, м/с	7,00
Угол поворота вил, градусы	180,00
Ширина межстеллажного проезда, мм	1400,00

Масса, кг	2250,00
-----------	---------

Таблица 4.2.

### Технические характеристики электротележек

Показатели	Марка	
	ЭК-2Б	ЭП-011
Грузоподъемность, кг	1600	3000
Скорость передвижения с номинальным грузом, км/ч	7	15
Размер грузовой платформы, мм	2090x1140	2180x1380
Масса, кг	1250	1750

Таблица 4.3

### Технические характеристики погрузчиков

Показатели	Автопогрузчик 4045М	Электропогрузчик ЭП-103
1	2	3
Грузоподъемность, т	5	-
При высоте подъема груза 1,8 и 2,8 м	-	1
При высоте подъема груза 4,5 м	-	0,75
Расстояние от передней стенки вилок до центра тяжести груза, мм	600	500
Наибольшая высота подъема груза на вилах, мм	4000	-
Наибольшая скорость подъема груза, м/мин	10	9
Наибольшая транспортная скорость, км/ч	25	10
Наименьший радиус поворота по наружному габариту, мм	3900	1600
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:		
Длина	4960	2500
Ширина	2250	930
Высота	3260	1500
Базовое расстояние, мм	2200	
Колея колес (по грунту), мм:		

Передних	1740	
Задних	1620	
Марка и мощность двигателя ГАЗ-66, л.с.	70	
Дорожный просвет, мм		90
Масса в снаряженном состоянии, кг	5800	2300

### Приложение 5

## Нормы и нормативы первоочередного жизнеобеспечения различных групп населения в ЧС

Таблица 5.1

### Нормы физиологических потребностей в пищевых веществах и энергии для различных групп населения (в день)

№ групп	Категории населения	Энергия, ккал	Белки, г	Жиры, г	Углево-ды, г
I	Пострадавшие в ЧС население	2300	58	74	320
II	Спасатели, рабочие разбирающие завалы при ведении спасательных работ, хирурги	4200	114	150	570
III	Другие категории участников ликвидации последствий землетрясений	3300	92	180	470

Примечание

1. Нормы утверждены приказом Министерства здравоохранения СССР № 5786-91 от 28 мая 1991 года.
2. Средние энергозатраты на основной обмен в организме человека в покое составляет 1700 ккал в сутки.
3. В холодное время года нормы обеспечения всех групп населения должны быть увеличены на 10-15 %.
4. Пострадавшее в ЧС население, работающее на сохранившихся предприятиях или принявшее участие в ликвидации последствий землетрясения в зоне ЧС должно обеспечиваться по соответствующим нормам.

Таблица 5.2

### Нормы обеспечения продуктами питания пострадавшего в ЧС населения

№ п	Наименование продукта	Единицы измерения	Количество
1	Хлеб из смеси ржаной обдирной из пшени	г/чел. В	250

	ной муки 1 сорта		
2	Хлеб белый из пшеничной муки 1 сорта		250
3	Мука пшеничная 2 сорта		15
4	Крупа разная		60
5	Макаронные изделия		20
6	Молоко и молокопродукты	сутки	200
7	Мясо и мясопродукты		60
8	Рыба и рыбопродукты		25
9	Жиры		30
10	Сахар		40
11	Картофель		300
12	Овоши		120
13	Соль		20
14	Чай		1

Примечания.

1. Нормы физиологических потребностей в пищевых веществах и энергии для различных групп населения Российской Федерации. -М.: Медицина, 1992.

2. Сборник нормативных и инструктивных материалов по применению закона РСФСР "О социальной защите граждан, подвергшихся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС".-М, 1992.

3. Перечень и нормы замены продуктов питания, приведенные в табл.2-4, другими, в зависимости от наличия продовольственных ресурсов, производится в соответствии с перечнем и нормами (коэффициентами) замены (табл. 5)

**Нормы обеспечения продуктами питания спасателей, рабочих,  
разбирающих завалы при ведении спасательных работ, хирургов**

Таблица 5.3

п/п	Наименование продукта	Еди- ницы изме-	Количе- ство
	Хлеб из смеси ржаной обдирной из пшеничной муки 1 сорта		600
	Хлеб белый из пшеничной муки		400
	Мука пшеничная 2 сорта		30
	Крупа разная		100
	Макаронные изделия	г/чел.	20
	Молоко и молокопродукты	В	500
	Мясо и мясопродукты		100
	Рыба и рыбопродукты	сутки	60
	Жиры		50
	Сахар		70
	Картофель		500
	Овоши		180
	Соль		30
	Чай		2

Примечания.

1. Нормы утверждены приказом Министра здравоохранения СССР № 5786-91 от 28 мая 1991 г.

2. Справочник спасателя. Кн. 1. -М: МЧС России, ВНИИ ГОЧСД1994.

**Нормы обеспечения продуктами питания других категорий участников ликвидации последствий землетрясения**

Таблица 5.4

п/п	Наименование продукта	Единицы измерения	Количество
	Хлеб из смеси ржаной обдирной из пшеничной муки 1 сорта		400
	Хлеб белый из пшеничной муки 1		400
	Мука пшеничная 2 сорта		24
	Крупа разная		80
	Макаронные изделия		30
	Молоко и молокопродукты	г/чел.	300
	Мясо и мясопродукты	В	80
	Рыба и рыбопродукты	сутки	40
	Жиры		40
	Сахар		60
	Картофель		400
	Овощи		150
	Соль		25
	Чай		1,5

4

Примечания.

1. Приказ Министра здравоохранения СССР № 5786-91 от 28 мая 1991 г.
2. Нормы физиологических потребностей в пищевых веществах и энергии для различных групп населения Российской Федерации. -М.: Медицина, 1992.

## Нормы замены продуктов при выдаче населению

Таблица 5.5

п/п	Наименование показателей	Количество, г	
		За- меняемого	Про- дукта-
	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	Хлеб из смеси ржаной обдирной муки пшеничной муки 1 сорта заменять: сухарями из муки ржаной обдирной, пшеничной обдирной и 2 сорта мукой ржаной обдирной и мукой пше- 1 сорта хлебом из муки пшеничной 2 сорта хлебом белым из муки пшеничной 1	100	60 42 28 95 90
1	Хлеб белый из муки пшеничной 1 сорта заменять: сухарями из муки пшеничной 1 сорта, пшеничной 1 сорта галетами простыми из муки пшеничной сорта батонами простыми и нарезными из му- ки пшеничной 1 сорта хлебом из муки пшеничной высшего хлебом из муки пшеничной 2 сорта	100	65 75 65 95\ 85 105
	Крупы разную заменять: макаронные изделиями концентратами крупяными, крупноово- щами и овощами картофелем свежим овощами свежими овощами квашеными и солеными	100	100 100 500 500 500



	картофелем и овощами сушеными, пюре картофельным сухим, картофельной крупой, картофелем и овощами сублимационной сушки		100
	консервами овощными первых обеден- ных блюд из мяса		375
	консервами овощными заправочными		250
	консервами овощными закусочными		375
	Мясо-говядину, свинину, баранину за- мясными блоками на костях мясными блоками без костей Олениной субпродуктами первой категории субпродуктами второй категории мясом птицы потрошенной мясом птицы полупотрашенной и непо- трошенной мясокопченностями (ветчина, грудинка, рулеты, колбаса полукопченая) консервами мясными разными консервами из птицы с костями рыбой (в охлажденном, мороженном и соленом виде без головы) консервами рыбными разными сыром сычужным твердым сыром плавленым яйцами куриными, шт.	100	100 80 130 100 300 100 120 60 75 100 150 120 48 72 2
	Жиры животные топленые, маргарин заменять: маслом коровьим маслом растительным жиром сырцом салом-шпиг	100	67 100 130 100
	Сахар заменять: Карамелью вареньем, джемом, повидлом	100	50 140

	Мармеладом		130
	Печеньем		100
	Вафлями		100
	Халвой		120
	Пастилой		120
	Чай черный байховый заменять: чаем растворимым кофейным напитком	100	80 800
	Сигареты пятого, шестого, седьмого классов, шт. заменять: папиросами пятого класса	12	12

Примечания.

1. Нормы физиологических потребностей в пищевых веществах и энергии для различных групп населения Российской Федерации. -М: Медицина, 1992.

2. Приказ Министра обороны РФ № 200 от 15.10.1992 г. "О введении в действие Положения о продовольственном обеспечении Вооруженных сил Российской Федерации на мирное время.

**Рекомендуемые среднесуточные наборы продуктов  
для детей возраста до 1 года**

Таблица 5.6

п/п	Наименование продук- тов	Количество продуктов в граммах по возрастным группам			
		до	4-6	7-9	10-
	Хлебопродукты: хлеб пшеничный (или су- хлеб ржаной	- -	- -	10 -	40 15
	Крупы макаронные изде- "геркулес" рисовая манная гречневая макаронные изделия	- - - - - -	16 8 - 8 - -	18 18 - 4,5 - 4,5	30 30 3 3 5 6
	Картофель	-	70	70	10
	Овощи. всего. в том чис- морковь Свекла капуста белокочанная перец сладкий Лук репчатый зеленя и другие овощи горошек зеленый	- - - - - - - -	70 28 5 28 - - 9 -	70 28 5 28 - - 9 -	10 30 10 36 1 5 13 5
	Фрукты: фруктовое пюре Сок фруктовый сухофрукты	- - 10- -	- 50 40 -	- 10 50 -	- 10 50 10
	Сахар. кондитерские из- печенье	- -	- -	- -	10- 20
	Масло растительное	-	1-2	-	4-6
	Рыба и рыбопродукты	-	-	-	40
	Мясо и мясопродукты: мясо (для бульона)	-	-	60	80
	Молоко и молочные про- молочные смеси молоко натуральное кефир творог масло сливочное	- 90 - - - -	- 70 80 - 40 2	- 55 18 10 50 5	- 55 20 10 50 10
	Яйцо	-	1/4	1/2	1

Примечания.

1. рационы детского питания приведены на основе данных Центрального Ордена Ленина института усовершенствования врачей (9 кафедра физиологии развития и воспитания детей).

2. Нормы физиологических потребностей в пищевых веществах и энергии для различных групп населения Российской Федерации. -М.: Медицина, 1992.

## Нормы обеспечения населения водой

Таблица 5.7

п/п	Виды водопотребления	Еди- ици иц	Ко- ицие ство
	Питье	л/чел,	2,5/5,
	Приготовление пищи , умывание, в том приготовление пищи и мытье кухонной посуды	тоже	7,5
	мытьё индивидуальной посуды	тоже	3,5
	мытьё лица и рук	тоже	1,0
	Удовлетворение санитарно- гигиенических потребностей человека и обес- печение санитарно-гигиенического состояния помещений	то же	21,0
	Выпечка хлеба и хлебопродуктов	л/кг	1,0
	Прачечные, химчистки	тоже	40,0
	Для медицинских учреждений	л/чел,	50,0
	Полная санобработка людей	в с\вт л/чел.	45,0

Примечания.

1. ГОСТ 22.3.006-87 В. Нормы водоснабжения населения.

2. В числителе указаны нормы водообеспечения для питья взрослого населения и подростков (от 14 лет и старше), а в знаменателе нормы для детей от 1 года и до 14 лет и кормящих матерей.

3. Норму для питья людям, выполнившим работу различной категории тяжести, умножают на коэффициенты, приведенные в нижеследующей таблице:

Категория работ	Коэффициент
Легкая- 1	1,125
Средней тяжести-2	
1а	1,330
2б	1,540
Тяжелая-3	1,750

4. Норму водообеспечения для питья людям, находящимся большую часть суток в помещении с повышенной температурой, умножают на коэффициенты, приведенные в нижеследующей таблице:

Температура воздуха в помещении, град	Коэффициент
20-22	1,00
25	1,35
30	2,30
35	3,35
37	4,00

Приложение 6

Таблица 6.1

**Рекомендуемые комплекты одежды, белья и обуви для выдачи пострадавшему населению**

Время года	Для мужчин		Для женщин	
	Наименование одежды, белья,	Количество	Наименование одежды, белья	Количество
Лето	Брюки	1	Платье летнее	1
	Сорочки	1	Чулки, пара	1
	Носки, пара	1	Белье нательное	
	Белье нательное (майки, трусы)	1	(комплект из 2-х предметов)	1
	Обувь летняя, пара	1	Обувь летняя, пара	1
Зима	Пальто, куртка	1	Пальто, куртка	1
	Костюм	1	Платье, костюм	1
	Сорочка	1	Белье нательное	
	Белье нательное (комплект из 2-х предметов)	1	(комплект из 2-х предметов)	1
	Носки, пара	1	Чулки, пара	1
	Шапка	1	Платок головной	1
	Обувь, пара	1	Шапка вязанная	1
	Перчатки, варежки, пара	1	Обувь, пара	1
Весна, осень	Плащ, куртка	1	Перчатки, варежки, пара	1
	Костюм	1	Плащ, куртка	1
	Сорочка	1	Платье, костюм	1
	Белье нательное (комплект из 2-х предметов)	1	Белье нательное (комплект из 2-х предметов)	1
	Носки, пара	1	Чулки, пара	1
	Головной убор (кепи, береты)	1	Платок головной	1
	Обувь, пара	1	Обувь, пара	1

Примечание. Приведенные в таблицах 1-2 комплекты одежды, белья и обуви рекомендованы Минторгом СССР. Отчет о НИР 88123. -М: Минторг СССР, ВНИЭТ систем.

Таблица 6.2

**Ассортимент одежды, белья и обуви, предназначенный для выдачи населению и рекомендуемые размеры и роста**

Ассортимент	Мужской вариант			Женский вариант		
	размеры	%	рост	размеры	%	Рост
Верхняя одежда:	88	17		88	20	
Пальто	92	24		92	20	
куртки, костюмы	96	25	164-30%	96	20	
	100	17	170-40%	100	15	
белье нательное	104	10	176-25%	104	10	
	108	5	182-5%	108	7	
Платье сорочки мужские	38/44	17		116	2	
	39/46	24				
	40/48	25	164-30%			
	41/50	17	170-40%			
	42/52	10	176-25%			
	43/54	5	182-5%			
	44/56	1				
46/60	1					
Обувь	38	5		34	3	Полнота узкая 10% средняя Широкая 30%
	39	9		35	13	
	40	13		36	12	
	41	32	полнота узкая	37	15	
	42	14	средняя	38	31	
	43	10	широкая	39	11	
	44	12	30%	40	7	
	45	3		41		
	46	3				
	23	5		21		
Чулки-носки	25	9	на размер обуви:	23	25	35,36,37,
	27	45	40,41,	25	46	38, 39, 40,
	29	14	42,43	27	18	41
	31	22	44,45	29	8	
	33		46			
	55	5				
Головные уборы	56	25				
	57	25				



	58	30				
	59	10				
	60	5				
Перчаточные Изделия	9	1		8,5	33	
	10	3		9	34	
	11	57		9.5	33	
	12	7				

Таблица 6.3

**Рекомендуемые размеры одежды и обуви для  
выдачи пораженному населению (детям)**

<b>Одежда</b>				
<b>Возрастная группа</b>	<b>Ясельная группа</b>	<b>Дошколь- ная группа</b>	<b>Школьная младшая,</b>	<b>Старшая школьная и</b>
<b>Количество лет</b>	до 2,5	2,5-7	7-12	12 - 17,5
<b>Размеры</b>	22, 24, 26	28, 30, 32,	34, 36, 38	40, 42, 44, 46
<b>% к общему количеству детской одеж-</b>	15	25	25	35

**Обувь**

<b>Возраст</b>	<b>Пинетки и гу- сарики</b>	<b>Малая детская</b>	<b>Детская</b>	<b>Школь- ная</b>	<b>Подростко- вая</b>
<b>Количе- ство лет</b>	до 2	2-5	5-9	9 – 12	свыше 12
<b>Размеры</b>	16–22	23–28	29–31	32–35	36–40
<b>% к об- щему ко-</b>	15	15	25	20	25

Таблица 6.4

**Нормы обеспечения населения предметами первой необходимости**

<b>№ П.П .</b>	<b>Наименование предметов</b>	<b>Единицы изме- рения</b>	<b>Количество</b>
<b>1</b>	Миска глубокая металличе- ская	шт./чел.	1
<b>2</b>	Ложка	то же	1

3	Кружка	то же	1
4	Ведро	шт на 10 чел.	2
5	Чайник металлический	то же	1
6	Мыло	г/чел./мес	200
7	Моющие средства	то же	500
8	Постельные принадлежности	ком п л./чел.	1

Примечания. 1. Приказ Министра обороны РФ № 200 от 15.10.1992 г  
2. Рекомендации по оборудованию и жизнеобеспечению полевого палаточного лагеря для временного размещения эвакуированных и беженцев ■  
М.: ГКЧС, 1992

## НОРМА № 1

## Паек для взрослого здорового человека

Таблица 7.1

№ п/п	Наименование продуктов	Количество на одного человека в сутки, г
1	Хлеб ржаной или пшеничный обойный	150
2	Хлеб пшеничный из муки 1 сорта	200
3	Крупа разная	100
4	Макароны	30
5	Мясо	200
6	Молоко	200
7	Жиры животные	30
8	Масло растительное	15
9	Сахар	60
10	Яйца куриные, штук	1
11	Соль	15
12	Чай	1
13	Картофель	450
14	Капуста	130
15	Лук	30
16	Морковь	30
17	Свекла	30
18	Огурцы (помидоры)	30
19	Овощи, всего	700
20	Лавровый лист	0,2
21	Перец	0,3
22	Горчичный порошок	0,3
23	Уксус	1,0
24	Томат-паста	4,0

**НОРМА № 2****Паек для лиц пожилого возраста**

Таблица 7.2

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование продуктов</b>	<b>Количество на одного человека в сутки, г</b>
1	Хлеб ржаной или пшеничный обойный	150
2	Хлеб пшеничный из муки 1 сорта	200
3	Крупа разная	80
4	Макароны	20
5	Мясо	150
6	Молоко	200
7	Жиры животные	15
8	Масло растительное	20
9	Сахар	40
10	Соль	10
11	Чай	1
12	Картофель	350
13	Капуста	80
14	Лук	30
15	Морковь	30
16	Свекла	30
17	Огурцы (помидоры)	30
18	Овощи, всего	550
19	Лавровый лист	0,2
20	Перец	0,3
21	Горчичный порошок	0,3
22	Уксус	1,0
23	Томат-паста	4,0

**НОРМА №3**  
**Паек для детей и подростков**

Таблица 7.1

№ п/п	Наименование продуктов	Количество на одного человека в сутки, г
1	Хлеб ржаной или пшеничный обойный	150
2	Хлеб пшеничный из муки 1 сорта	150
3	Печенье	20
4	Крупа разная	30
5	Рис	20
6	Макаронные изделия	20
7	Крупа манная	20
8	Мясо	150
9	Рыба	50
10	Молоко коровье	400
11	Сыр сычужный твердый	15
12	Масло коровье	20
13	Масло растительное	20
14	Яйца куриные, штук	1
15	Сахар	70
16	Соль	15
17	Чай	1
18	Томат-паста	4
19	Лавровый лист	0,2
20	Перец	0,2
21	Горчичный порошок	0,3
22	Уксус	1,0
23	Поливитамины, драже	1,0
24	Фрукты свежие	200
25	Картофель и овощи, всего	650
26	Капуста	100

**НОРМА № 4**

Таблица 7.4

**Паек для больных (лечебное питание)**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование продуктов</b>	<b>Количество на одного человека в сутки, г</b>
1	Хлеб ржаной или пшеничный обойный	150
2	Хлеб пшеничный из муки 1 сорта	200
3	Мука пшеничная	25
4	Мука картофельная	8
5	Крупа и макаронные изделия	100
6	Картофель	400
7	Овощи	400
8	Фрукты свежие	15
9	Фрукты сухие	15
10	Сахар и кондитерские изделия	70
11	Кофе, какао	1
12	Чай	1
13	Мясо-птица	125
14	Рыба	100
15	Молоко-кефир	365
16	Сметана	11
17	Творог нежирный	17
18	Сыр	1
19	Масло животное	40
20	Масло растительное	16
21	Яйца, штук	0,4
22	Соль	10
23	Лавровый лист	0,2
24	Перец	0,3
25	Горчичный порошок	0,3
26	Уксус	1,0
27	Томат-паста	4,0

**Приложение 8**

**Транспортно-эксплуатационные характеристики автомобилей**

Показатели	Автомобили						
	ГАЗ-66	ГАЗ-53А	ЗиЛ-131 (по грунту)	ЗиЛ 130-76	Урал - 3758	МАЗ-500-А	КамАЗ-4310
1	2	3	4	5	6	7	8
Грузоподъемность, кг	2000	4000	3500	6000	5000	8000	6000
Полная масса, кг	5800	7400	9960	10525	13200	14825	13350
Масса буксируемого прицепа, кг	2000	4000	4000	8000	5000	12000	11500
Норма расхода горючего, л/100 км	32,5	29,5	52,5	38,0	75,0	32,0	35,0
Вместимость топливных баков, л	210	90	340	170	360	200	250
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	84,6 (115)	84,6 (115)	110,3 (150)	110,3 (115)	132,4 (180)	132,4 (180)	154,4 (210)
Габаритные размеры, мм:							
Длина	5655	6395	7040	6675	7366	7140	7630
Ширина	2322	2380	2500	2500	2674	2640	2496
Высота	2440	2220	2975	2400	2980	2640	3200
Размеры бортовой платформы, мм:							
длина ,	3313	3740	3600	3752	3900	4810	4800
Ширина	2050	2170	2322	2326	2430	2480	2320
высота бортов (по обрешетке каркаса тента)	890	680	915	575	877	605	1945
Площадь бортовой платформы, м. кв	6,8	8,1	8,36	8,73	9,48	11,93	11,14
Объем бортовой платформы, м. куб	5,8	5,5	7,65	5,0	7,45	7,22	10,52
Число сторон с открывающимися бортами	1	3	1 ;	3	1	3	1
Погрузочная высота, мм	1110	1350	1430	1450	1420	1450	1530
Число мест в кабине	2	2	3	3	3	2	3

**Приложение 9**

**Транспортно-эксплуатационные характеристики  
автопоездов и прицепов.**

Показатели	Автопоезда			Прицепы			
	Зил-13081 ОдАЗ-885	МАЗ-540А +5245	КамАЗ-5410 ОдАЗ-9370	ИАПЗ-7548	ГКБ-817	МАЗ-5243	ГКБ-8350
	9	10	11	12	13	14	15
Грузоподъёмность, кг	7500	13500	14000	4000	5500	680	8000
Полная масса, кг	14210	23700	26125	5900	8040	1000	1150
Масса буксируемого прицепа, кг	-	-	-	-	-	-	-
Норма расхода горючего, л/100 км	38,5	29,0	47,0	-	-	-	-
Вместимость топливных баков, л	250	350	250	-	-	-	-
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	110,3 (150)	132,4 (180)	154,4 (210)	-	-	-	-
Габаритные размеры, мм:							
Длина	9813	11130	12820	6052	6688	896	8290
ширина	2455	2500	2500	2385	2500	250	2500
Высота	2400	2640	2830	2133	1850	205	1800
Размеры бортовой платформы, мм:							
Длина	6080	7875	9180	3848	4700	494	6100
ширина	2226	2320	2320	2207	2350	232	2320
высота бортов (по обрешётке каркаса тента)	590	740	500	595	572	610	500
Площадь бортовой платформы, м. кв	13,57	18,24	21,3	8,49	11,0	11,47	14,15
Объём бортовой платформы, м. куб	8,99	13,52	10,65	5,05	6,32	7,00	7,08
Число сторон с открывающимися бортами	3	3	3	3	3	3	3
Погрузочная высота, мм	1440	1615	1470	1270	1300	1440	1300
Число мест в кабине	3	2	3	-	-	-	-



**Приложение 10**

**Характеристика автомобильных транспортных средств,  
используемых для медицинской эвакуации.**

№ п/п	Назначение и марка транспортного средства	Совместимость при комбинир. загрузке		Только сидя
		1 вариант	2 вариант	
1	Санитарно-транспортн. Средства			
	1. ГТ-МУ /бронированный/	4/1	-	10
	2. УАЗ-469	1/2	-	6
	3. УАЗ-452 А	4/2	2/5	8
	4. АС-66	9/4	6/10	15
	5. КАМАЗ-4310 /автоб. мед. эвакуации/	18/4	-	22
	6. КАВЗ-685	9/4	5/12	12
	7. ПАЗ-672 /3201/	15/4	9/16	16
	8. ЛАЗ-4202	18/13	10/23	25
	9. ЛиАЗ-677	24/4	14/24	24
2	Транспортные средства общего назначения			
	1. ГАЗ-53 А	6/4	-	24
	2. ГАЗ-66	6/4	-	20
	3. ЗИЛ-130	8/8	-	26
	4. УРАЛ-375 Н	8/6	-	29
	5. МАЗ-500 А	8/8	-	40
	6. КРАЗ-255 Б	8/6	-	44
	7. КАМАЗ-5320	16/4	-	38

Примечание:

1. Числитель – носилочные раненые
2. Знаменатель – сидячие раненые.

**Приложение 11**

**Нормы обеспечения населения бытовым топливом и теплом с учётом региональных особенностей и природно-климатических условий**

Регионы и административно-территориальные образования	Продолжительность отопительного сезона, суток	Норматив обеспечения		Годовая потребность в тепловой энергии ГДж. На 1 чел.		
		в летнее время	в период отопительного сезона	на отопление	на горячее водоснабжение	на приготовление пищи
1	2	3	4	5	6	7
<b>Северный район</b>						
Республика Карелия	260	0,80	1,98	4,55	2,01	1,15
Республика Коми	263	0,92	2,38	6,39	2,13	1,15
Архангельская обл.	272	0,80	2,34	5,34	2,04	1,15
Волгоградская обл.	250	0,91	1,98	4,63	1,99	1,15
Мурманская обл.	303	0,36	1,78	4,83	2,05	1,15
<b>Северо-Западный район</b>						
Ленинградская обл.	242	0,65	1,28	4,51	2,01	1,15
Новгородская обл.	2,40	0,80	1,54	4,62	2,01	1,15
Псковская обл.	233	0,72	1,27	4,73	2,01	1,15
Калининградская обл.	218	0,59	0,88	4,37	1,92	1,15
<b>Центральный район</b>						
Брянская обл.	224	0,60	0,96	4,09	1,94	1,15
Владимирская обл.	233	0,75	1,33	4,55	1,97	1,15
Ивановская обл.	242	0,70	1,38	4,51	1,97	1,15
Калужская обл.	231	0,66	1,13	4,34	1,96	1,15
Костромская обл.	241	0,78	1,51	4,59	1,98	1,15
Московская обл.	230	0,89	1,52	4,14	1,94	1,15
Орловская обл.	223	0,71	1,11	4,20	1,94	1,15
Рязанская обл.	226	0,67	1,09	4,40	1,95	1,15

Регионы и административно-территориальные образования	Продолжительность отопительного сезона, сутки	Норматив обеспечения топливом, кг ут на 1 чел. в сутки		Годовая потребность в тепловой энергии Гдж.на 1 чел.		
		в летнее время	в период отопительного сезона	на отопление	на горячее водоснабжение	на приготовление пищи
1	2	3	4	5	6	7
Смоленская обл.	277	0,33	1,15	4,10	1,95	1,15
Тверская обл.	239	0,79	1,50	4,37	1,97	1,15
Тульская обл.	224	0,91	1,44	41,18	1,94	1,15
Ярославская обл.	243	0,64	1,28	4,72	1,98	1,15
<b>Волго-Вятский район</b>						
Республика Марий Эл	237	0,76	1,40	4,91	1,97	1,15
Мордовская Республика	234	1,01	1,60	4,46	1,95	1,15
Чувашская Республика	232	0,75	1,30	4,75	1,97	1,15
Кировская обл.	249	0,75	1,62	5,17	2,00	1,15
Нижегородская обл.	234	0,77	1,37	4,51	1,97	1,15
<b>Центрально-Чернозёмный район</b>						
Белгородская обл.	213	0,69	0,96	3,85	1,92	1,15
Воронежская обл.	213	0,69	0,96	4,06	1,93	1,15
Курская обл.	215	0,68	0,97	4,01	1,92	1,15
Липецкая обл.	213	0,78	1,09	4,12	1,93	1,15
Тамбовская обл.	213	0,80	1,12	4,19	1,93	1,15
<b>Поволжский район</b>						
Республика Калмыкия	190	0,68	0,74	3,39	1,87	1,15
Республика Татарстан	230	0,85	1,45	4,71	1,97	1,15
Астраханская обл.	185	0,70	0,72	3,32	1,86	1,15
Волгоградская обл.	196	1,01	1,17	4,08	1,89	1,15
Пензенская обл.	221	1,10	1,68	4,45	1,94	1,15
Самарская обл.	219	0,86	1,29	4,64	1,94	1,15
Саратовская обл.	207	1,19	1,56	4,34	1,92	1,15

Регионы и административно-территориальные образования	Продолжительность отопительного сезона, сутки	Норматив обеспечения топливом, кг ут на 1 чел. в сутки		Годовая потребность в тепловой энергии Гдж.на 1 чел.		
		в летнее время	в период отопительного сезона	на отопление	на горячее водоснабжение	на приготовление пищи
1	2	3	4	5	6	7
Ульяновская обл.	227	0,73	1,19	4,75	1,96	1,15
<b>Северо-Кавказский район</b>						
Краснодарский край, в т.ч. Республика Адыгея	170	0,36	0,41	2,56	1,82	1,15
Республика Дагестан	169	0,58	0,68	2,54	1,82	1,15
Ингушская Республика	180	0,62	0,64	3,06	1,85	1,15
Кабардино-Балкарская Республика	188	0,80	0,85	3,28	1,86	1,15
Ставропольский край, в т.ч. Карачаево-Черкесская Республика	190	0,68	0,74	3,09	1,86	1,15
Респ. Северная Осетия	194	0,61	0,69	3,37	1,87	1,15
Чеченская Республика	180	0,62	0,64	3,06	1,85	1,15
Ростовская обл.	188	0,85	0,90	3,29	1,97	1,15
<b>Уральский район</b>						
Республика Башкортостан	229	1,21	2,03	4,73	1,95	1,15
Удмуртская Республика	240	0,73	1,41	4,93	1,98	1,15
Курганская обл.	233	1,27	2,24	5,58	1,97	1,15
Оренбургская обл.	213	1,31	1,84	4,82	1,93	1,15
Пермская обл.	246	1,12	2,31	5,0	1,99	1,15
Свердловская обл.	246	1,08	2,24	5,22	1,99	1,15
Челябинская обл.	236	1,03	1,89	4,98	1,96	1,15
<b>Западно-Сибирский район</b>						
Алтайский край в т.ч. Республика Горный Алтай	235	1,28	2,31	5,11	1,97	1,15
Кемеровская обл.	250	0,93	2,01	5,51	2,00	1,15

Регионы и ад- министративно- территориальные об- разования	П родол- житель- ность отопи- тельного сезона, сутки	Норматив обеспечения то- пливом, кг ут на 1 чел. в сутки		Годовая потреб- ность в тепловой энергии Гдж.на 1 чел.		
		в летнее время	в период отопи- тельного сезона	н а ото- пление	н а горячее водо- снаб- жение	н а приго- тов- ление пищи
1	2	3	4	5	6	7
Новосибир-	2	0	1	5	1	1
Омская обл.	2	1	1	5	1	1
Томская обл.	2	1	2	5	2	1
Тюменская	2	1	2	4	1	1
Восточно-Сибирский район						
Республика	2	1	2	5	2	1
Республика	2	1	2	5	1	1
Красноярский край, в т.ч. Респуб- лика Хакасия	2 54	1 ,53	3 ,50	5 ,24	2 ,01	1 ,15
Иркутская	2	0	2	5	2	1
Читинская	2	1	2	6	2	1
Дальневосточный район						
Республика Са- ха (Якутия)	2 68	1 ,73	4 ,78	7 ,67	5 ,05	1 ,15
Хабаровский край, в т.ч. Еврейская авт. обл.	2 23	1 ,34	2 ,11	5 ,32	1 ,94	1 ,15
Чукотский	3	0	3	6	2	1
Приморский	2	1	3	4	1	1
Амурская	2	1	2	5	1	1
Камчатская	2	0	2	6	2	1
Магаданская	3	0	3	6	2	1
Сахалинская	2	1	2	5	2	1

Уточнённые нормы обеспечения бытовым топливом населения в экстремальных условиях, а также нормы обеспечения тепловой энергией отработаны НИУ МТП РСФСР. Нормы учитывают продолжительность отопительного сезона по СНИП 2.01.01-82.

Приложение 12

Технические характеристики железнодорожного подвижного состава

Показатели	4-хосные платформы			4-хосные полувагоны				Крытые 4-хосные вагоны			
	61-т с цельнометаллическими бортами из гнутого металла	56-т с металлическими бортами из штамп-листов	62-т с деревянными бортами	69-т с цельнометаллическим кузовом	69-т с цельнометаллическим кузовом и глухим полом	69-т с деревянным кузовом	69-т с деревянным кузовом	64-т с цельнометаллическими торцевыми и уширенными дверными проемами	64-т с деревянной обшивкой	64-т с деревянным кузовом	64-т с цельнометаллическим кузовом
1								0	1	2	
Размер пола (кузова), мм											
Длина	3300	3000	3300	2076	2088	2070	2004	3800	3800	3430	3430
Ширина	770	770	770	878	826	850	650	760	764	750	750
Площадь пола (кузова), м <sup>2</sup>	68	68	68	46	41	44	32	808	82	69	69
Высота бортов, мм											
боковых	00	00	00	060	060	060	880	791	737	402	402
торцевых	00	05	05	060	060	060	880	791	737	402	402
Количество люков, шт				4		4	4				
Объем кузова, м <sup>3</sup>								20	20	06	06
Размер в свету, мм											

двер-ного проёма				530	462	47	610	000х 300	825х 304	830х 150	830х 130
люка в боко-вой сте-не								90х37 0	90х37 0	90х37 0	90х37 0
люка в кры-ше (диа-метр)								00	00	00	00
Масса вагона (тара), т	09	1,0	09	20	1,1	1,8	32	30	40	27	42
Усл. длина вагона, м	005	005	005	005	005	005	005	005	005	005	005



Технические характеристики речных судов

п/п	Наименование (тип) судна, № проекта	Грузоподъёмность, т	Скорость хода, км/ч	Габаритные размеры, м			Осадка (грузного судна), м	Грузовые помещения			
				длина	ширина	высота бортов		Площадь грузовых трюмов, м <sup>2</sup>	размеры грузовых трюмов, м <sup>2</sup>	Полезная площадь палубы, м <sup>2</sup>	Максимальная масса перевозимой техники, т
	2							0	1	2	3
Сухогрузные теплоходы											
	«Сормовский», 1557	700	9,8	14,0	3,2	,5	,5 (1,9)	03	7,6x9,35	84	0
	«Балтийский» 781, 7819	000	8,7	6,0	3,2	,5	,3 (2,2)	36	6,5x9,35	60	0
	«Морской», 1810, 1814	700	1,7	8,0	2,3	,1	,3 (2,0)	07	3,8x8,2	07	0
	«Сибирский», 292	100	9,3	29,0	5,6	,45	,5 (1,98)	67	9,4x11,0	07	0
	«Волго-Дон», 5076, 1565	000	0,0	38,3	6,7	,5	,5 (1,6)	12 2	4,4x13,1		0
	«6-я пятилетка», 576	000	9,2	3,9	3,2	,8	,8 (2,1)	10	2,0x8,8	60	
	«ГТ-418»	00-600	0,3	5,6	,6	,8	,8 (1,2)	61	5,0x7,0		5

	Контей- неровоз, 326	000	0,7	1,9	1,8	,0	,5 (1,8)		86	1,0х 9,0	90	5
	Рефриже- ратор, 21-89	00	9,5	03,6	2,4	,9	,5 (1,93)		40	3,8х 7,3		
Паромы, баржи-площадки (секции)												
	Катама- ран, р-19	000	7,5	6,9	5,8	,4	,0 (2,8)				10	0
	«Ок- ский», Р-97	800	6,6	3,3	5,3	,8	,25 (1,5)				20	0
	«Запоро- жье», 559, 559Д, 559М	200 - 180 0	8,0	5,25	5,4	,8	,7- 2,36 (1,05)				47	0
	Тепло- ход-площадка, 414,414А	00	5,0	5,2	0,36	,0	,5 (1,2)				45	0- 40
	Паром, 314	00	2,5	4,8	2,42	,6	,5 (0,92)				50	0
	Паром, 736, 736А	85	9,0	9,4	3,8	,6	,36 (1,48)				12	0
	Паром, 603, 603А	3	5,0	2,4	1,9	,3	,78 (1,53)				90	0
	Баржа- площадка, 459, 459А, 459К	500		8,1	5,2	,5	,85(0, 42)				60	0
	Баржа-						2				-	

	площадка, Р-56	800		6,0	7,3	,85	,63 (01,4)				050	6
0	Баржа- площадка 942, 942А	000		6,25	4,25	,0	,57(0, 38)				40	0
1	Баржа- площадка, 426, 426Б, 426М	00		2,0	0,0	,0	,6 (0,3)				77	0
2	Баржа- площадка, 943	00		7,3	2,05	,0	,4 (0,4)				91	0
3	Баржа- площадка, Р-92	00		8,34	2,16	,8	,1 (0,3)				48	0
4	Баржа- площадка 944	00		6,4	0,08	,0	,11 (0,33)				90	0
5	Баржа- площадка, 187, 187А-187В	00		2,0	0,0	,5	,1 (0,24)				52	0- 60
6	Баржа- секция трюмная	100		6,6	5,0	,7	,5 (0,5)				65	0

Приложение 14

Технические характеристики транспортных самолётов и вертолётов

Таблица 14.1

Тип самолёта, вертолёта	Максимальная взлётная масса, т	Крейсерская скорость полёта, км/ч	Практический потолок, м	Максимальная заправка топливом	Максимальное количество пассажиров	Коммерческая (десантная) нагрузка, т		Практическая дальность полёта, км		Потребная длина взлётно-посадочной полосы
						с полной заправкой	максимальная	с полной заправкой	максимальная	
1										
Ан-26	4	300	5000	5000	8	5000	5000	0500	7000	0500
Ан-124	46	900	10000	08000	8	0000	2000	1000	7000	5000
Ан-12БП	1	800	0000	09000	6	4800	0000	0000	4000	4600
Ан-22	25	600	0000	5000	95	0000	0000	0000	0000	8000
Ил-76	70	650	0000	4000	45	0000	0420	5000	9000	3500
Ми-8Т	2	200	5000	16000	8	5500	9000	3000	5000	6x16
Ми-6	2,5	500	5000	33000	1	8300	0000	8000	5500	0x80
Ми-26	2,5	600	5000	26000		7500	2,00	7000	5000	0

**Размеры багажных (грузовых) помещений, люков и входных дверей транспортных самолётов и вертолёт**

Таблица 14.2

Тип самолёта, вертолёта	Размеры, м					Высота порога, м	
	Грузовой кабины			Грузовых люков	Входных дверей	Грузовых люков	Входных дверей
	Длина	Ширина	Высота				
1	2	3	4	5	6	7	8
Ан-26	1,19	1,40	1,70	3,40х 2,10	1,40х 0,70	1,46	1,50
Ан-124	1,3,50	1,95	2,40- 2,95	7,66х 2,95	1,48х 0,80	1,47	2,10
Ан-12БП	2,6,40	4,40	4,40	1,6,30х 4,45	1,72х 0,88	2,00	1,40
Ан-22	3,6,50	6,40	4,40	6,4х 4,4 (передних и задних)	1,1,84х 1,07	2,4-2,8	-
Ил-76Т	2,0,00	3,45- 3,60	3,40	1,3,17х3 45	1,90х 0,85	2,16	2,25
Ми-8Т	5,34	2,25	1,80	1,80х 2,06	1,37х 0,82	0,72	0,72
Ми-6	1,1,72	2,82	2,59	2,64	1,7х0,8 и 1,6х0,8	1,10	1,10
Ми-26	1	3	3	3	1	-	1

	2,00	,26	,10	,26x 3,90	,8x0,9 и 1,6x0,74		,20
--	------	-----	-----	--------------	----------------------	--	-----

**Приложение 15**

**Основные показатели, характеризующие опасные для населения стихийные бедствия и техногенные аварии**

Основ- ные показате- ли	Источник возникновения чрезвычайной ситуации			
	Катаст- рофическое землетрясения	Крупные аварии на хи- мически опас- ных объектах	Аварии на радиацион- но-опасных объектах с вы- бросом радио- активных ве-	Навод- нения
Возмож- ность надежно- го прогнозиро- вания начало	Нет	Нет	Нет	Нет
Возмож- ная площадь зоны	Тысяча	Десятки	Десятки тысяч	Сотни
Возмож- ная числен- ность населения	Десятки и сотни тысяч	Десятки и сотни тысяч	Сотни тысяч или даже миллионы	Десятки и сотни тысяч
Возмож- ные потери на- селения чел.	Массовые потери населе- ния	От не- скольких десят- ков до десятков ты-	От не- скольких сотен до десятков ты-	Десятки- сотни
Соци- альный ущерб населению	Потери жилья, ЛИЧНОГ	Нет	Потери жилья, личного имущества, ра-	Потери жилья, личного имущества
Возмож- ное состояние систем жизне- обеспечения	Разрушение и повреждение практически всех подсистем жизне-	Сохран- яются, кратко- временная не- возможность	Сохраня- ются. В зоне силь- ного загрязнения не могут использовать	Частич- ное поврежде- ние отдельных подсистем
Продол- жительность пе- риода первичного	До 30 су- ток в зоне ЧС	До трех суток в местах временного от-	До 30-40 суток в местах эвакуации	По стати- стическим дан- ным региона
Основ- ные мероприя- тия и виды жизнеобеспе- чения населения, снижающие его потери в ЧС	Все виды жизнеобеспечения. В первые дни при- оритетными долж- ны быть медицин- ское обеспечение и обеспечение водой	Экстрен- ная эвакуация. Обеспечение меди- цинское и водой. В местах сосредото- чения отселенного населения все виды	Экстрен- ная эвакуация. Медицинское обеспечение и обеспечение во- дой. На всех этапах эвакуа-	Заблаго- временная эва- куация. Обеспе- чение населения временным жильем.





**Нормы обеспечения населения жильем и коммунально-бытовыми услугами**

п/п	Виды обеспечения (услуг)	Единицы измерения	Количество
	Размещение в общественных зданиях и временном жилье	м <sup>2</sup> /чел.	2,5-3 <sup>1)</sup>
	Умывальниками	чел./1 кран	10-15 <sup>1)</sup>
	Туалетами	чел./1 очко	30-40 <sup>1)</sup>
	Банями и душевыми установками	мест/чел.	0,007 <sup>2)</sup>
	Прачечными	кг белья на 1 чел./сутки	0,12 <sup>2)</sup>
	Химчистками	Тоже	0,0032 <sup>2)</sup>
	Предприятиями общественного Питания	мест/1 чел	0,035 <sup>2)</sup>
	Предприятиями торговли	м <sup>2</sup> /чел.	0,07 <sup>3)</sup>
	Бытовым теплом		
	л максимум	кг у. т. на 1 чел./сутки	1,95 <sup>3)</sup>
	етом: минимум	Тоже	0,33 <sup>3)</sup>
	з максимум	Тоже	4,78 <sup>3)</sup>
	имой: минимум	Тоже	0,41 <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Организация медицинского обеспечения рассредоточения и эвакуации населения. Инструкция. - М.: Воениздат, 1987.

<sup>2)</sup> Нормы уточнены ЦЭНИИ с участием АКХ им. К.Д. Памфилова, МТИ Минбыта, ВНИИЭТ систем.

<sup>3)</sup> Нормы разработаны НИУ МТП РСФСР.

**Перечень  
основных законодательных и нормативных актов, определяющих требования к первоочередному жизнеобеспечению населения в чрезвычайных ситуациях**

**Общие**

- 1.ГОСТ Р 22.3.01-94. Жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. Общие требования.
- 2.ГОСТ Р 22.3.05-96. Жизнеобеспечение населения в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения.
- 3.Строительные нормы и правила (СНиП 2.01.51.90). Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны.

**Медицинская помощь**

- ГОСТ В 17689-83. Средства индивидуальной защиты кожи человека. Номенклатура показателей качества.
- ГОСТ 23255-78. Средства защиты от радиоактивных веществ. Термины и определения.
- ГОСТ 23267-78. Аптечка индивидуальная. Технические условия.
- ГОСТ В 25911-83. Автомобили медицинской эвакуации. Общие технические требования.
- ГОСТ В244426-80 оборудование автомобилей медицинской эвакуации. Типовое санитарное оборудование автобусов для размещения раненых и больных. Общие технические условия.
- ГОСТ В 25911-83. Автомобили медицинской эвакуации. Общие технические требования.

**Обеспечение водой**

- ГОСТ 2874-82 ВЕД. Питьевая вода. Гигиенические требования и контроль за качеством.
- ГОСТ 24481-80. Вода питьевая. Отбор проб.
- ГОСТ 18963-73. Вода питьевая. Методы санитарно-бактериологического анализа.
- ГОСТ 2761-84. Источники централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения. Гигиенические, технические требования и правила выбора.

ГОСТ 3351-74. Вода питьевая. Методы определения вкуса, запаха, цветности и мутности.

ГОСТ 4979-49. Вода хозяйственно-питьевая и промышленного водоснабжения. Методы химического анализа.

ГОСТ В 22.1.004-83. Водоснабжение в районах размещения рассредотачиваемого и эвакуированного населения. Общие требования.

ГОСТ 27065-86. Качество воды. Термины и определения.

ГОСТ 27384-87. Вода. Нормы погрешности измерений показателей состава и свойства.

ГОСТ 22.0.004-86 В. Защита водоисточников и систем водоснабжения. Общие требования к обеззараживанию оборудования и сооружений.

ГОСТ 22.3.006-87 В. Нормы водоснабжения населения.

ГОСТ 22.3.007-87. Общие требования к оценке естественной защищенности подземных вод и использования подземных и поверхностных вод.

ГОСТ 27283-87. Средства индивидуальные химические для обеззараживания воды от бактериологических средств. Общие требования.

ГОСТ 27488.1-87. Режимы специальной очистки воды и работы водоочистных станций при заражении (загрязнении) водоисточников. Общие требования.

ГОСТ 27488.2-87. Защита систем коммунального водоснабжения. Общие требования.

ГОСТ 25745-83. Пленки ультрафильтрационные для обеззараживания воды. Общие технические требования.

**Обеспечение продуктами питанияи продовольственным сырьем**

ГОСТ 27488.3-88. Защита продовольствия, пищевого сырья и кормов. Общие требования.

ГОСТ 27488.8-88. Контроль зараженности (загрязненности) продовольствия, пищевого сырья и кормов. Общие требования.

ГОСТ 27488.9-88 В. Ликвидация последствий заражения (загрязненности) продовольствия, пищевого сырья и кормов. Общие требования.

ГОСТ 27488.10-88 В. Защита продовольствия, пищевого сырья и кормов при хранении. Общие требования.

ГОСТ 27488.11-88. Тара, упаковка, упаковочные материалы для защиты продовольствия при хранении. Общие технические требования.

ГОСТ 27488.18-91 В. Защита продовольствия и пищевого сырья от радиоактивных веществ при авариях на радиационно опасных объектах. Общие требования.

ГОСТ 20500-76. Упаковка с повышенными защитными свойствами для продовольственных товаров. Общие технические условия.

ГОСТ 2433-80. Мясо и мясные продукты. Методы отбора проб.

ГОСТ 9968-81. Изделия колбасные и продукты из мяса. Методы микробиологического анализа.

ГОСТ 10444.0-77. Консервы. Методы микробиологического анализа.

ГОСТ 13342-77. Овощи сушеные. Упаковка, маркировка, транспортировка и хранение.

ГОСТ 15113.0-77. Концентраты пищевые. Правила приемки, отбор и подготовка проб.

ГОСТ 15113.2-77. Концентраты пищевые. Методы определения примесей и зараженности вредителями хлебных запасов.

ГОСТ 8227-66. Хлеб и хлебобулочные изделия. Укладывание, хранение и транспортирование.

ГОСТ 26312.3-84. Крупа. Метод определения зараженности вредителями хлебных запасов.

ГОСТ 26791-85. Мука, крупа, хлопья овсяные и толокно. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение.

ГОСТ 26929-86. Сырье и продукты лицевые. Подготовка проб. Минерализация для определения токсичных элементов.

ГОСТ 26968-86. Сахар-песок рафинированный. Методы микробиологического анализа.

ГОСТ 19496-74. Мясо. Метод гистологического анализа.

ГОСТ 21237-75. Мясо. Методы бактериологического анализа.

ГОСТ 7702.1-74. Мясо птицы. Методы химического и микроскопического анализа свежести мяса.

ГОСТ 7702.2-74. Мясо птицы. Методы бактериологического анализа.

ГОСТ 23453-79. Молоко. Методы определения примеси аномального молока в сборном.

ГОСТ 26809-86. Молоко и молочные продукты. Правила приемки, методы отбора и подготовки проб к анализу.

ГОСТ 8218-56. Молоко. Метод определения чистоты.

ГОСТ 24 066-80. Молоко. Метод определения аммиака.

ГОСТ 8764-73. Консервы молочные. Методы контроля.

ГОСТ 9225-84. Молоко и молочные продукты. Метод микробиологического анализа.

ГОСТ 25102-82. Молоко. Метод определения содержания спор мезофильных анаэробных бактерий.

ГОСТ 26972-86. Зерно, крупа, мука, толокно для продуктов детского питания. Методы микробиологического анализа.

ГОСТ 12430-66. Продукция сельскохозяйственная. Методы отбора проб при карантинном досмотре и экспертизе.

#### **Обеспечение населения коммунально-бытовыми услугами**

ГОСТ 22270-76. Оборудование для кондиционирования воздуха, вентиляции и отопления.

ГОСТ В 19823-74. Средства очистки воздуха фильтрующие для объектов коллективной защиты. Метод определения степени негерметичности.

ГОСТ В 23836-79. Средства очистки воздуха фильтрующие для объектов коллективной защиты. Термины и определения.

ГОСТ В 22.1.005-84. Воздух защитных сооружений. Санитарно-гигиенические требования.

## Приложения 18

### Правила учета и списывания военного имущества

Утверждаю:

\_\_\_\_\_ приложение  
 (должность, воинское звание) к правилам учета и списания  
 \_\_\_\_\_ военного имущества  
 (подпись, фамилия)  
 «\_» \_\_\_\_\_ г.

#### АКТ технического состояния

Дата составления	Код операции	Основание (цель) операции	Номер документа	Служба	Воинская часть (подразделение, склад)

Комиссия, назначенная (приказом, распоряжением) \_\_\_\_\_  
 От «\_» \_\_\_\_\_ г. №\_\_ на \_\_\_\_\_  
 Произвела осмотр \_\_\_\_\_  
 (наименование объекта)

При ознакомлении с документами, осмотре (проверке) установлено:

#### 1. Состав и качественное состояние

по пор.	Наименование имущества	количество	Еддница измерения	Инвентарный номер	заводской номер	паспорта, формуляры	категория (сорт, плотность)	цена на еддницу	сумма	Начислено	примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

## 2. Техничко-эксплуатационные показатели.

1. Ведено в эксплуатацию (дата)		
2. Находится в эксплуатации (лет, месяцев)		
3. имеет наработку с начала эксплуатации (циклов, ч, км пробега)		
4. Установлены:		
ресурс (циклов, ч, км пробега)		
срок эксплуатации (лет, месяцев)		
гарантийная наработка (циклов, ч, км пробега)		
гарантийный срок (лет, месяцев)		
5. Произведен ремонт (вид, дата)		
6. Находится в эксплуатации после последнего ремонта (лет, месяцев)		
7. Наработка после последнего ремонта (циклов, ч, км пробега)		
8. Имеет недоработку (переработку):		
по назначенному ресурсу		
по сроку эксплуатации (лет, месяцев)		
по гарантийной наработке(циклов, ч, км пробега)		
по сроку годности (лет месяцев)		
9. Количество драгоценных металлов		

### 2. Комплектность

---

---

---

---

### 3. Техническое состояние

---

---

---

---

---

**4. Причины досрочного износа или повреждения**

---

---

---

---

---

**5. Объем выполненных доработок  
(№ бюллетеней доработок)**

---

---

---

---

---

**6. Предложения комиссии**

---

---

---

---

---

Председатель комиссии \_\_\_\_\_  
(должность, воинское звание, подпись, и.о. фамилия)

Члены комиссии  
\_\_\_\_\_  
(должность, воинское звание, (должность, воинское звание,  
подпись, фамилия) подпись, фамилия)

Члены комиссии  
\_\_\_\_\_  
(должность, воинское звание, (должность, воинское звание,  
подпись, фамилия) подпись, фамилия)

Акт составлен в \_\_\_ экз.

экз. №1 \_\_\_\_\_

экз. №2 \_\_\_\_\_

экз. №3 \_\_\_\_\_

**7. Заключение командира воинской части  
(старшего начальника)**

---

---

---

---

---



М.П. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Сдал \_\_\_\_\_

(должность, воинское звание, подпись, фамилия)

Принял \_\_\_\_\_

(должность, воинское звание, подпись, фамилия)

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Проведено по  
бухгалтерскому  
учету

Главный  
бухгалтер

\_\_\_\_\_

подпись, фамилия

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

УТВЕРЖДАЮ: Приложение

\_\_\_\_\_ к Правилам учета и списания

(должность, воинское звание) военного имущества

\_\_\_\_\_

(подпись, фамилия)

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Акт №\_\_

**изменения качественного состояния**

\_\_\_\_\_

наименование имущества

Дата со-ставления	Код опе-рации	Осно-вание (цель) опе-рации	Номер документа	Служба	Войско-вая часть (под-разделение, склад)
-------------------	---------------	-----------------------------	-----------------	--------	--

При ознакомлении с документами, осмотре (проверке) установлено:

наименование имущества	Списать					Оприходовать						
	оли-че-ство	дини-ца из-мере-ния	а-лан-совая то-имос-ть	ачис-лен из-нос	аи-ме-но-ва-ние иму-щес-тва	о-ли-че-ство	дини-ца из-мере-ния	вен-тар-ный номер	атего-рия (сорт, плотн)	ена за еди-ницу	умма	

								0	1	2	3	4

Заключение комиссии (причины перевода в другую категорию, сорт, целесообразность использования отдельных узлов, приборов, запасных частей, деталей, другого имущества)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_  
(должность, воинское звание, подпись, звание)

Члены комиссии \_\_\_\_\_  
(должность, воинское звание, подпись, звание)

Члены комиссии \_\_\_\_\_  
(должность, воинское звание, подпись, звание)

Заключение старшего начальника \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_  
(должность, воинское звание, подпись, звание)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Полученные от разборки (разделки) узлы, приборы, запасные части, детали и другое имущество на ответственное хранение принял \_\_\_\_\_

(должность, воинское звание, подпись, звание)  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Проведено по бухгалтерскому учету

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_   
подпись, фамилия  
«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Дебет	Кредит	Сумма



выдавшего инспекторское свидетельство)

Проведено по  
бухгалтерскому  
учету

Главный  
бухгалтер

\_\_\_\_\_

подпись, фамилия

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

Дебет	Кредит	Сумма

## **Войска и техника Гражданской Обороны**

### **1 Основные задачи войск ГО**

Многие чрезвычайные ситуации требуют участия в спасательных операциях сил специального назначения МЧС России. Их основу составляют Войска гражданской обороны министерства. По Женевской конвенции войска ГО не принимают участия в военных конфликтах. Их предназначение - оказание помощи мирному населению вне зависимости от национальности и Политических взглядов.

В задачи войск гражданской обороны входят:

- разведка обстановки в районах чрезвычайных ситуаций;
- ведение спасательных и аварийно-восстановительных работ;
- оказание медицинской помощи и эвакуация пострадавших;
- жизнеобеспечение населения.

Войска включают в себя:

- спасательные бригады;
- механизированные полки и батальоны;
- роты специальной защиты и вертолетные отряды.

Сегодня войска гражданской обороны оснащены новейшей техникой и аварийно-спасательным инструментом для работы в зонах чрезвычайных ситуаций, а также специальными пассажирскими и грузовыми автомобилями повышенной проходимости.

### **2 Классификация техники войск ГО и РСЧС**

Техника, состоящая на вооружении войск ГО и РСЧС делится на:

- авиационную;
- пожарную;
- инженерную;
- РХБ разведки и контроля;

## **Основные единицы техники войск ГО и РСЧС**

### **1 Авиационная техника.**

#### **МНОГОЦЕЛЕВОЙ САМОЛЕТ-АМФИБИЯ Бе-200**

Многоцелевой реактивный самолет-амфибия среднего класса Бе-200 спроектирован на основе и с использованием лучших характеристик известного самолета-амфибии А-40 "Альбатрос". Самолет нового поколения Бе-200 является последним достижением мировой гидроавиации и наиболее совершенным и эф-

фективным из существующих самолетов-амфибий. Благодаря совершенной аэро- и гидродинамической схеме по своим летно-техническим характеристикам Бе-200 не уступает сухопутным самолетам-аналогам, но обладает уникальной возможностью взлета и посадки на сушу и на воду. Бе-200 может эксплуатироваться с аэродромов класса "В" (длина ВПП - 1800 м) или с внутренних и морских акваторий глубиной не менее 2,6 метра и высотой волны до 1,2 м (3 балла). Экипаж самолета состоит из двух пилотов. Конструктивной особенностью самолета является возможность быстрого переоборудования для выполнения различных задач силами экипажа. Базовая модификация самолета-амфибии Бе-200 - противопожарный вариант, может заправляться водой, как на аэродроме, так и осуществлять ее забор на водоеме в режиме глиссирования. Самолет-амфибия Бе-200 способен на скорости 150-190 км/ч, на режиме глиссирования, забирать 12 тонн воды в баки, расположенные под полом грузовой кабины, за 12 секунд. В грузовой кабине самолета установлены баки для химжидкости общим объемом 1,2 м<sup>3</sup>. Максимальный взлетный вес самолета после забора воды на режиме глиссирования 43 тонны. Время залпового сброса воды над очагом пожара 0,8-1 сек. на скорости около 250 км/ч. Масса сбрасываемой воды за одну заправку топливом до 270 тонн (дистанция "аэродром-пожар"-100км, "аэродром-водоем"-10км). При незначительном переоборудовании Бе-200 может использоваться для проведения поисково-спасательных работ, доставки спецкоманд, перевозки грузов, несения санитарной службы, патрулирования 200-мильной экономической зоны, контроля экологической обстановки и т.п.

#### **Основные летно-технические характеристики Бе-200**

Максимальный взлетный вес с суши, т 37,2;

Скорость, км/ч:

Максимальная 610;

Максимальная эксплуатационная 530;

Тип двигателей Д-346ТП;

Тяга двигателей, кгс 2x7500;

Эксплуатационный потолок, м 8000;

Дальность полета на Н=8000 м, при заправке топливом 7200 кг, км 1800;

Перегоночная дальность, км 3850;

Длина разбега, м: С суши 700 С воды (при G=37000Kг) 1000;

Длина пробега, м: На сушу (при G<sub>нос</sub>=37000Kг) 950;

На воду (при G<sub>нос</sub>=37000Kг) 1300;

Экипаж, чел 2;

Длина самолета, м 32,05;

Размах крыла, м 31,88;

Высота самолета на стоянке, м 8,9;

Самолет-амфибия Бе-200 - моноплан с высокорасположенным стреловидным крылом, Т-образным оперением и лодкой большого удлинения с переменной поперечной килеватостью. Два маршевых турбовентиляторных двигателя размещаются в гондолах на верхней палубе центроплана на пилонах, над крылом на обтекателях шасси и защищены от попадания водяных брызг на взлете и посадке передней частью крыла. Шасси трехопорной схемы состоит из передней и двух основных опор. Силовая установка Бе-200 состоит из двух турбореактивных двигателей Д-436ТП и вспомогательной силовой установки ТА 12-60. Двигатели Д-436ТП разработаны ЗМКБ "Прогресс" и построены Запорожским моторостроительным предприятием "Мотор-Сич" (Украина). Двигатель турбореактивный, трехвальный, большой степени двухконтурности с отдельными соплами внутреннего и наружного контура. Бе-200 оснащен новым пилотажно-навигационным комплексом (ПНК) "АРИА-200", совместной разработки и производства российско-американского предприятия АРИА (бывшая компания "AlliedSignal Aerospace", теперь "Honeywell" (США) и НИИАО (Россия)). Комплекс создан на основе специальных микропроцессорных систем и обеспечивает навигацию и управление полётом на всех этапах в любых метеорологических условиях, а также ведёт автоматический анализ, контроль и запись работы всех бортовых и дополнительных систем в полёте и на земле. Интерьер самолета разработан совместно с британской фирмой AIM AVIATION (FLITEFORM).

#### Основные технические данные двигателя Д-436ТП

	Взлетный режим	Крейсерский режим	Максимальный крейсерский режим	
	H=0; M <sub>H</sub> =0; T <sub>H</sub> =30 С; P <sub>H</sub> =760 мм рт.ст.	H=450 м; M <sub>H</sub> =0,35; СА	H=8000 м; M <sub>H</sub> =0,6;СА	H=11000 м; M <sub>H</sub> =0,75 ;СА
Тяга идеальна, кгс	7650	1300	1985	1500
Удельный расход топлива		0,631	0,565	0,597

ва, кг/кгс ч				
--------------	--	--	--	--

Сухая масса двигателя, 1450 кг Ресурс двигателя - до первого капремонта, 6000 ч (4000 циклов) Предусмотрена возможность установки по желанию Заказчика двигателей западного производства.

### **Пассажирский вариант**

Пассажирский вариант самолета-амфибии Бе-200 (Бе-210) предназначен для перевозки 72 пассажиров в регионах с неразвитой аэродромной инфраструктурой. Для удовлетворения самых различных требований заказчиков выполняются различные варианты интерьера самолета: первый класс, бизнес-класс и смешанный вариант, а также административный вариант самолета-амфибии Бе-210.

– Экипаж, чел 2. Обслуживающий персонал, чел 2. Число пассажирских мест, чел 72. Шаг кресел, мм 750. Дальность полета с АНЗ на 1 час полета, км 1850.

### **Транспортный вариант**

Транспортный самолет-амфибия Бе-200 позволяет решать следующие задачи:

- организация эффективной региональной транспортной сети путем доставки грузов в гидропорты, расположенные рядом с центральными аэропортами;
- транспортировка грузов на отдаленные острова, не имеющие аэродромов, буровые вышки и корабли в море;
- обеспечение доставки в труднодоступные районы.

Грузовой вариант может быть легко переоборудован в грузопассажирский. Модификации транспортного самолета-амфибии Бе-200:

- грузовой вариант (максимальная загрузка - 7500кг). Самолет имеет герметичную кабину с размерами 18,7 ' 2,5 ' 1,9 м.
- грузопассажирский вариант самолета способен доставлять до 3000 кг груза и 28 пассажиров.

Экипаж, чел 2. Максимальная грузоподъемность (груз + топливо), 16т. Дальность полета с коммерческой нагрузкой 7,5т и АНЗ на 1 час полета, 1850км.



### **Самолет для тушения пожаров**

**ИЛ-76 ТД:** Самое главное в этой машине - выливной авиационный прибор. Емкость вмещает в себя 42 тонны воды. Сброс воды происходит на высоте 100-150 метров в течение восьми секунд. Скорость полета - 250-300 километров в час. Именно эти ИЛы тушили огонь на нефтеперерабатывающем заводе в Турции, лесные пожары в Греции.

### **Поисково-спасательный вариант**

Поисково-спасательный самолет-амфибия Бе-200 предназначен для поиска, визуального и электронного наблюдения, спасения и эвакуации пострадавших в катастрофах и стихийных бедствиях. Бе-200 способен осуществлять:

- доставку группы спасателей (до 50 человек) и аварийно-спасательного оборудования в зону бедствия;
- доставку грузов первой необходимости в заданный район на земле или на воде;
- эвакуацию пострадавших (до 60 человек);
- поиск в заданном районе моря и определение координат кораблей, терпящих бедствие;
- классификацию целей визуально и с помощью электронного оборудования.

Санитарный вариант Бе-200 позволяет перевозить 30 пострадавших на носилках.

Взлетный вес, *m* 42.

Высота поиска, патрулирования, *m* 100, 8000.

Диапазон скоростей при патрулировании, *км/час* 250, 600.

Время патрулирования на удалении 500 км от аэродрома базирования, ч: до 5,7.

Экипаж: чел - пилотов 2,- бортмеханик 1.

### **Патрульный вариант**

Патрульный самолет-амфибия Бе-200 предназначен для выполнения следующих задач:

- поиск кораблей-нарушителей, определение их координат в заданном районе моря;
- классификация обнаруженных целей визуально и с применением электронного оборудования;
- визуальное определение государственной принадлежности судна-нарушителя;

- передача данных об обнаруженной цели в центр управления береговой охраны;
- наложение ареста на нарушителя;
- наведение приграничных патрульных судов на судно-нарушителя;
- документирование времени и места нарушения границы и незаконного использования средств рыбной ловли в прибрежной зоне.
- перевозка грузов и личного состава;
- участие в спасательных операциях.

Эти задачи могут выполняться самолетом в любых погодных условиях, днем и ночью.

Максимальное время патрулирования на удалении 500 км от аэродрома базирования 5,7ч.

Площадь осматриваемой зоны с вероятностью обнаружения  $P=0,98$  на удалении от базы до 300 км с резервом топлива на 1 час полета до 880000 км<sup>2</sup>.

Взлетный вес, *m* 42.

Высота поиска, патрулирования, *m* 100, 8000.

Скорость при облете зоны бедствия (фиксировании нарушителя), *км/ч* 220.

Экипаж, *чел* 3

### Пожарная техника

#### **1) Пожарный автомобиль первой помощи АПП-0,3-2 (3302)ПМ-532А**

Пожарный автомобиль первой помощи создан для ведения разведки и тушения не развившихся пожаров в жилых и административных зданиях и проведения аварийно-спасательных работ.

#### **Основные функции АПП:**

- доставка к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса огнетушащих веществ;

- тушение пожаров водой из цистерны, гидрантов и водоемов через ручные стволы и рукавную катушку;

- выполнение аварийно-спасательных работ на пожаре.

#### **- Технические характеристики**

*Шасси - ГАЗ-3302 Максимальная скорость, -115 км/ч;*

*Запас огнетушащих веществ, - 300 л воды;*

*Число мест для боевого расчета - 5 шт;*

*Насос.- Файер-СКИД Номинальная подача насоса, не менее - 50 л/мин;  
Номинальный напор, не менее - 40 атм;*

*Наибольшая высота всасывания - 5,5 м;*

*Мощность переносного генератора, не менее - 4 кВт;*

*Высота подъема осветительной мачты - 1,5 м;*

*Аварийно-спасательный инструмент - 1 компл;*

*Габаритные размеры, мм: длина – 5200;*

*ширина – 2100;*

*высота – 2200;*

## **2) Автоцистерна пожарная АЦ-3,0-40 (43206)**

### **Технические характеристики:**

Запас воды 3000 л.

Запас пенообразователя 180 л.

Боевой расчёт 6 чел.

Насос пожарный, тип НЦПК-40/100-4/400.

Колёсная формула 6х4. Двигатель дизельный ЯМЗ-236НЕ-2 (евро-2) Номинальная мощность 169 кВт (230 л.с.)

Полная масса 12800 кг.

Габариты 7900х2500х3300.

### **Автолестницы:**

	<b>А Л-30 ЗИЛ-131</b>	<b>АЛ- 30 КамАЗ- 4310</b>	<b>АЛ- 32 ЗИЛ- 433112</b>	<b>АЛ -37 Ка- МАЗ-</b>	<b>АЛ -50 Ка- МАЗ-</b>	<b>АЛ Л-62 ТАТРА-</b>
Колесная	6х	6х6	4х2	6х6	6х4	6х
Мощность двигателя, кВт	11 0(150)	191 (260)	110 (150)	191 (260)	191 (260)	23 0(313)
Высота лестницы, м	30	33	32	37	51	62
Вылет ле- стницы, м	16	18,5	16	16	16	18
Нагрузка на вершину ле- стницы кг	16 0	350	160	300	300	30 0

Грузо-подъемность	-	200	-	200	200	200
Грузоподъемность лифта, кг	-	-	-	-	200	200
Масса полная, кг., не	10000	15800	11500	15000	15800	32000
Габаритные размеры, м	10,1х	12,0х	10,2х	11,0х	11,0х	11,0х

#### Автоцистерны с лестницей:

	<b>АЦ-3-40-17 КамаЗ-4925</b>	<b>АЦ-3-40-20 ЗИЛ-4332</b>
Колесная формула водителя), чел.	4х2	4х2
Число мест боевого расчета (включая водителя), чел	3	3
Производительность насоса, м.куб/сек (л/с)	0,04 (40)	0,04(40)
Напор, м	100±5	100±5
Высота всасывания, м	7,5	7,5
Вместимость цистерны для воды, м. куб(л)	3 (3000)	3(3000)
Вместимость пенобака, м.куб (л)	0,3 (300)	0,3(300)
Тип пожарного насоса	ПН-40/УВ	ПН-40/УВ
Масса полная, кг, не более	52000	13000
Габаритные размеры, м	7,7х2,5х3,0	9,1х3,5х3,1
Высота лестницы, м	17	20
Макс, нагрузка на вершину не-прислоненной лестницы, кг	160	160
Рабочий вылет, м	15	15
Угол поворота лестницы вправо и влево от оси, в градусах	135	135
Угол подъема лестницы, в градусах	75	75

### Спасательные автомобили:

	<b>АСА-20 КамаЗ-4310</b>	<b>АБР-3 ГАЗ-2705</b>
Колесная формула водителя), чел.	6x6	2x4
Число мест боевого расчета (включая водителя), чел	3	3
Макс. Скорость при полной массе	85	100
Мощность генеральной установки, кВт, не менее	20	-
Напряжение	220	-
Высота подъема телескопической мачты, м	6	-
Тип крана	Гидравл.	-
Макс. Подъемность крана т/м	3,0	-
Вылет стрелы, м	6	-
Вместимость цистерны для воды, м. куб(л)	-	5(500)
Тип пожарного насоса	-	МП-13
Масса полная, кг, не более	18255	3500
Габаритные размеры, м	7,9x2,5x3,5	6,0x2,5x3,4

### Автоподъемники:

	<b>АКП-30</b>	<b>АКП -32</b>	<b>АКП -36</b>	<b>АКП -50</b>
Колесная формула водителя), чел.	6x4	6x4	6x4,6 x6	8x4,8 x8
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	191(260)	191(260)	191(260)	191(260)
Число мест в кабине водителя, чел	3	3	3	3
Высота подъема люльки, м	30	32	35	50
Макс. Грузоподъемность люльки т/м	350	300	300	400

Вылет стрелы, м	18,5	16,0	19,0	20,0
Масса полная, кг, не более	19500	1900	1900	3450
Габаритные размеры, м	14,5x2,5 x3,7	11,0x 2,5x3,5	11,0x 2,5x3,5	12,5x

**Переносная установка дымоудаления:** предназначена для удаления дыма из задымленных помещений (зданий) при тушении пожара, оснащена механизмом реверса вращения, позволяющим работать как на разрежение, так и на нагнетание воздуха. Так из помещения (здания) объемом 150 м<sup>3</sup> можно удалить дым в течение 3 мин в режиме вытяжки и в течение 5 мин в режиме избыточного давления, конструкция установки обеспечивает быстрое снятие и присоединение всасывающего рукава.

**Автомобильный кран КС-5477А "МОТОВИЛИХА"** грузоподъемностью 25 тонн на специальном шасси МЗКТ 8006 (Минского завода колесных тягачей) предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных, строительномонтажных, аварийных работ и подъема людей (с оборудованием люлькой) на рассредоточенных объектах, во всех отраслях промышленности.

Грузоподъемность максимальная, т.....	25
Максимальная масса телескопируемого груза, т	6
Максимальный грузовой момент, тм.....	88
Длина стрелы, м .....	9,5 - 23,3
Длина гуська, м .....	13
Высота подъема максимальная, м	
без гуська.....	24
с гуськом .....	37
Максимальный вылет стрелы, м	
без гуська.....	21
с гуськом .....	30
Номинальная скорость подъема груза, м/мин от	4 до 8
Увеличенная скорость подъема груза, м/мин от	8 до 16
Скорость посадки не более, м/мин.....	0,4
Шасси.....	МЗКТ 8006
Колесная формула.....	6x4
Скорость передвижения крана, км/ч.....	60
Габаритные размеры, м	

длина x ширина x высота.....	11,6 x 2,2 x 3,8
Масса крана, т.....	28,75

### **Универсальные машины для разборки завалов**

**УМРЗ-1:** Машина является многоцелевым передвижным средством, предназначенным в комплексе с набором различных видов сменного рабочего оборудования для выполнения строительных, спасательных, погрузочно-разгрузочных и других работ. На экскаватор возможна установка: гидравлического молота МГ-120, гидравлических ножниц НГ-713А для разделки металлолома, гидравлических ножниц НГ-213, НГ-413 для разрушения железобетонных конструкций, гидравлических ножниц ИГ-811 для измельчения бетона.

#### **Технические характеристики:**

Вес, т.....	17
Ёмкость ковша (по SAE), м <sup>3</sup> .....	0,65
Мощность двигателя шасси, кВт.....	1,32
Давление в гидросистеме, Мпа.....	28
Скорость передвижения, км/ч.....	70
Радиус действия рабочего органа, м.....	7,2
Колесная формула.....	6x6

### **Аварийно-спасательная техника для авиации**

**ПСН-6А, ПСН-6АК, ПСН-20АК, ПСН-25/30:** Предназначены для спасения пассажиров и экипажей летательных аппаратов при вынужденной посадке на воду. Два яруса надувных изолированных камер плавучести, надувные стойки и днище обеспечивают удобство и надежность в автономном плавании при любом волнении моря. Оригинальная конструкция плота ПСН-25/30 позволяет использовать его независимо от положения камер плавучести на воде при их наполнении.

**Плот ПСН-1, Лодка МЛАС-ЮБ:** Используются как индивидуальные средства спасения членов экипажа летательных аппаратов после вынужденной посадки на воду. Изготавливаются из тканей оранжевого цвета. Приводятся в рабочее состояние автоматически от баллона с газом, наполняемые через трубки поддува. Тент и сиденье плота ПСН-1 обеспечивают надежную теплоизоляцию, защиту от воды.

**Жилет АСЖ-63П:** является индивидуальным средством спасения пассажиров и членов экипажа. Оптимальные эксплуатационные характеристики: вы-

сокая степень надежности, мгновенное приведение в рабочее состояние /наполнение.

### **Инженерная техника**

1) Путепрокладчик БАТ-2 предназначен для механизации различных работ при прокладывании путей и дорог, может быть использован при проведении аварийно-спасательных работ в зонах массовых разрушений. Наличие крана, лебедки, рыхлителя значительно расширяет возможности применения машины. Простота в управлении и обслуживании, высокая маневренность позволяют использовать машину в условиях бездорожья.

2) Инженерная разведывательная машина ИРМ. Предназначена для ведения инженерной разведки местности, путей движения войск, водных преград и минно-взрывных заграждений.

*Состав:* специальное гусеничное плавающее шасси на узлах и агрегатах БМП-2, приборы разведки (широкозахватный миноискатель РШМ-2, эхолот ЭИР-1, панорамный перископ ПИР-451, дневные и ночные приборы наблюдения, переносные средства разведки - ПИР, ДСП-30, ПАБ-2М, ИМП-2, РВМ-2, ИНМ).

Машина оборудована системой защиты от поражающих факторов оружия массового поражения, имеет термодымовую аппаратуру для постановки маскирующего дыма. Движение машины на плаву осуществляется с помощью гребных винтов.

3) Быстроходная траншейная машина БТМ-3 смонтирована на базе тяжелого артиллерийского тягача АТ-Т. Машина предназначена для отрывки траншей в различных грунтах до IV категории включительно. Машина может быть использована при производстве мелиоративных работ, при отрывке траншей для прокладки трубопроводов и кабельных линий. Сравнительно небольшое удельное давление на грунт позволяет использовать машину на труднопроходимых участках местности.

4) Краны различной грузоподъемности и на различном ходу.

5) Грузовые автомобили

### **РХБ разведки и контроля**

#### **Комплекс дистанционной химической разведки КДХР-1Н**

КДХР-1Н обнаруживает аэрозоли отравляющих веществ типа VX на площади 25-30 кв. км. Он размещен на самоходном бронированном плавающем гусеничном шасси и может работать 3 часа непрерывно в автоматическом режиме от собственных источников электропитания. Комплект оснащен



приборами локальной РХБ разведки, средствами навигации, радиосвязи, коллективными и индивидуальными средствами защиты экипажа.

#### **Машина РХМ-4-02**

РХМ-4-02 предназначена для выполнения задач по ведению радиационной, химической и неспецифической бактериологической (биологической) разведки в автоматическом режиме с передачей её данных в объекты автоматизированной системы управления войсками. Машина действует в боевой обстановке, в сложных метеорологических и ночных условиях, при преодолении естественных и искусственных преград. Выполнена на базе бронетранспортера БТР-80, оснащена спаренной установкой ПКТ и КПВТ во вращающейся башне. Это первая химическая разведывательная машина, оснащенная современной аппаратурой, выпускаемой предприятиями России, средствами защиты экипажа.

#### **Машина РСМ-41-02**

РСМ-41-02 помимо традиционных боевых ОВ обнаруживает в воздухе широкую гамму сильнодействующих ядовитых веществ, гамма-, бета- и альфа-излучения начиная с порогов природного фона до боевых значений. Машина имеет большой набор гидравлического и пневматического аврийного инструмента; средства защиты кожи и дыхания, оказания первой медицинской помощи, пожаротушения, радиосвязи. Машина выполнена на базе автомобиля УАЗ-3962 с повышенной высотой салона, имеется потолочный люк и вентилятор.

#### **Авторазливочная станция (АРС)**

Авторазливочная станция представляет собой комплект специального оборудования, смонтированного на автомобиле повышенной проходимости. Предназначена для дегазации, дезинфекции и дезактивации техники и транспортных средств; дегазации и дезинфекции местности; забора, транспортировки и временного хранения жидкостей, дегазирующих, дезинфицирующих и дезактивирующих рецептур и веществ; снаряжения жидкостями комплектов специальной обработки; перевода жидких рецептур в аэрозольное состояние; пылеподавления на местности и помывки людей; тушения очагов пожаров. Вместимость цистерн 2,7+1,04 куб.м.

#### **Аэрозольный генератор универсальный (АГУ)**

Аэрозольный генератор представляет собой комплект оборудования, смонтированный на двухосном прицепе, предназначен для постановки аэрозольной маскирующей завесы с целью противодействия разведке про-

тивника; специальной обработки (нейтрализации химического и бактериологического загрязнения) внутренних объёмов зданий и сооружений.

### **Тепловая машина ТМ**

ТМ предназначена для использования её совместно с комбинированными поливомоечными машинами или авторазливочными станциями для дезактивации, дегазации или дезинфекции различной боевой техники путем обработки зараженной поверхности газочапельным потоком или газовым потоком.

### **Войсковая фильтровальная станция ВФС-2,5 смонтирована на автомобиле и одноосном прицепе**

Особенностью установки является дополнительное обеззараживание воды УФО после обработки хлорактивными препаратами, коагулянтами и очистки ее на фильтре с антрацитовой крошкой. Производительность составляет 2,5 м<sup>3</sup>/час.

Войсковая фильтровальная станция ВФС-10, размещенная на автомобиле и двусосном прицепе, отличается от ВФС-2,5 большей производительностью - 10 м<sup>3</sup>/ч. Дезинфекция, осветление и отстаивание воды проводятся поочередно в двух емкостях РДВ-5000.

### **Специальная техника формирований ГО, применяемая при борьбе со стихийными бедствиями:**

#### **1. Техника, применяемая при тушении лесных и торфяных пожаров.**

Лесной пожарный вездеход ВПЛ - 149 предназначен для доставки к месту лесного пожара личного состава лесопожарного формирования с комплектом переносных средств пожаротушения; тушения пожаров водой или огнетушащей жидкостью с помощью переносной мотопомпы; устройства заградительных минерализованных полос с помощью специального рабочего оборудования; для локализации лесных пожаров, вездеход используют на участках леса, где затруднен проезд. Вездеход представляет собой универсальную гусеничную машину с высокими ходовыми качествами, надежен в эксплуатации, прост в обслуживании.

Вездеход оснащен радиостанцией, термосом для питьевой воды и аптечкой первой помощи. Система управления рабочим оборудованием — гидравлическая.

Для тушения пожара вода подаётся из цистерн, установленных на машине, а также может забираться из внешнего источника.

Огнетушащая жидкость, доставляемая в цистернах вездехода, может использоваться для заправки ручных опрыскивателей, входящих в комплект машины.

### Техническая характеристика вездехода ВПЛ -149

Скорость, км/ч:	
Максимальная транспортная -----	до 50
Рабочая с почвообрабатывающим орудием-----	6,5 - 8
Заправочная ёмкость, л:	
Цистерн для воды (2шт.) -----	480
Топливных баков основных (3 шт.) -----	232,5
Топливного бака запасного -----	77,5
Преодолеваемый подъем, град -----	35
Допустимый боковой крен, град -----	25
Минимальный радиус поворота, м -----	3,95
Наименьший дорожный просвет, мм-----	380
Габаритные размеры, мм:	
Длина с плугом в транспортном положении -----	6850
Ширина -----	2600
Высота-----	2100
Запас хода по топливу, км-----	400
Масса с полной нагрузкой, кг -----	5450
Число мест для боевого расчета-----	6
Комплект пожарного оборудования вездехода:	
Зажигательный аппарат ЗА - ФС, шт. -----	1
Ранцевый опрыскиватель РЛО -----	4
Мотопомпа ПМП - 1 с комплектом всасывающих рукавов и пожарным стволом, комплект -----	1
Бензопила «Дружба», шт.-----	1
Мягкая емкость (10 л) для воды, шт.-----	1

Лесная пожарная автоцистерна АЦЛ - 3 (66) - 147 предназначена для доставки к месту лесного пожара личного состава расчета и переносных средств пожаротушения; тушение пожара; прокладки минерализованных полос с помощью почвообрабатывающего орудия.

Цистерна смонтирована на шасси ГАЗ - 66 - 01 и имеет пожарный насосный агрегат с приводом от двигателя автомобиля, систему управления, ёмкость для огнетушащей жидкости, полузакрытую кабину для личного состава и кузов для размещения средств пожаротушения.

### **Техническая характеристика автоцистерны АЦЛ - 3 (66) - 147**

Тип насоса - центробежный одноступенчатый;

Вместимость баков, л -----	1000
Ширина минерализованной полосы, м-----..	2
Ширина заградительной полосы, м-----	10
Производительность при прокладке полос, км/ч-----	1,4 - 2,2
Наибольшая транспортная скорость, км/ч-----	10
Габаритные размеры, мм:	
Длина-----	7740
Ширина -----	2300
Высота-----	2640

Масса агрегата, заправленного горючим, с командой и наполненными водой баками, кг----- 10460

Пожарная автоцистерна **АЦ - 30 (66) - 146** предназначена для доставки к месту пожара личного состава, пожарного оборудования, воды и служит для тушения огня водой или воздушно-механической пеной.

Автоцистерна смонтирована на шасси грузового автомобиля повышенной проходимости ГАЗ - 66 и имеет следующие основные узлы: цистерну для воды, насос ПН - 40У с системой трубопроводов, вакуумную систему, трансмиссию к насосу, систему дополнительного охлаждения двигателя и агрегатов трансмиссии, насосный отсек и боковые ящики для размещения противопожарного оборудования.

### **Техническая характеристика автоцистерны АЦ - 30 (66) - 146**

Насосная установка:

Модель насоса - ПН - 40У

Тип насоса - центробежный, одноступенчатый, консольный без направляющего аппарата;

Максимальная скорость, км/ч - 85-95;

Максимальный преодолеваемый подъем на сухом грунте, град-30  
Наибольшая преодолеваемая глубина брода с твёрдым дном, м - 0,8  
Производительность насоса, л/мин – 1800;

Мощность двигателя, кВт - 85,5;

Наибольшая высота всасывания, м – 7;

Время всасывания с высоты 7 м, сек - 35-40;

Вместимость цистерны для воды, л – 1500;

Габаритные размеры, мм:

Длина - 5900;  
 Ширина – 2340;  
 Высота - 2600;  
 Масса, кг - 5 840;  
 Количество мест для боевого расчета - 4;

Навесной фрезерный полосопрокладыватель ПФ - 1 предназначен для устройства нешироких минерализованных полос при борьбе с лесными пожарами и проведения профилактических противопожарных работ, создание и подновления противопожарных полос на песчаных, супесчаных и легкосуглинистых некаменистых почвах. Навешивается на тракторы ЛХТ-55, ДТ-75.

Основные узлы: корпус, карданный вал, раздаточный редуктор, привод, предохранительная муфта, рабочий орган, защитный кожух, опорный каток, гидравлическая подвеска. Орудие работает по принципу поперечного фрезерования почвы. В отличие от плугов полосопрокладыватель создаёт заградительную полосу шириной до 10 метров путём разбрасывания вырезанного грунта по обе стороны от борозды.

**Техническая характеристика фрезерного полосопрокладывателя ПФ - 1**

Диаметр фрезы, мм -----	565
Обороты фрезы, об/мин-----	1050 - 1100
Мощность, кВт -----	29,4
Производительность при устройстве полос, км/ч -----	1,5 - 2,5
Прокладываемая борозда, см:	
Глубина -----	до 20
Ширина -----	до 120
Габаритные размеры, мм:	
Длина-----	1400
Ширина -----	1780
Высота-----	1400
Масса, кг -----	500

**Лесопожарные вертолеты.** В настоящее время для охраны лесов и оперативного тушения лесных пожаров используют вертолёты МИ - 1, МИ - 2, МИ - 4, МИ - 6, МИ - 8 и КА - 26.

Вертолёты оборудованы мягкими баками из прорезиненной ткани для доставки воды. Заправка баков осуществляется с помощью малогабаритной мотопомпы. На вертолёте МИ - 6 имеется оборудование, позволяющее забирать воду из водоёмов в режиме зависания над водой. В комплект такого

оборудования входит: нейлоновый бак вместимостью 12 тыс. литров с 2-х метровым рукавом диаметром 650 мм, пять насосов вместимостью 60 000 л/ч и четыре пожарных ствола, укрепленных на специальном лафете. Забор воды из водоёма производится с помощью двух шлангов длиной по 41м, на концах которых установлены мощные электронасосы. Тушение пожаров осуществляется двумя способами: путем свободного слива и подачи воды под давлением с помощью насосных установок. Воду выливают непосредственно на кромку пожара, при этом вертолёт летит на высоте 20 м от земли со скоростью 20 км/ч. В результате одного такого сброса воды смачивается полоса шириной 18 и длиной 200м. При удалении водоёма от места пожара не более 5 км весь цикл «забор -сброс — забор» занимает около 4,5 мин. В последней модификации оборудование вертолёта дополнено лафетным стволом, установленным в передней части кабины, и резервуарами для пенообразователя, что повышает эффективность борьбы с лесными пожарами.

Наличие подвесных ёмкостей позволяет использовать для тушения огня любые серийные вертолёты без каких-либо конструктивных доработок и сложного монтажного оборудования.

**Техническая характеристика вертолётów, применяемых в авиа- и лесоохране**

Технические данные вертолетов	Тип вертолётa					
	М	М	М	М	М	К
	И 1	И 2	И 4	И 6	И 8	А 26
Максимальная взлётная масса, кг	24	35	73	42	12	34
Масса конструкции, кг	70	50	50	500	000	80
Максимальная нагрузка, кг	19	23	54	27	75	20
Крейсерская скорость, км/ч	38	70	16	12	40	10
Практический потолок, м	13	20	15	25	40	14
Максимальная дальность полета, км	30	40	55	45	40	31
Число двигателей	10	00	00	00	00	00
Максимальная мощность двигателя, кВт	42	59	65	81	64	41
Двигателя, кВт	2	7	0	0	0	0
Максимальная мощность двигателя, кВт	1	2	1	2	2	2
Двигателя, кВт	42	29	12	40	11	23
Двигателя, кВт	2,6	4	49,5	42,5	02,5	8,9

Машина пожарная торфяная ПТМ предназначена для ликвидации загораний на торфяных полях. Оборудована коловратным насосом НКФ-54.

Торфяная машина состоит из цистерны - катка вместимостью 5 200 л, запасы рукавов диаметром 51 мм, длиной 40 м. Скорость движения машины по дорогам (в том числе по торфяным полям) - 6 км/ч.

**Пожарный поезд** предназначен для ликвидации загораний и пожаров вблизи ж/д линий. В состав поезда входит: тепловоз, моторный вагон, цистерны для воды и вагон для отдыха.

**Техническая характеристика пожарного поезда**  
**Мотопомпа МП - 1600:**

Мощность двигателя, кВт-----	51,5
Производительность, л/мин-----	1600
Напор, МПа-----	0,8
Высота всасывания, м-----	7
Вместимость трёх цистерн, м <sup>3</sup> -----	60
Продолжительность работы насоса при питании из цистерны, мин-----	90
Время заправки цистерн собственным насосом, мин-----	50
Возимый запас рукавов, м:	
Диаметром 51 мм-----	100
Диаметром 60 мм-----	200
Масса цистерны, кг:	
Без воды-----	51500
С водой....-----	11500
Боевой расчёт, чел-----	6

Для борьбы с лесными и торфяными пожарами используют дорожные и землеройные машины, способные прокладывать заградительные полосы и канавы, а также производить засыпку кромки огня низового пожара грунта.

**Техническая характеристика инженерной техники, применяемой для устройства заградительных полос при локализации лесных пожаров.**

Вид работ	Характеристика		Длина за	Число машин	Время Вы	Производительность
	леса	грунта				
Устройство заградительных полос шириной 30-40м	<b>Бульдозеры Д - 572, БАТ - М</b>		3000	4	24	31
	Берёза, диам. ствола 15-20см	Слой торфа до 20см по песку				
	То же	Мелкоколесье	1000	7	1,5	95
	То же	Смешанный с преобладанием сосны, диам. ствола 16-20 см	1200	3	10	40
	То же,	Тоже	90	1	10	45
То же	Береза диам. ствола 15-20 см	220	2	3	37	
Устройство заградительных полос шириной 20-30 м	<b>Инженерная машина разграждения (ИМР)</b>		800	1	10	80
	Сосна, диам. ствола 18-24см	Слой торфа по песку до 50см				
	Сосна и береза, диам.ствола 26-	Песок с растительным слоем до 10	2000	2	1,5	67



	30 см	см					
Устройство заград- полосы шири- ной до 8м То же	Сосна, диам. ствола 18-24 см	Песча- ный, местами слой торфа до 50 см	00	25	2	1,5	830
То же	То же	Слой торфа по Песку до 20 см	00	30	2	3	500
То же	Берёза, диам. ствола 18-24 см	Слой торфа до 50 см по песку	00	16	2	5,5	150
Уст- ройство заград- полосы шири- ной до 8м То же,	<b>Машины БАТ – М и</b> Кустар- ник	Песок с раститель- ным слоем до 10 см	00	20	Б АТ-М-1; И 5 МР-2	0,1	1300
до 14 м	Кустар- ник	То же	00	30	Б АТ-М-1	0,3	1000
Отрыв- ка траншеи глубиной до 1м в заград- полосе То же, при глубине траншеи до 1,5 м	<b>Быстроходная тран- шейная машина (БТМ —3)</b>  -----  -----	Слой торфа 15- 20 см по песку Слой торфа 80- 100 см	00	10	1	1,6	620
			00	10	1	3	330

Отрыв-ка двух параллельных траншей глубиной до 1м в заградполосе	-----	Слой торфа 15-20 см по песку	10	1	3,2	310
--	-------	------------------------------	----	---	-----	-----

**Техника, применяемая при ликвидации последствий землетрясений, производственных аварий, катастроф и других стихийных бедствий.**

Дорожная и землеройная техника имеет разнообразное рабочее оборудование, позволяющее выполнять инженерные работы по ликвидации последствий землетрясений, производственных аварий, катастроф, наводнений и других стихийных бедствий. Ниже приведены технические характеристики наиболее эффективных дорожных и землеройных машин.

Бульдозер Д - 572 с разрыхлителем Д - 652 АС предназначен для выполнения тяжёлых работ на мёрзлых грунтах, на разработках в горных карьерах. Рыхлитель используют при строительстве гражданских и гидротехнических сооружений, а также в горно-химической и горнодобывающей промышленности. Машина обеспечивает рыхление значительной части горных пород, тяжёлых и мерзлых грунтов.

Благодаря высоким тяговым свойствам машина может быть использована для устройства проездов в завалах, откопки сооружений, растаскивания и разборки завалов при ликвидации последствий землетрясений, производственных аварий и катастроф, а также для устройства заградительных полос.

Рыхлитель является дополнительным рабочим оборудованием, что позволяет осуществлять различные виды работ и значительно сокращать простой машины при устройстве заградительных полос и проездов в завалах и по завалам машина работает с мощным толкачом. В этом случае для повышения сцепных качеств необходимо дополнительно прикреплять на гусеницы специальные шпоры (грунтозацепы).

**Техническая характеристика бульдозера Д – 572**

Тип рабочего органа - навесное бульдозерное оборудование на тракторе;

Базовая машина - промышленный трактор ДЭТ-250М;

Отвал, мм:

Ширина – 4540;

Высота – 1550;

Управление рабочим органом - гидравлическое от гидропривода трактора ДЭТ - 250 М;

Наибольший подъем отвала над опорной поверхностью гусениц, мм – 800;

Наибольшее заглубление ниже опорной поверхности гусениц, мм – 400;

Угол поперечного наклона в обе стороны, град – 4;

Масса бульдозерного оборудования, кг – 3980;

### **Техническая характеристика рыхлителя Д - 652 АС**

Тип рыхлителя - навесной, заднего расположения на тракторе;

Базовая машина - ДЭТ - 250 М, приспособленный под навеску рыхлителя, оборудованный двухсекционным распределителем с выводом назад;

Глубина рыхления (наибольшая), мм – 700;

Число зубьев – 3;

Тип крепления зубьев – поворотный;

Угол поворота зубьев в горизонтальной плоскости, град –15;

Наибольший подъем конца зубьев от уровня поверхности гусениц, мм – 700;

Управление рыхлителем - гидравлическое из кабины трактора;

Гидросистема:

Рабочее давление, МПа - 7,5;

Число гидроцилиндров –2;

Внутренний диаметр, мм - 180

Диаметр штока, мм - 80;

Рабочий ход поршня, мм – 740;

Габаритные размеры (с трактором и бульдозером в транспортном положении), мм:

Длина----- 8 655

Ширина -----4 540

Высота----- 3 180

Масса эксплуатационная, кг:

Навесного оборудования рыхлителя ----- 5 000

Навесного оборудования рыхлителя с трактором ----- 32 400

Навесного оборудования рыхлителя с трактором  
и бульдозером Д – 572 ----- 36 300

Автомобильный кран К - 162 предназначен для выполнения строительномонтажных работ и погрузочно-разгрузочных работ, а также может быть использован для разборки элементов завалов при ликвидации последствий землетрясений, производственных аварий и катастроф.

Кран смонтирован на шасси автомобиля КрАЗ - 257. Привод машины- дизель-электрический, с индивидуальным приводом рабочих механизмов. Индивидуальный привод позволяет обеспечить совмещение рабочих движений и независимое регулирование скоростей. Электрическая схема крана предусматривает возможность перехода на питание от внешней сети переменного тока.

Кран оснащен конечными выключателями подъема стрелы и груза и универсальным электромеханическим ограничителем грузового момента, обеспечивающим безопасность работы на выносных опорах и без них. Постройка ограничителя в каждом конкретном случае осуществляется переключением диапазонов из кабины машиниста. Управление крановыми механизмами - электрическое.

### **Техническая характеристика автомобильного крана К - 162**

Привод - дизель- электрический многомоторный;	
Двигатель - ЯМЗ - 238 Л;	
Мощность, кВт -----	1 58
Грузоподъемность крана, кг:	
на выносных опорах -----	1 6 000
без выносных опор-----	4 400
Длина стрелы, м:	
основной -----	10
со вставками -----	14; 18; 22
Скорость подъема груза, м/мин:	
основной стрелой -----	1,3 - 8
вспомогательным крюком на гуське -----	2,8 - 10,7
Скорость опускания груза основной стрелой, м/мин -----	5 - 12,2
Наибольшая транспортная скорость крана, км/ч -----	50
Габаритные размеры крана, мм:	
длина в транспортном положении с основной стрелой -----	14 000
наибольшая ширина -----	2 750
высота в транспортном положении -----	3 955
Масса крана с основной стрелой, кг-----	21 800

**Техника, применяемая при ликвидации очагов химического заражения.**

Для ликвидации очагов химического заражения, образованных СДЯВ, можно применять машины, используемые в народном хозяйстве (технику коммунального хозяйства, сельскохозяйственные, строительные и дорожные машины и машины общего назначения). При этом в основном такая техника не требует дооборудования, работает она в режиме эксплуатации её по прямому назначению. Однако отдельные машины и приборы при использовании для некоторых работ по обеззараживанию требуют некоторого дооборудования, выполняемого на местах в мастерских предприятий, совхозов и колхозов.

Поливомоечная машина ПМ -130 П может использоваться для обеззараживания участков местности, технических и транспортных средств с помощью воды и обеззараживающих растворов.

Оборудование монтируется на шасси автомобиля ЗИЛ - 130 - 66 и состоит из цистерны, водяного насоса, системы трубопроводов. В зимнее время машина ПМ — 130 П оснащается одноотвальным плугом и снегоочистительной щеткой, с помощью которых можно проводить обеззараживание местности.

Дегазация дорожных покрытий осуществляется через щелевидные насадки, которые благодаря шарнирным соединениям с трубопроводами можно устанавливать в различных плоскостях.

**Техническая характеристика машин, применяемых для ликвидации очагов**

Основные показатели	П		К	П		Д	Р
	М-130	М-130П		М-20	М-10		
Шасси	3	3	3	3	3	3	3
	ИЛ - 130	ИЛ - 130	ИЛ - 130	ИЛ - 130	ИЛ - 130	ИЛ - 130	ИЛ - 130
Вместимость цистерны, л	6000	1000	0200	6000	6000	4000	4000
Ширина полосы мойки, м	8	8	7	7,5	8	6	6,5
Ширина полосы поливки, м	18	18	18	18	18	2	6
Расход жидкости, л/м <sup>2</sup>							
При мойке	0	0	0	0	0	0	0
При поливке	,9-1,10	,9-1,10	,9-1,10	9-1,10	,9-1,10	,9-1,10	,9-1,10

	,2-0,3	,2-0,3	,2-0,3	,2-0,3	,2-0,3	,2-0,3	,2-0,3
Рабочие скорости, км/ч							
При мойке	2	2	2	2	1	1	1
При поливке	0	0	0	0	6	6	5
	2	2	2	2	2	1	1
	0	0	0	0	0	8	5
Производительность, тыс. м <sup>2</sup> /ч							
При мойке	1	1	1	1	1	1	7
При поливке	6	6	6	6	5	2	,5
	6	6	6	6	5	4	3
	0	0	0	0	5	5	5
Возможность одной зарядки							
По дезактивации местности, м <sup>2</sup>	2	3	3	2	2	1	1
По дегазации местности, м <sup>2</sup>	000	600	400	000	000	400	400
	4	7	7	4	4	2	2
	000	500	000	000	000	800	800
Ширина полосы уборки снега, м	2	2	2	2	2	2	-
	,5	,5	,7	,6	,6	,6	
Рабочая скорость при уборке снега, км/ч	2	2	1	1	1	1	-
	1	1	2	2	2	2	

Кроме перечисленных машин, для цели обеззараживания приспособляют имеющуюся на объектах технику и транспорт. Для обработки небольших поверхностей применяют различные переносные приборы. При использовании техники и транспорта используют специальные насадки, навесные насосы, шланги с брандспойтами и другое оборудование.

## Техника, применяемая при ликвидации снежных заносов.

Борьба со снежными заносами может быть эффективной только при наличии мощных технических средств, особенно на гусеничном ходу. Практика ликвидации снежных заносов показала целесообразность применения, прежде всего дорожных машин (бульдозеров, путеукладчиков, автогрейдеров). Эффективна также и специальная техника (снегоочистители и снегопогрузчики) на колесном ходу, но при условии своевременного использования.

Плужно-щеточные снегоочистители предназначены для очистки снега с проезжей части дорог. Плужно-щеточное оборудование снегоочистителей состоит из плуга, щетки, трансмиссии и системы гидравлического управления.

### Техническая характеристика плужно-щеточных снегоочистителей

Основные пока-	Марка базовой маши-			
	ПМ-130	ПУ-53	КПМ-64	ПР-130
Базовые шасси	ЗИЛ-130	(i) ГАЗ-53 А	ЗИЛ-130	ЗИЛ-130
Рабочее оборудование	Одноотвальный плуг с резиновым лемехом и цилиндрическая щетка			
Производительность при Удалении снега, м <sup>2</sup> /с	8,35	5,56	8,35	8,35
Скорость, м/с:				
Рабочая	до 5,55	до 4,73	до 4,17	до
транспортная	до 9,7	до 9,7	до 9,7	до 9,7
Масса навесного снегоочистительного оборудования, кг	960	960	960	950
Габаритные размеры машины, мм:				
Длина	8 460	6 520	7 500	7 490

Ширина	3 060	2 300	2 350	2 340
Высота	2 500	2 480	2 460	2310

Плужные очистители предназначены для очистки автомобильных дорог от свежевывавшего снега, а также для пробивки снежных завалов значительной высоты и плотности. На работах по расчистке снежного покрова незначительной плотности применяют одно- и двухотвальные снегоочистители, базами для которых служат серийные грузовые автомобили.

Двухотвальные снегоочистители устанавливают на гусеничные или пневмоколесные тракторы. Эти снегоочистители применяют для расчистки завалов из плотного снега при толщине покрова более 1 м.

Для увеличения ширины расчищаемой полосы плужные снегоочистители помимо переднего плуга оборудуют одним или двумя боковыми плугами, которые при необходимости включаются в работу. Для повышения эффективности снегоочистительных работ плужные снегоочистители оборудуют системой газоструйного разрушения и отбрасывания снега.

#### Техническая характеристика плужных снегоочистителей

Основные показате-	Марка машины						
	Д Э-208 (Л-666)	ДЭ- 209С (Д-667С)	Н а тракт- оре Т-	Д Э-214	Д Э-217	ДЭ- 218С	
Базовое шасси	З	ЗИЛ	Т-	К	У	МА	
Тип оборудования	Плуг Одноот-			Плуг двухотвальный			
Высота слоя снега, мм слежавшегося	-	-	1	1	-	-	-
свежевывавшего	30	300			50	500	
Максимальная ширина полосы захвата, мм	3	3	до	4	до	до	4
Скорость, м/с: рабочая	700	700	7 500	600	4 000	000	
транспортная	11,	12,5	4,	2,	13,	13,9	
Масса, кг: машины в рабочем состоянии	1	16,	16,	4,	9,	19,	19,4
рабочего оборудования	5	781	20	1	9	8	
Габаритные размеры	800	0	500	3 800	000	250	
Длина	10	10	7	1	10	8	
Ширина	3	2	4	3	3	3	



высота (с крыльями)	2 (4	2 (4	2 (8	2 (4	2 (4	2 (4
---------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

### Библиографический список

1. Конституция Российской Федерации м 1993 – 64 с
2. Федеральный закон “о защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера” от 21.12.1994г №68-ФЗ
3. Федеральный закон “о гражданской обороне” от 12.02.1988 №28-ФЗ
4. Правительство РФ постановление №1340 от 10.11.1996. “О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации ЧС природного и техногенного характера”.
5. Правительство РФ постановление № 379 от 27.04.2000 “О наклонении хранения и использовании в целях гражданской обороны запасов материально технических, продовольственных, медицинских и иных средств”.
6. Методическое руководство по созданию, хранению, использованию и восполнению резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в НИИ ГОЧС – м 1999-290с
7. Методические рекомендации по организации защиты первоочередного жизнеобеспечения населения чрезвычайных ситуациях в НИИ ГОЧС м. 1999 – 74с



*УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА В ПОЛИТЕХНИЧЕСКОМ  
УНИВЕРСИТЕТЕ*

*Бутков Павел Петрович.*

**МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.**

Учебно-методическое пособие

Директор Издательства Политехнического университета *А. В. Иванов*

Лицензия ЛР № 020593 от 07.08.97

Налоговая льгота – Общероссийский классификатор продукции ОК 005-93, т. 2;

95 3005 – научная и производственная литература

---

Подписано в печать Формат Печать 60×90/16.

Усл. печ. л. 19,0. Уч.-изд. л. 19,0. Тираж. Зак.

---

Отпечатано с готового оригинал-макета, предоставленного авторами в типографию Издательства Политехнического университета:

195251, Санкт-Петербург, Политехническая ул., 29

Отпечатано с готового оригинал-макета  
В МЕДИА-ЦЕНТРЕ «ФОКУС» Факультета комплексной безопасности  
ФКБ СПбГПУ

---

Формат обрезной 140x205. Гарнитура «Таймс»  
Объем 9,375 п.л. Заказ 69/ОП

Тираж 100 экз.

Название приложений

Приложение 1 153

Показатели суровости природных условий регионов РФ

Приложение 2 157

Номенклатура и объем резерва материальных ресурсов на ликвидацию ЧС

Приложение 3 158

Основные характеристики технической оснащённости скаляров

Приложение 4 160

Технические характеристики электроштаблера ЭГ 188, электротележек и погрузчиков.

Приложение 5 162

Нормы и нормативы первоочередного жизнеобеспечения различных групп населения в ЧС

Приложение 6 173

Рекомендательные комплекты одежды, белья и обуви для выдачи пострадавшему населению

Приложение 7 177

Нормы пайков для взрослого человека, лиц пожилого возраста, для детей и подростков и больных

Приложение 8 181

Транспортно – эксплуатационные характеристики автомобилей

Приложение 9 182

Транспортно – эксплуатационные характеристики автопоездов и прицепов

Приложение 10 183

Характеристика автомобильных транспортных средств, используемых для ликвидации эвакуации

Приложение 11 184

Нормы обеспечения населения бытовым топливом и теплом с учетом региональных особенностей и пригодно климатических условий

Приложение 12 189

Технические характеристики железнодорожного состава

Приложение 13 191

Технические характеристики речных судов

Приложение 14 194

Технические характеристики транспортных самолетов и вертолетов

Приложение 15 197

Основные показатели, характеризующие опасные для населения стихийные бедствия и техногенные аварии

Приложение 16 199

Нормы обеспечения населения жильем и коммунально-бытовыми услугами

Приложение 17 200

Перечень основных нормативных актов определяющих требования к первоочередному жизнеобеспечению населения в чрезвычайных ситуациях

Приложение 18 204

Правила учета и списания военного имущества

Приложение 19 211

Войска и техника гражданской обороны