

Боевое крещение

В действующей армии мне до-
лось воевать против немецких
патчиков с 1 июля 1941 г. и
Дня Победы в мае 1945 г. За
Отечественной войны много
упорных боев. Но особенно
мне запомнился первый — в ию-
ле 1941 г.

Тринадцатый отдельный зенит-
ный дивизион в составе 13-й
танковой дивизии, где я служил,
был поднят по тревоге, погру-
жен в железнодорожные эшелоны
и направлен под Минск.

Эшелон, в котором были моя
батарея и танковый батальон
(В.), в районе Смоленска под-
вергся нападению гитлеровской
авиации. Первые минуты охвати-
ли растерянность, некоторые тан-
ковые экипажи пытались без по-
рядка разгрузочных площадок
и скорости съехать с платформ,
спрокинулись, были поломки
и жертвы.

Из нескольких минут растеря-
нности меня вывел командир ог-
невого взвода лейтенант Андрей
Свищев (сибиряк, бесстрашный
человек), он рукой показал на
режанные клеткой железнодо-
рожные шпалы. Срочно весь лич-
ный состав батареи включился в
работу. Солдаты напоминали му-
шкетеров: кто нес шпалы, кто уже
уложил разгрузочные площадки.
Через 35 минут батарея была раз-
режена и приведена в боевую

готовность. Буквально через 5—7
минут над эшелоном появился не-
мецкий самолет-разведчик, «хен-
шель-126». Батарея открыла огонь
боевыми снарядами, и на третьем
залпе самолет загорелся и упал
в районе поселка Красное. Сколь-
ко было радости! Еще больше по-
явилась уверенность в своих си-
лах и в силе оружия, врученного
народом и нашей партией.

В дальнейшем батарея в соста-
ве танкового батальона вела ожес-
точенные бои за Смоленск и
особенно за Соловьевскую пере-
праву через Днепр в районе это-
го города.

На огромной скорости немец-
кие мотоциклисты хотели вслед
за отступающими частями во-
рваться на переправу и захва-
тить ее. Но оставшиеся танки
батальона и батарея оказали
упорное сопротивление врагу.

На третий день боя подошли
новые части, а нам дали несколь-
ко дней на приведение себя в по-
рядок.

Хочется сказать: нужно всегда,
и особенно в бою, владеть собой,
верить в свои силы и силу сво-
его оружия.

В. ЗОЛОТЫХ,
подполковник запаса, ГТФ, на-
федра инженерных мелиора-
ций

