

ТВОРЦЫ БОЕВОГО ОРУЖИЯ

ПОЖАЛУЙ, трудно назвать вид боевой техники, громившей врага в воздухе, на море и на суше, созданием которой не принимали участие выпускники нашего Политехнического института.

Начнем с конструкторов танков. Без малейшего преувеличения можно заявить, что их творцами были политехники Михаил Ильич Кошкин, Николай Леонидович Духов, Жозеф Яковлевич Котин.

Михаил Ильич Кошкин окончил институт в 1934 году. Под его руководством создавались отечественные боевые машины Т-29, Т-46-5, БТ, А-20, Т-32 и лучший средний танк времен второй мировой войны Т-34. За эту машину М. И. Кошкин посмертно (умер в 1940 году) в 1942 году был удостоен Государственной премии.

Н. Л. Духов окончил ЛПИ в 1932 году. В 1939 году разработал совместно с Ж. Я. Котиным (в 1946—1949 гг. заведовал кафедрой в ЛПИ) тяжелый танк КВ, затем ими были сконструированы в 1942 году КВ-1С, в 1943 году КВ-85, КВ-1, ИС и другие. Позже, в 1944—1945 годы, Николай Леонидович продолжает совершенствовать танки типа КВ и ИС, Ж. Я. Котин занялся конструированием самоходных артиллерийских установок СУ-152, ИСУ-152, СУ-122 и других. После войны оба замечательных конструктора продолжали совершенствовать боевые машины.

Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценили выдающийся вклад создателей танков и самоходных установок. Н. Л. Духову было присвоено звание генерал-лейтенанта инженерно-технической службы, он — трижды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственных премий. И. Я. Котин — генерал-полковник инженерно-технической службы, также удостоен звания Героя Социалистического Труда, четырежды ему присуждались Государственные премии.

Здесь уместно и необходимо назвать имена и тех политехников, кто внес значительный вклад в создание высококачественной брони и организацию выпуска на заводах страны танков. Это академики Николай Тимофеевич Гудцов — выпускник института 1912 года, Георгий Вячеславович Курдюмов — окончил институт в 1926 году. Георгию Вячеславовичу, кроме того, принадлежит приоритет в создании стальной брони для бронированных снарядов и тралов гусениц танка Т-34. По броневой защите танки Т-34, КВ, ИС, самоходные установки превосходили танки фашистской армии, даже широко разрекламированные

«тигры» и «фердинанды».

Николай Степанович Казаков (выпускник института 1934 года) — в годы войны нарком тяжелого машиностроения; Василий Васильевич Кузнецов (выпускник ЛПИ 1926 года) — в 1941—1943 гг. заместитель члена ГКО по вопросам металлургии, позже председатель ЦК союза рабочих горной металлургии; Иван Кузьмич Лоскутов (выпускник ЛПИ 1930 г.) — в годы войны директор автозавода, выпускавшего танки, самоходные установки и другую боевую технику.

Большая плеяда выпускников ЛПИ работала в области конструирования судов для Военно-Морского Флота СССР. Среди них на первое место следует поставить Бориса Михайловича Малинина (окончил институт в 1914 г.). В 1931—1939 гг. под его руководством было создано несколько серий подводных лодок, которые громили врага на северных морях, Балтике, Черном море. Совместно с Б. М. Малининым трудились выпускники института разных лет: Эрнест Эдуардович Крюгер, Сергей Александрович Базелевский, Зосим Александрович Дерибин, Александр Григорьевич Соколов. Под руководством последнего в годы войны проектировались и разрабатывались малые тральщики и другие корабли Балтийского флота. В 1980 году одному из тральщиков присвоено имя «Александр Соколов».

В предвоенные годы главным конструктором линкоров работал Борис Георгиевич Чиликин (выпускник ЛПИ 1929 г.). Он, в частности, руководил модернизацией и перевооружением линкоров «Марат», «Октябрьская революция», «Парижская коммуна», возглавлял разработки линейных кораблей типа «Советский Союз». В 1970 году одному из кораблей присвоено имя «Борис Чиликин».

Много сделал для разработки проектов модернизации эсминцев «Карл Маркс», «Яков Свердлов», «Войков» Орест Федорович Яков (окончил ЛПИ в 1925 году). Ему же принадлежит проект новых кораблей типа «Сторожевой». В период войны он руководил разработкой проектов восстановления и дооборужения кораблей Краснознаменного Балтийского флота.

Говоря о Военно-Морском Флоте, нельзя не назвать имени академика, выпускника ЛПИ 1938 года Виктора Ивановича Кузнецова. В годы войны им была разработана система стабилизации орудий при стрельбе во время качки (применена на крейсерах), а также система автоматического управления наводкой пушек корабельной артиллерии.

Артиллерию мы называли «богом

войны». Выдающаяся роль в создании отечественной артиллерии принадлежит выпускнику института 1931 года инженер-генерал-лейтенанту Федору Федоровичу Петрову. Под его руководством были созданы прекрасно зарекомендовавшие себя в годы войны 152-мм гаубица-пушка, 122-мм пушка, орудия для САУ (85-мм, 100-мм, 122-мм, 152-мм) и другие артсистемы, сыгравшие решающую роль как артиллерия прорыва. Надо сказать, что большинство полков Артиллерии Резерва Главного Командования (АРГК) на Ленфронте были вооружены 122-мм пушками и 152-мм гаубиц-пушками. Говоря об артиллерии, нельзя не упомянуть Александра Аркадьевича Благоиратова, генерал-лейтенанта, академика, выпускника института 1916 года. Им создан труд «Основа проектирования автоматического орудия».

В области самолетостроения следует назвать Г. М. Бернева и Н. Н. Поликарпова. Георгий Михайлович Бернев, генерал-майор инженерно-технических служб, окончил ЛПИ в 1930 году. Специализировался на конструировании морской авиации. Им созданы модели самолета МРБ-2 (разведчик), корабельные катапультные самолеты КОР-1, КОР-2, самолет-амфибия. Имя Николая Николаевича Поликарпова широко известно в нашей стране. Под его руководством созданы истребители И-15 бис, И-153, И-16 (на котором В. В. Талалихин совершил первый ночной таран), разведчик Р-5, учебный самолет У-2 (ПО-2).

Мой рассказ будет неполным, если не назову среди выпускников института академика Николая Дмитриевича Девяткова. В годы войны он вел разработки и руководил производством различных типов электровакуумных приборов для радиолокационной аппаратуры. Академик Исаак Константинович Кикоин в те же годы занимался разработкой новых типов противотанковых мин.

Конечно, этим не исчерпывается список имен политехников, внесших весомый вклад в разгром фашистской Германии. Его можно было бы продолжить, но уже то, что здесь рассказано, дает основание заявить о том, что институт готовил такие кадры инженеров, которые могли стать во главе ведущих конструкторских организаций и наркоматов в предвоенные годы и в годы войны. В День Победы советские люди склоняют головы не только перед воинами, сражавшимися на фронтах, но и перед теми, кто создавал оружие победы.

И. МОРДАСОВ,
член совета ветеранов
войны, доцент